



Toyota Amplifier Interface 2012-up

INTERFACE FEATURES

- Provides wires for multimedia radios (park brake, reverse)
- Designed for amplified systems
- High level speaker input
- Retains balance and fade
- Prewired ASWC-1 harness (ASWC-1 sold separately)
- Pre-wired AX-CUSTOM-BT harness (AX-CUSTOM-BT sold separately)
- Micro-B USB updatable

INTERFACE COMPONENTS

- TYTO-02 interface • TYTO-02 harness
- 16-pin harness with stripped leads

APPLICATIONS

Toyota

4Runner	2014-up	Prius PHV (with NAV)	2012-2015	Sienna	2015-2017
Avalon	2013-up	Prius V	2012-2017	Tacoma	2014-2015
Camry (with NAV)	2012-2017	Rav-4	2014.5-2018	Tundra	2014-up
Highlander	2014-up	Sequoia (with NAV)	2013	Venza (with HDD based NAV)	2013-2014
Prius 3rd gen. (with NAV)	2012-2015	Sequoia	2014-up	Venza	2015

TABLE OF CONTENTS

Connections.....	2
Installation	3
Programming.....	3

OPTIONAL ACCESSORIES (sold separately)

Steering Wheel Control Interface: ASWC-1
 Vehicle Customization Interface: AX-CUSTOM-BT

TOOLS REQUIRED

• Cutting tool • Crimping tool • Tape • Connectors
 (example: butt-connectors, bell caps, etc.)

Product Info



CONNECTIONS

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Green** wire to the radio's left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the radio's left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the radio's right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the radio's right rear negative speaker output.
- Tape off and disregard the following (6) wires, they will not be used in this application:
Brown, Light Green, Blue/Pink, Green/Purple, Orange/White, Red

From the TYTO-02 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange/White** wire to it.

The following (2) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire
- Connect the **Red** and **White** RCA jacks to the audio AUX-IN jacks from the aftermarket radio.

12-pin pre-wired ASWC-1 harness & 3.5mm jack

This harness and 3.5mm jack are to be used with the ASWC-1 (sold separately) to retain steering wheel audio controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness & 3.5mm jack. If it will be used, please refer to the ASWC-1 instructions for radio connections and programming. Disregard the harness that comes with the ASWC-1.

16-pin pre-wired AX-CUSTOM-BT harness

This harness is to be used along with the AX-CUSTOM-BT (sold separately) to retain the personalization menu that is lost when removing the factory radio. If the AX-CUSTOM-BT is not being used, disregard this harness. If it will be used, refer to the AX-CUSTOM-BT manual for app instructions. Disregard the harness that comes with the AX-CUSTOM-BT.

INSTALLATION

With the key in the off position:

1. Locate the factory radio harness in the vehicle and complete all necessary connections to the aftermarket radio.
2. Connect the **16-pin harness with stripped leads** and the **TYTO-02 harness** into the **TYTO-02 interface**.
3. Connect the **TYTO-02 harness** to the factory radio harness in the vehicle.

PROGRAMMING

- Turn the key (or push-to-start button) to the ignition position and wait until the radio comes on. The factory amplifier should come on and you should hear sound at this point.
- Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.



TYTO-02

INSTALLATION INSTRUCTIONS



Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

1-800-253-TECH



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP
certified technicians**



Toyota Interfase amplificada 2012 y mas

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- Proporciona cables para radios multimedia (freno de estacionamiento, marcha atrás)
- Diseñado para sistemas amplificados
- Entrada de bocina de alto nivel
- Retiene el balance y la intensidad
- Arnés ASWC-1 precableado (el ASWC-1 se vende por separado)
- Cableado AX-CUSTOM-BT precableado (AX-CUSTOM-BT se vende por separado)
- Micro-B actualizable USB

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase TYTO-02 • Arnés TYTO-02
- Arnés de 16 pins con conectores pelados

APLICACIONES

Toyota

4Runner	2014 y mas	Prius PHV (con NAV)	2012-2015	Sienna	2015-2017
Avalon	2013 y mas	Prius V	2012-2017	Tacoma	2014-2015
Camry (con NAV)	2012-2017	Rav-4	2014.5-2018	Tundra	2014 y mas
Highlander	2014 y mas	Sequoia (con NAV)	2013	Venza (con NAV basado en HDD)	2013-2014
Prius 3rd gen. (con NAV)	2012-2015	Sequoia	2014 y mas	Venza	2015

INDICE

Conexiones.....	2
Instalación.....	3
Programación.....	3

ACCESORIOS OPCIONALES (se vende por separado)

- Interfaz de control en volante: ASWC-1
- Interfaz de Personalización de Vehículos: AX-CUSTOM-BT

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortador • Pelacables • Cinta • Conectores (p. ej., conectores a tope, tapas acampanadas, etc.)

Información del producto



Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **azul/blanco** con el encendido del amp/ antena eléctrica.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha del frente.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha del frente.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda del frente.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda del frente.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina trasera izquierda del radio.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina trasera izquierda del radio.
- Conecte el cable **púrpura** con el cable positivo trasero de la bocina.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina trasera derecha del radio.
- Encinte e ignore los siguientes (6) cables, ya que no se utilizarán en esta aplicación:
marrón, verde claro, azul/rosa, verde/púrpura, anaranjado/blanco, rojo

Del arnés TYTO-02 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** con el cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** a la cable de batería.
- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.
- Si la radio del mercado secundario tiene un cable de la iluminación, conecte el cable **anaranjado/blanco** a ella.

Los siguientes (2) cables son para radios de mercado secundario con multimedios/navegación que tienen estos cables.

- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano
- Conecte los conectores RCA **rojo y blanco** con los conectores AUX-IN del radio de mercado secundario.

Arnés ASWC-1 precableado de 12 pins y conector de 3.5 mm

Este arnés y el conector de 3.5 mm deben usarse con el ASWC-1 (se vende por separado) para retener los controles de audio del volante. Si no se está utilizando el ASWC-1, ignore este arnés y el conector de 3.5 mm. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de ASWC-1 para las conexiones de radio y la programación. Ignore el arnés que viene con el ASWC-1.

Arnés AX-CUSTOM-BT precableado de 16 pines

Este arnés se debe utilizar junto con el AX-CUSTOM-BT (se vende por separado) para conservar el menú de personalización que se pierde al retirar la radio de fábrica. Si no se está utilizando el AX-CUSTOM-BT, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte el manual de AX-CUSTOM-BT para obtener instrucciones sobre la aplicación. No tenga en cuenta el arnés que viene con el AX-CUSTOM-BT.

INSTALACIÓN

Con la llave en la posición de apagado:

1. Ubique el arnés de radio de fábrica en el vehículo y complete todas las conexiones necesarias a la radio de posventa.
2. Conecte el **arnés de 16 pins con cables pelados** y el **arnés TYTO-02** en la **interfase TYTO-02**.
3. Conecte el **arnés TYTO-02** al arnés de radio de fábrica en el vehículo.

PROGRAMACIÓN

- Gire la llave (o el botón de empujar para comenzar) a la posición de encendido y espere hasta que la radio se encienda. El amplificador de fábrica debería encenderse y debería escuchar el sonido en este punto.
- Pruebe todas las funciones de la instalación para un funcionamiento correcto, antes de volver a ensamblar el tablero.



¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra línea de soporte técnico en:

1-800-253-TECH



O por correo electrónico a:

techsupport@metra-autosound.com

Horario de Soporte Técnico (hora estándar del este)

Lunes - Viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábado: 10:00 AM - 7:00 PM

Domingo: 10:00 AM - 4:00 PM



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).