



GM ONSTAR CLASS II DATA BUS INTERFACE

GMOS-04 Installation Instructions

**** READ IMPORTANT WARNING ON PAGE 2
BEFORE ATTEMPTING ANY INSTALLATION***

THE GMOS-04 IS DESIGNED TO BE USED WITH VEHICLES THAT HAVE A FACTORY AMPLIFIED SYSTEM INCLUDING THE BOSE AUDIO SYSTEMS. BESIDES RETAINING THE ONSTAR SYSTEM, THE GMOS-04 WILL ALSO RETAIN THE WARNING CHIMES THAT WILL BE LOST WHEN THE FACTORY RADIO IS REMOVED. THE GMOS-04 WILL ALSO PROVIDE A 12 VOLT SWITCHED WIRE FOR PROPER RADIO OPERATION. THE GMOS-04 NOW PROVIDES MUTE, PARKING BRAKE, VSS OR SPEED SENSE, AND A REVERSE OUTPUT TO MAKE INSTALLING AN AFTERMARKET NAVIGATIONAL RADIO SIMPLER AND LESS TIME CONSUMING.

• SEE APPLICATIONS LIST INSIDE •

TOOLS REQUIRED FOR INSTALLATION

- Cutting Tool • Tape • Crimping Tool
- Connectors (ie: butt-connectors, bell caps, etc.)



1-800-221-0932



www.axxessinterface.com

© COPYRIGHT 2004-2009 METRA ELECTRONICS CORPORATION



APPLICATIONS

BUICK

ALLURE 2005-09
CENTURY 2004-05
LACROSSE 2005-09
RAINIER 2004-07
RENDEZVOUS 2002-07
TERRAZA 2005-08

CADILLAC

ESCALADE 2003-06
ESCALADE EXT 2003-06

CHEVROLET

AVALANCHE 2003-06
CAVALIER 2000-05
CORVETTE 2005-09*
*See note for Corvette in
"CONNECTIONS TO BE MADE ON
THE 24 PIN GRAY HARNESS"
EXPRESS 2003-07
IMPALA 2000-05
MALIBU 2002-03
MALIBU CLASSIC 2004
MONTE CARLO 2000-05
SILVERADO 2003-06
SILVERADO CLASSIC 2007
SUBURBAN 2003-06
TAHOE 2003-06
TRAILBLAZER 2002-09
UPLANDER 2005-08
VENTURE 2000-05

GMC

ENVOY 2002-09
SAVANA 2003-07
SIERRA 2003-06
SIERRA CLASSIC 2007
YUKON/XL/DENALI 2003-06

HUMMER

H2 2003-07
H3 2006-09

ISUZU

ASCENDER 2003-08
I SERIES 2006-08

OLDSMOBILE

ALERO 2001-04
BRAVADA 2002-04
INTRIGUE 2002
SILHOUETTE 2000-04

PONTIAC

AZTEC 2001-05
GRAND AM 2001-05
GRAND PRIX 2004-08
MONTANA 2000-2005
SUNFIRE 2000-05

SAAB

9-7x 2005-09

SATURN

RELAY 2005-07



We recommend MECP
certified technicians



We recommend MESA
certified technicians



INTERFACE COMPONENTS

- GMOS-04 Data Interface
- 14 pin harness with RCA'S
- 16 pin harness to 24 pin GM harness and 12 pin Onstar harness

*** IMPORTANT WARNING**

THIS PRODUCT INCLUDES INSTRUCTIONS FOR INSTALLATION WHICH MUST BE CAREFULLY FOLLOWED. THE INSTRUCTIONS ARE WORDED IN SUCH A MANNER TO ASSUME THAT THE INSTALLER IS CAPABLE OF COMPLETING THESE TYPE OF ELECTRONIC INSTALLATIONS. IF YOU ARE UNCLEAR AS TO WHAT YOU ARE INSTRUCTED TO DO OR BELIEVE THAT YOU DO NOT UNDERSTAND THE INSTRUCTIONS SO AS TO PROPERLY AND SAFELY COMPLETE THE INSTALLATION YOU SHOULD CONSULT A TECHNICIAN WHO DOES HAVE THIS KNOWLEDGE AND UNDERSTANDING. **FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS CAREFULLY AND TO INSTALL THE INTERFACE AS DESCRIBED COULD CAUSE HARM TO THE VEHICLE OR TO SAFETY SYSTEMS ON THE VEHICLE. INTERFERENCE WITH CERTAIN SAFETY SYSTEMS COULD CAUSE HARM TO PERSONS AS WELL. IF YOU HAVE ANY QUESTIONS IN THIS REGARD PLEASE CALL THE HELP LINE OR THE METRA AT 1-800-221-0932 FOR ASSISTANCE.**

WIRING UP THE GMOS-04

*** Important:** Before beginning any of the following, disconnect the negative battery terminal to prevent accidental short circuit.

