



Chrysler Data Interface 2004-Up

INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10 amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Used in amplified or nonamplified systems
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, speed sense)
- Pre-wired ASWC-1 harness (ASWC-1 sold separately)
- Adjustable gain control for overall volume (on amplified systems)
- Retains blind spot detection system (if equipped)
- High level speaker input
- Retains balance and fade
- Micro-B USB updatable

INTERFACE COMPONENTS

- CHTO-013 harness*
 - CHTO-013 interface
 - 16-pin harness • 4-pin harness
- * Consists of LD-CHTO-31 / LD-CHTO-33 harnesses

APPLICATIONS

See inside front cover

TABLE OF CONTENTS

Application List	2
Connections	
- For models <i>without</i> an amplifier	3
- For models <i>with</i> an amplifier	4
Installation	5
Programming	5
Audio Level Adjustment	6

TOOLS & INSTALLATION ACCESSORIES REQUIRED

- Crimping tool and connectors, or solder gun, solder, and heat shrink • Tape • Wire cutter
- Zip ties • Small flat-blade screwdriver

Product Info



APPLICATIONS

Applications below use the LD-CHT0-31 harness

CHRYSLER

300	2005-2007
Aspen	2007
PT Cruiser	2006-2010

DODGE

Caliber	2007-2008
Charger	2006-2007
Dakota	2005-2007
Durango	2004-2007
Magnum	2005-2007
Ram 1500	2006-2008
Ram 2500/3500	2006-2009
Ram Chassis Cab	2006-2010

JEEP

Commander	2006-2007
Compass	2007-2008
Grand Cherokee	2005-2007
Patriot	2007-2008

MITSUBISHI

Raider	2006-2007
--------	-----------

Applications below use the LD-CHT0-33 harness

CHRYSLER

200	2011-2014
300	2008-2010
Aspen	2008-2009
Sebring	2007-2010
Town & Country	2008-2017

DODGE

Avenger	2008-2014
Caliber	2009-2012
Challenger	2008-2014
Charger	2008-2010
Dakota	2008-2011
Durango	2008-2013
Grand Caravan	2008-Up
Journey	2009-2010
Magnum	2008-2009
Nitro	2007-2011
Ram 1500	2009-2011
Ram 2500/3500	2010-2011
Ram Chassis Cab	2011

JEEP

Commander	2008-2010
Compass	2009-2017.5
Grand Cherokee	2008-2013
Liberty	2008-2012
Patriot	2009-2017
Wrangler, Wrangler Unlimited	2007-2017
Wrangler, Wrangler Unlimited (JK body type)	2018

MITSUBISHI

Raider	2008-2009
--------	-----------

RAM

1500/2500/3500	2012
Chassis Cab 3500/4500/5500	2012
C/V Tradesman	2012-2015

VOLKSWAGEN

Routan	2009-2013
--------	-----------

CONNECTIONS

For models *without* a factory amplifier:

From the 16-pin harness to the aftermarket radio, connect the:

- **Red** wire to the accessory wire.
- **Orange/White** wire to the illumination wire (if applicable).

Attention! The following (4) wires are reversed on purpose. These wires will not match “color code” to the aftermarket radio.

- **Gray** wire to the rear right positive speaker output.
- **Gray/Black** wire to the rear right negative speaker output.
- **White** wire to the rear left positive speaker output.
- **White/Black** wire to the rear left negative speaker output.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- **Light Green** wire to the parking brake wire
- Tape off and disregard the following (6) wires, they will not be used in this application:
Blue/White, Brown, Green, Green/Black, Purple, Purple/Black

From the LD-CHT0-31 or LD-CHT0-33 harness to the aftermarket radio, connect the:

- **Black** wire to the ground wire.
- **Yellow** wire to the battery wire.
- **Blue** or **Blue/White** wire depending on which harness is used, to the power antenna wire.
- **Gray** wire to the front right positive speaker output.
- **Gray/Black** wire to the front right negative speaker output.
- **White** wire to the front left positive speaker output.
- **White/Black** wire to the front left negative speaker output.
- Make sure the (2) 4-pin connectors are connected together.

12-pin ASWC-1 harness & 3.5mm jack:

The 12-pin **ASWC-1** harness & 3.5mm jack is to be used with the **ASWC-1** (sold separately) to retain steering wheel audio controls. If the **ASWC-1** is not being used, disregard this harness. If it is to be used, refer to the **ASWC-1** instructions for radio connections and programming. Disregard the harness that comes with the **ASWC-1**.