****Note:** The ignition power source of most GM vehicles keep the radio on until one of the doors is opened. This is called the R.A.P. (retained accessory power). The GMOS-04 is designed to retain this feature.

CONNECTIONS TO BE MADE ON THE 24 PIN

GRAY HARNESS:

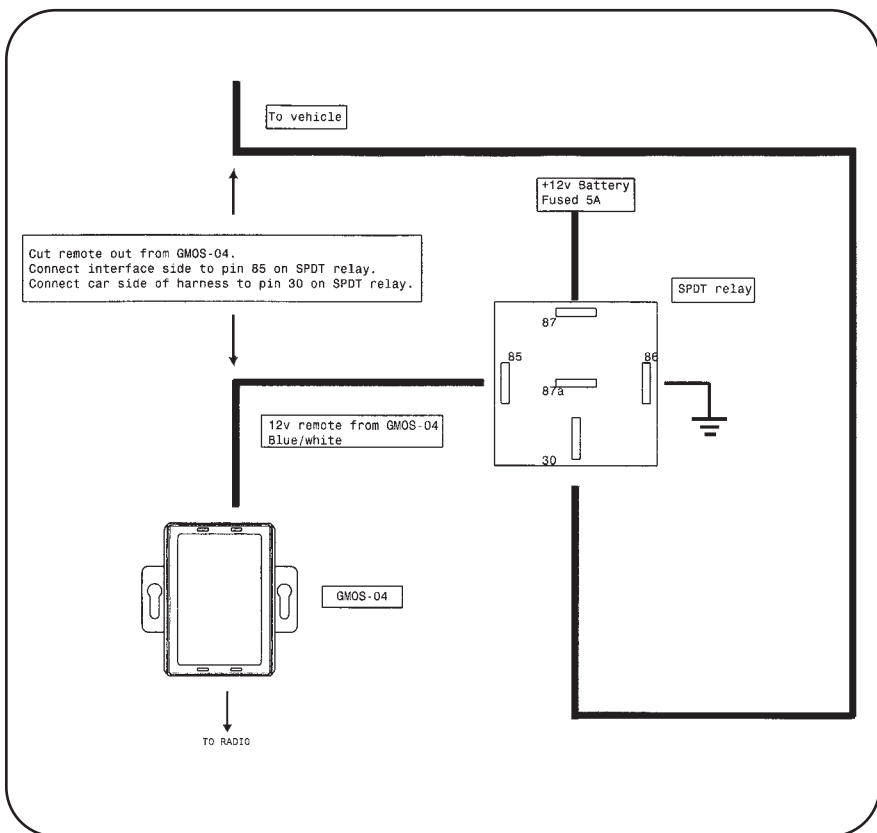
1. Connect the **yellow** wire to the radio's 12V battery or memory wire.
2. Connect the **black** wire to the radio's ground wire.
3. Connect the **orange** wire to the radio's illumination wire. If the wire is not present, tape up wire.
4. Connect the **orange/white** wire to the radio's dimmer wire. If the wire is not present, tape up wire.

See page 3 for "2005-2009 CORVETTE ONLY" special instructions.

Continued from page 2

FOR 2005-2009 CORVETTE ONLY

6. A Relay is needed in the 2005-2009 Corvette. You will need to cut the **blue/white** wire in half between the 16 way Molex and 24 way gray connector.
 - Connect the **blue/white** wire coming from the 16 way Molex to pin 85 of the Relay.
 - Connect the **blue/white** wire coming from the 24 way connector to pin 30 of the Relay.
 - Connect pin 86 of the Relay to Ground.
 - Connect pin 87 of the relay to fused 12 volt constant wire. Using tape or a wire tie securely the Relay from moving around in the dash.



- When completed, plug the 16 pin harness into the GMOS-04.



CONNECTIONS TO BE MADE ON THE 14 PIN HARNESS

1. Connect the **blue/white** wire to the radio's AMP turn-on wire.
2. Connect the **red** wire to the radio's Igniton or accessory wire.
3. Connect the **RCA cables** to the radio's **RCA outputs**. If no **RCA outputs** are available, use the Metra line output converter part #ALO-648 (SOLD SEPARATELY).
4. The **white** RCA goes to the left front RCA output of the radio.
5. The **gray** RCA goes to the front right RCA output of the radio.
6. The **green** RCA goes to the left rear RCA output of the radio.
7. The **purple** RCA goes to the right rear RCA output of the radio.

The following wires on the 14 pin harness are for the aftermarket radios that have navigation built in:

1. Connect the **Brown** wire to the mute wire of the aftermarket radio.
 2. Connect the **Green** wire to the parking brake wire of the aftermarket radio.
 3. Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS or speed sense wire of the aftermarket radio.
 4. Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire of the aftermarket radio.
- **When completed, plug the 14 pin harness into the GMOS-04.**

INSTALLING THE GMOS-04

1. With all connections completed to the aftermarket radio, plug the 24 pin and the 12 pin connectors into the vehicles corresponding wiring harnesses.
2. Reconnect the negative battery terminal.
3. Cycle the key by turning the ignition on then back off, then back on again to test the radio.

TESTING THE GMOS-04

1. Turn the ignition on then the radio to verify the radio works. Check balance and fader controls for proper operation. If controls are backwards, check to see if the RCA's are in the correct location.
2. Push the Onstar button to verify Onstar is working. the radio will shut off and Onstar will be heard through the left front speaker. Turn off Onstar and the radio will turn back on.



ONSTAR LEVEL ADJUSTMENT

To adjust the Onstar volume level find the **Black/yellow wire** that you cut on the 16 pin harness, you will use the **Black/yellow wire** that is by itself, with no other wire with it. Push the blue Onstar button, while the voice is speaking tap the **Black/yellow wire** to ground. There are 4 volume settings for Onstar; once the 4th setting is reached and the **Black/yellow wire** is tapped to ground it will automatically go back to the first volume setting. Once the volume is set it will stay at that volume until the **Black/yellow wire** is tapped to ground again. This can be set during installation and then left alone. If user adjustment is desired, a momentary contact switch (sold separately) can be added. Connect one terminal from the switch to ground and the other terminal to the **Black/yellow wire**. The volume will change one level every time the switch is pressed.

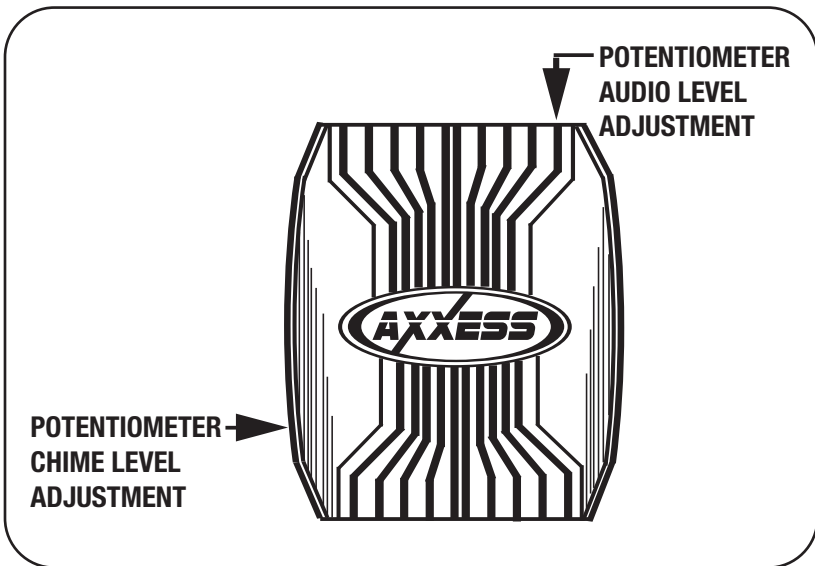


TROUBLESHOOTING:

Chime Too Loud/Soft:

There are some instances where the chime is too loud or too soft. To resolve this follow these steps:

1. Make sure the ignition is turned to the "off" position.
2. Disconnect the 14 pin and 16 pin wire harnesses from the GMOS-04.
3. Locate the potentiometer on the left side of the module, this is the Chime potentiometer.
4. Taking a small flat headed screwdriver, turn the potentiometer clockwise to decrease the chime level; turning the potentiometer counterclockwise will increase the chime level.