Continue to Installation

CONNECTIONS

For models *with* a factory amplifier:

From the 16-pin harness to the aftermarket radio, connect the:

- **Red** wire to the accessory wire.
- **Blue/White** wire to the amp turn on wire.
- **Orange/White** wire to the illumination wire (if applicable).
- **Gray** wire to the front right positive speaker output.
- **Gray/Black** wire to the front right negative speaker output.
- **White** wire to the front left positive speaker output.
- **White/Black** wire to the front left negative speaker output.
- **Purple** wire to the rear right positive speaker output.
- **Purple/Black** wire to the rear right negative speaker output.
- **Green** wire to the rear left positive speaker output.
- **Green/Black** wire to the rear left negative speaker output.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- **Light Green** wire to the parking brake wire
- Tape off and disregard the following (1) wire, it will not be used in this application:
Brown

From the CHT0-013 harness to the aftermarket radio, connect the:

- **Black** wire to the ground wire.
- **Yellow** wire to the battery wire.
- **Blue** or **Blue/White** wire depending on which harness is used, to the power antenna wire.
- Make sure the (2) 4-pin connectors are connected together.
- Disregard the **4-pin harness**, it will not be used in this application.
- Tape off and disregard the following (4) wires, they will not be used in this application:
Gray, Gray/Black, White, White/Black

12-pin ASWC-1 harness & 3.5mm jack:

The 12-pin **ASWC-1** harness & 3.5mm jack is to be used with the **ASWC-1** (sold separately) to retain steering wheel audio controls. If the **ASWC-1** is not being used, disregard this harness. If it is to be used, refer to the **ASWC-1** instructions for radio connections and programming. Disregard the harness that comes with the **ASWC-1**.

Continue to Installation

INSTALLATION

With the key in the off position:

1. Connect the **16-pin harness**, and the **CHTO-013 harness**, to the **CHTO-013 interface**.
2. Connect the **CHTO-013 harness** to the wiring harness in the vehicle.

PROGRAMMING

1. Cycle the ignition on and wait until the radio comes on.
Note: If the radio doesn't come on within 60 seconds, cycle the key off, then unplug the interface. Check all the connections, reconnect the interface, then try again.
2. Cycle the ignition off, then back on. Test all functions of the installation for proper operation.

AUDIO LEVEL ADJUSTMENT (amplified models only)

1. With the vehicle and radio turned on, turn the volume up $\frac{3}{4}$ of the way.
2. With a small flat-blade screwdriver, adjust the potentiometer clockwise to raise the audio level; counterclockwise to lower the audio level.
3. Once at a desired level, audio level adjustment is complete.



Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP
certified technicians**



Chrysler Interfase de Datos 2004 y Mas

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Utilícese en sistemas amplificados, no amplificados o digitales
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, silencio y sensor de velocidad)
- Arnés ASWC-1 precableado (el ASWC-1 se vende por separado)
- Control de ganancia ajustable para el volumen en total (en sistemas amplificados)
- Retiene el sistema de detección de punto ciego (si incluye el equipamiento)
- Entrada de bocina de alto nivel
- Retiene el balance y la intensidad
- Actualizable por micro "B" USB

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Arnés CHTO-013*
 - Interfase CHTO-013
 - Arnés de 16 pins • Arnés de 4 pins
- * Consiste en arneses LD-CHTO-31 / LD-CHTO-33

APLICACIONES

Lista de aplicaciones dentro

INDICE

Lista de aplicaciones.....	2
Conexiones	
- Para modelos <i>sin</i> amplificador	3
- Para modelos <i>con</i> amplificador.....	4
Instalación	5
Programación.....	5
Ajuste de nivel de audio	6

HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS DE INSTALACIÓN REQUERIDOS

- Herramienta de ponchadora y conectores, o pistola de soldadura, soldadura y termocontracción
- Cinta • Cortacables • Zip lazos
- Pequeño destornillador de cabeza plana

Información del producto



APLICACIONES

Las aplicaciones que aparecen a continuación usan el arnés LD-CHTO-31

CHRYSLER	
300	2005-2007
Aspen	2007
PT Cruiser	2006-2010
DODGE	
Caliber	2007-2008
Charger	2006-2007
Dakota	2005-2007
Durango	2004-2007
Magnum	2005-2007
Ram 1500	2006-2008
Ram 2500/3500	2006-2009
Ram Chassis Cab	2006-2010
JEEP	
Commander	2006-2007
Compass	2007-2008
Grand Cherokee	2005-2007
Patriot	2007-2008
MITSUBISHI	
Raider	2006-2007

Las aplicaciones que aparecen a continuación usan el arnés LD-CHTO-33

CHRYSLER	
200	2011-2014
300	2008-2010
Aspen	2008-2009
Sebring	2007-2010
Town & Country	2008-2017
DODGE	
Avenger	2008-2014
Caliber	2009-2012
Challenger	2008-2014
Charger	2008-2010
Dakota	2008-2011
Durango	2008-2013
Grand Caravan	2008-Up
Journey	2009-2010
Magnum	2008-2009
Nitro	2007-2011
Ram 1500	2009-2011
Ram 2500/3500	2010-2011
Ram Chassis Cab	2011

JEEP	
Commander	2008-2010
Compass	2009-2017.5
Grand Cherokee	2008-2013
Liberty	2008-2012
Patriot	2009-2017
Wrangler, Wrangler Unlimited	2007-2017
Wrangler, Wrangler Unlimited (Tipo de cuerpo JK)	2018
MITSUBISHI	
Raider	2008-2009
RAM	
1500/2500/3500	2012
Chassis Cab 3500/4500/5500	2012
C/V Tradesman	2012-2015
VOLKSWAGEN	
Routan	2009-2013

Para modelos *sin* amplificador:

Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario, conecte el:

- Cable **rojo** con el cable de accesorios.
 - Cable **anaranjado/blanco** al cable de iluminación (si aplicable).
- ¡Atención!** Los siguientes (4) cables se invirtieron a propósito. Estos cables no coincidirán con el “código de color” del radio de mercado secundario.

- Cable **gris** con la salida positiva de la salida positiva de la bocina.
- Cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.
- Cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda.

Los siguientes (3) cables son para radios de mercado secundario con multimedios/navegación que tienen estos cables.

- Cable **azul/rosa** al cable VSS o del sensor de velocidad.
 - Cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
 - Cable **verde claro** al cable de freno de mano.
- Encinte e ignore los siguientes (6) cables, ya que no se utilizarán en esta aplicación:
azul/blanco, marrón, verde, verde/negro, púrpura and púrpura/negro.

Desde el arnés LD-CHTO-31 o LD-CHTO-33 al radio de mercado secundario:

- Cable **negro** al cable de tierra.
- Cable **amarillo** con el cable de la batería.
- Dependiendo del arnés que se use, conecte el cable **azul o azul/blanco** con el cable de la antena de encendido.
- Cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Asegúrese de que los (2) conectores Molex de 4 pins estén conectados juntos.

Árnés ASWC-1 de 12 pins y conector de 3.5mm:

El arnés **ASWC-1** de 12 pins y el conector de 3.5 mm se deben usar con el **ASWC-1** (se vende por separado) para retener los controles de audio del volante. Si no se utiliza el **ASWC-1**, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de **ASWC-1** para las conexiones de radio y la programación. No tenga en cuenta el arnés que viene con el **ASWC-1**.

Continuar a la Instalación

Para modelos con amplificador:

Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario, conecte el:

- Cable **rojo** con el cable de accesorios.
- Conecte el cable **azul/blanco** al cable de encendido del amplificador.
- Cable **anaranjado/blanco** al cable de iluminación (si aplicable).
- Cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- **Purple** wire to the rear right positive speaker output.
- **Purple/Black** wire to the rear right negative speaker output.
- **Green** wire to the rear left positive speaker output.
- **Green/Black** wire to the rear left negative speaker output.

Los siguientes (3) cables son para radios de mercado secundario con multimedios/navegación que tienen estos cables.

- Cable **azul/rosa** al cable VSS o del sensor de velocidad.
- Cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Cable **verde claro** al cable de freno de mano.
- Encinte e ignore la siguiente (1) cable, ya que no se utilizarán en esta aplicación: **marrón**.

Desde el arnés CHT0-013 al radio de mercado secundario:

- Cable **negro** al cable de tierra.
- Cable **amarillo** con el cable de la batería.
- Dependiendo del arnés que se use, conecte el cable **azul** o **azul/blanco** con el cable de la antena de encendido.
- Asegúrese de que los (2) conectores Molex de 4 pins estén conectados juntos.
- No tenga en cuenta el **arnés de 4 pins**, no se utilizará en esta aplicación.
- Encinte e ignore los siguientes (4) cables, ya que no se utilizarán en esta aplicación: **gris, gris/negro, blanco, blanco/negro**

Arnés ASWC-1 de 12 pins y conector de 3.5mm:

El arnés **ASWC-1** de 12 pins y el conector de 3.5 mm se deben usar con el **ASWC-1** (se vende por separado) para retener los controles de audio del volante. Si no se utiliza el **ASWC-1**, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de **ASWC-1** para las conexiones de radio y la programación. No tenga en cuenta el arnés que viene con el **ASWC-1**.

Continuar a la Instalación

INSTALACIÓN

Con la llave en la posición de apagado:

1. Conecte el **arnés de 16 pins** y el **arnés CHTO-013** a la **interfaz CHTO-013**.
2. Conecte el **arnés CHTO-013** al arnés de cableado del vehículo.

PROGRAMACIÓN

1. Encienda el encendido y espere hasta que se encienda la radio.

Nota: Si la radio no se enciende en 60 segundos, apague la llave y luego desconecte la interfaz. Verifique todas las conexiones, vuelva a conectar la interfaz e intente nuevamente.

2. Apague y vuelva a encender el motor. Pruebe todas las funciones de la instalación para su correcto funcionamiento.

AJUSTE DE NIVEL DE AUDIO (solo modelos amplificados)

1. With the vehicle and radio turned on, turn the volume up $\frac{3}{4}$ of the way.
2. With a small flat-blade screwdriver, adjust the potentiometer clockwise to raise the audio level; counterclockwise to lower the audio level.
3. Once at a desired level, audio level adjustment is complete.



¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra línea de soporte técnico en:
386-257-1187



O por correo electrónico a:
techsupport@metra-autosound.com

Horario de Soporte Técnico (hora estándar del este)

Lunes - Viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábado: 10:00 AM - 7:00 PM

Domingo: 10:00 AM - 4:00 PM



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).