Distorted Audio Output:

When using the GMOS-04 with a radio that has a high pre-out voltage, usually greater than 2 volts, the audio signal may become distorted.

To resolve this follow these steps:

1. Make sure the ignition is turned to the "off" position.
2. Disconnect the 14 pin and 16 pin wire harnesses from the GMOS-04.
3. Locate the potentiometer next to the 14 pin connector located at the end of the GMOS-04.
4. Taking a small flat headed screwdriver, turn the potentiometer counter clockwise to lower the input level going to the factory amplifier.

GMOS-04 INSTRUCTIONS



1-800-221-0932



www.axxessinterface.com

REV. 08-03-09 © COPYRIGHT 2004-09 METRA ELECTRONICS CORPORATION INSTGMOS-04



GM ONSTAR CLASS II DATA BUS INTERFACE

GMOS-04

*** LEA LA ADVERTENCIA IMPORTANTE DE LA PÁGINA 2 ANTES DE INTENTAR REALIZAR CUALQUIER INSTALACIÓN.**

EL GMOS-04 ESTÁ DISEÑADO PARA EL USO CON VEHÍCULOS QUE TIENEN UN SISTEMA AMPLIFICADO DE FÁBRICA, INCLUIDOS LOS SISTEMAS DE AUDIO BOSE. ADEMÁS DE RETENER EL SISTEMA ONSTAR, EL GMOS-04 TAMBIÉN RETENDRÁ LAS CAMPANILLAS DE ADVERTENCIA QUE SE PIERDEN CUANDO SE RETIRA EL RADIO DE FÁBRICA. EL GMOS-04 TAMBIÉN PROPORCIONARÁ UN CABLE CONMUTADO DE 12 VOLTIOS PARA QUE EL RADIO FUNCIONE CORRECTAMENTE. EL GMOS-04 AHORA PROPORCIONA SALIDA DE FUNCIÓN SILENCIOSA, FRENO DE ESTACIONAMIENTO, SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHÍCULO (VEHICLE SPEED SENSOR, VSS) Y MARCHA ATRÁS PARA QUE INSTALAR UN RADIO DE NAVEGACIÓN DE POSVENTA SEA MÁS SIMPLE Y DEMORE MENOS TIEMPO.

*** VEA LA LISTA DE APLICACIONES EN EL INTERIOR •**

HERRAMIENTAS REQUERIDAS PARA LA INSTALACION

- Herramienta de corte • Cinta • Herramienta engarzadora
- Conectores (p. ej., conectores a tope, tapas acampanadas, etc.)



1-800-221-0932



www.axxessinterface.com

© COPYRIGHT 2004-2009 METRA ELECTRONICS CORPORATION



APLICACIONES

BUICK

ALLURE 2005-09
CENTURY 2004-05
LACROSSE 2005-09
RAINIER 2004-07
RENDEZVOUS 2002-07
TERRAZA 2005-08

CADILLAC

ESCALADE 2003-06
ESCALADE EXT 2003-06

CHEVROLET

AVALANCHE 2003-06
CAVALIER 2000-05
CORVETTE 2005-09*
*See note for Corvette in
"CONNECTIONS TO BE MADE ON
THE 24 PIN GRAY HARNESS"
EXPRESS 2003-07
IMPALA 2000-05
MALIBU 2002-03
MALIBU CLASSIC 2004
MONTE CARLO 2000-05
SILVERADO 2003-06
SILVERADO CLASSIC 2007
SUBURBAN 2003-06
TAHOE 2003-06
TRAILBLAZER 2002-09
UPLANDER 2005-08
VENTURE 2000-05

GMC

ENVOY 2002-09
SAVANA 2003-07
SIERRA 2003-06
SIERRA CLASSIC 2007
YUKON/XL/DENALI 2003-06

HUMMER

H2 2003-07
H3 2006-09

ISUZU

ASCENDER 2003-08
I SERIES 2006-08

OLDSMOBILE

ALERO 2001-04
BRAVADA 2002-04
INTRIGUE 2002
SILHOUETTE 2000-04

PONTIAC

AZTEC 2001-05
GRAND AM 2001-05
GRAND PRIX 2004-08
MONTANA 2000-2005
SUNFIRE 2000-05

SAAB

9-7x 2005-09

SATURN

RELAY 2005-07



Recomendamos técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).



Recomendamos técnicos con certificación de la Asociación de Escuelas de Electrónica Móvil (Mobile Electronics Schools Association, MESA).



COMPONENTES DE LA INTERFAZ

- Interfaz de datos GMOS-04
- Arnés de 14 clavijas con conectores RCA
- Arnés de 16 clavijas a arnés GM de 24 clavijas y arnés del sistema Onstar de 12 clavijas

* ADVERTENCIA IMPORTANTE

ESTE PRODUCTO INCLUYE INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN QUE DEBEN SEGUIRSE CUIDADOSAMENTE. DICHAS INSTRUCCIONES ESTÁN REDACTADAS DANDO POR SUPUESTO QUE EL INSTALADOR ES CAPAZ DE COMPLETAR ESTOS TIPOS DE INSTALACIONES ELECTRÓNICAS. SI TIENE DUDAS RESPECTO DE LO QUE SE LE INDICA QUE HAGA O CREE QUE NO COMPRENDE LAS INSTRUCCIONES COMO PARA COMPLETAR LA INSTALACIÓN EN FORMA ADECUADA Y SEGURA, DEBE CONSULTAR A UN TÉCNICO QUE EFECTIVAMENTE TENGA ESTOS CONOCIMIENTOS Y COMPRENSIÓN. SI NO SIGUE ESTAS INSTRUCCIONES CON CUIDADO Y NO INSTALA LA INTERFAZ COMO SE DESCRIBE, PODRÍA PROVOCAR DAÑOS EN EL VEHÍCULO O EN LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO. LA INTERFERENCIA CON DETERMINADOS SISTEMAS DE SEGURIDAD TAMBIÉN PODRÍA PROVOCAR DAÑOS A LAS PERSONAS. SI TIENE ALGUNA PREGUNTA AL RESPECTO, LLAME A LA LÍNEA DE AYUDA O A METRA, AL 1-800-221-0932 PARA OBTENER ASISTENCIA.

COMO REALIZAR EL CABLEADO DEL GMOS-04

• **Importante:** Antes de comenzar a realizar cualquiera de los siguientes pasos, desconecte el terminal negativo de la batería, a fin de evitar un cortocircuito accidental.

** Nota: La fuente de alimentación de la ignición de la mayoría de los vehículos GM mantienen el radio encendido hasta que se abre una de las puertas. Esto se denomina retención de alimentación para accesorios (Retained Accessory Power, R.A.P.). El GMOS-04 está diseñado para retener esta característica.

CONEXIONES QUE DEBEN REALIZARSE EN EL ARNÉS GRIS DE 24 CLAVIJAS:

1. Conecte el cable amarillo al cable de la batería de 12 V o al cable de memoria del radio.
2. Conecte el cable negro al cable de conexión a tierra del radio.
3. Conecte el cable naranja al cable de iluminación del radio. Si este cable no está presente, encinte el cable.
4. Conecte el cable naranja/blanco al cable del atenuador del radio. Si este cable no está presente, encinte el cable.

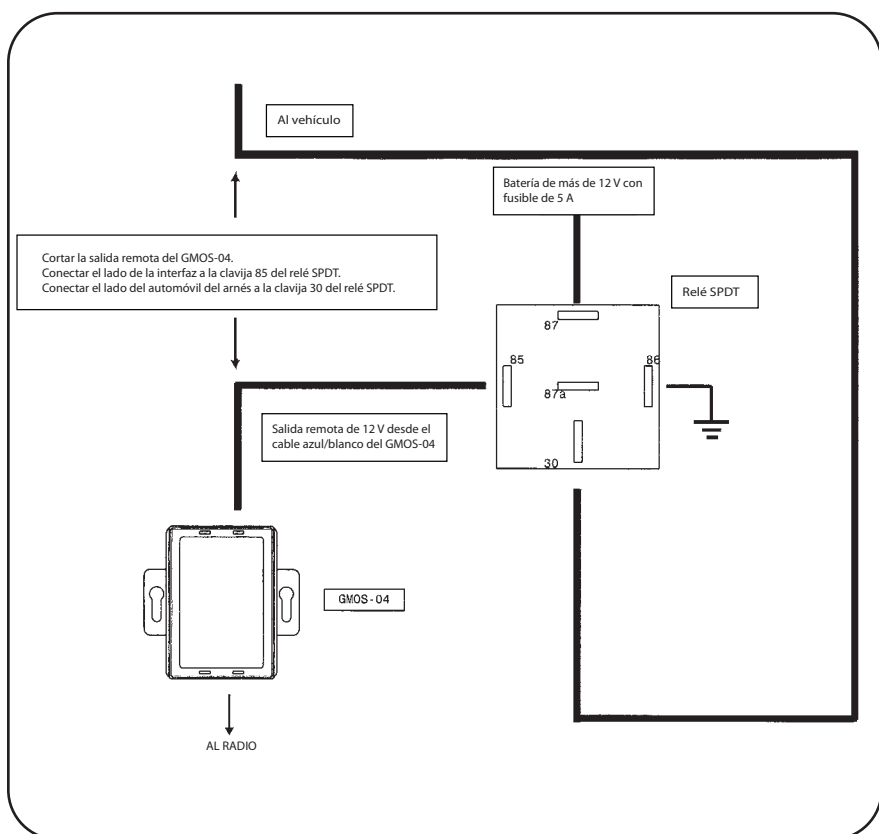
Vea la página 3 para obtener instrucciones especiales "ÚNICAMENTE PARA LOS MODELOS CORVETTE 2005-2009".

Continuación de la página 2

UNICAMENTE PARA LOS MODELOS CORVETTE 2005-2009

6. En los modelos Corvette 2005-2009, se requiere un relé. Deberá cortar el cable azul/blanco por la mitad, entre el conector de 16 vías Molex y el conector gris de 24 vías.

- Conecte el cable azul/blanco que proviene del conector Molex de 16 vías hasta la clavija 85 del relé.
- Conecte el cable azul/blanco que proviene desde el conector de 24 vías hasta la clavija 30 del relé.
- Conecte la clavija 86 del relé a tierra.
- Conecte la clavija 87 del relé al cable constante de 12 voltios con fusible. Usando cinta o un cable, sujete firmemente el relé para que no se mueva en el tablero.



Cuando termine, enchufe el arnés de 16 clavijas en el GMOS-04.



CONEXIONES QUE DEBEN REALIZARSE EN EL ARNÉS DE 14 CLAVIJAS

1. Conecte el cable azul/blanco al cable de encendido del AMP. del radio.
2. Conecte el cable rojo al cable de ignición o al cable para accesorios del radio.
3. Conecte los cables RCA a las salidas RCA del radio. Si no hay salidas RCA disponibles, use el convertidor de salida de línea de Metra, pieza n.º ALO-648 (SE VENDE POR SEPARADO).
4. El conector RCA blanco va a la salida RCA delantera izquierda del radio.
5. El conector RCA gris va a la salida RCA delantera derecha del radio.
6. El conector RCA verde va a la salida RCA trasera izquierda del radio.
7. El conector RCA púrpura va a la salida RCA trasera derecha del radio.

Los siguientes cables del arnés de 14 clavijas son para los radios de posventa que tienen navegación incorporada:

1. Conecte el cable marrón al cable de función silenciosa del radio de posventa.
2. Conecte el cable verde al cable del freno de estacionamiento del radio de posventa.
3. Conecte el cable azul/rosa al cable del sensor de velocidad del vehículo (VSS) del radio de posventa.
4. Conecte el cable verde/púrpura al cable de marcha atrás del radio de posventa.

- Cuando termine, enchufe el arnés de 14 clavijas en el GMOS-04.

COMO INSTALAR EL GMOS-04

1. Cuando termine de realizar todas las conexiones al radio de posventa, enchufe el conector de 24 clavijas y el conector de 12 clavijas en los arneses de cableado correspondientes del vehículo.
2. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería.
3. Haga funcionar la llave encendiendo la ignición, luego apagándola y, después, encendiéndola nuevamente para probar el radio.

COMO PROBAR EL GMOS-04

1. Encienda la ignición; luego, encienda el radio para verificar que funcione. Compruebe que los controles de balance y debilitación funcionen de manera adecuada. Si los controles están al revés, compruebe si los conectores RCA están en el lugar correcto.
2. Presione el botón del sistema Onstar para verificar que el sistema Onstar esté funcionando. El radio se apagará y el sistema Onstar se escuchará a través del altavoz delantero izquierdo. Apague el sistema Onstar y el radio se volverá a encender.



AJUSTE DE NIVEL DEL SISTEMA ONSTAR

Para ajustar el nivel de volumen del sistema Onstar, busque el cable negro/amarillo que cortó en el arnés de 16 clavijas; para ello, utilizará el cable negro/amarillo que se encuentra solo, sin otro cable. Presione el botón azul del sistema Onstar; mientras la voz esté hablando, encinte el cable negro/amarillo a tierra. Hay 4 configuraciones de volumen para el sistema Onstar; una vez que se alcance la 4.a configuración y se encinte el cable negro/amarillo a tierra, este regresará automáticamente a la primera configuración de volumen. Una vez que el volumen esté configurado, permanecerá en ese volumen hasta que el cable negro/amarillo se encinte a tierra nuevamente. Esto puede configurarse durante la instalación y, luego, no modificarse. Si se desea que el usuario realice ajustes, puede agregarse un interruptor de contacto momentáneo (se vende por separado). Conecte un terminal del interruptor a tierra y el otro terminal al cable negro/amarillo. El volumen cambiará un nivel cada vez que presione el interruptor.



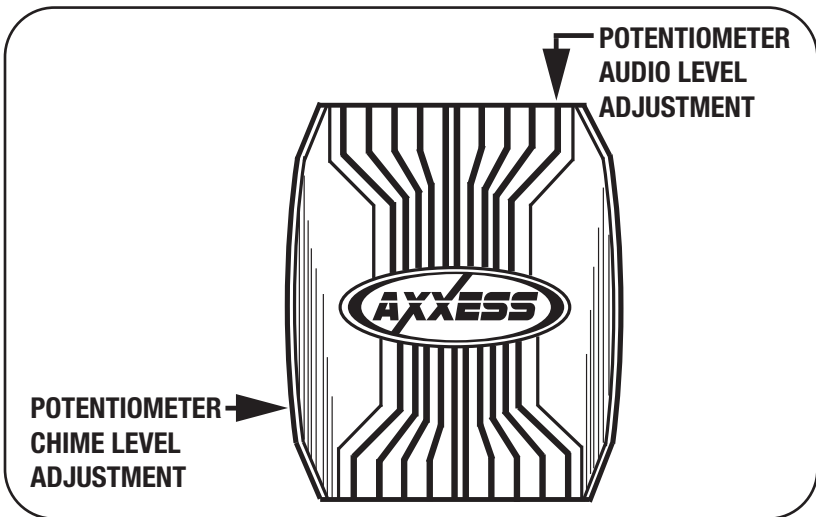
DETECCIÓN DE FALLAS:

Campanilla demasiado fuerte/suave:

En algunos casos, el volumen de la campanilla está demasiado fuerte o demasiado suave.

Para resolverlo, siga estos pasos:

1. Asegúrese de que la ignición esté en la posición "off" (apagado).
2. Desconecte los arneses para cables de 14 clavijas y de 16 clavijas del GMOS-04.
3. Ubique el potenciómetro que se encuentra del lado izquierdo del módulo: este es el potenciómetro de la campanilla.
4. Con un destornillador pequeño de cabeza plana, gire el potenciómetro en sentido de las agujas del reloj, a fin de disminuir el nivel de la campanilla; girar el potenciómetro en sentido contrario a las agujas del reloj aumentará el nivel de la campanilla.



Salida de audio distorsionada:

Al utilizar el GMOS-04 con un radio que tenga un alto voltaje de presalida, generalmente superior a 2 voltios, la señal de audio puede distorsionarse.

Para resolverlo, siga estos pasos:

1. Asegúrese de que la ignición esté en la posición "off" (apagado).
2. Desconecte los arneses para cables de 14 clavijas y de 16 clavijas del GMOS-04.
3. Ubique el potenciómetro junto al conector de 14 clavijas que se encuentra en el extremo del GMOS-04.
4. Con un destornillador pequeño de cabeza plana, gire el potenciómetro en sentido contrario a las agujas del reloj para bajar el nivel de entrada que va al amplificador de fábrica.

INSTRUCCIONES DEL GMOS-04



1-800-221-0932



www.axxessinterface.com

REV. 08-03-09 © COPYRIGHT 2004-09 METRA ELECTRONICS CORPORATION INSTGMOS-04