



## Installation instructions for BX-GM8

# BX-GM8 GM 44-pin LAN data Interface 2013-up

### FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, and speed sense)
- Retains chimes
- Retains audio controls on the steering wheel
- Retains OnStar / OE Bluetooth
- Adjustable volume for OnStar
- Retains factory AUX input
- Designed for amplified, or non-amplified models
- Retains balance and fade
- Micro "B" USB updatable

### INTERFACE COMPONENTS

- BX-GM8 interface • BX-GM8 harness
- 16-pin harness with stripped leads • 4-pin to 4-pin resistor pad harness
- Female 3.5mm connector with stripped leads

### APPLICATIONS

CHEVROLET			
Malibu (with monochrome display)	2013-2015	Malibu Limited (with monochrome display)	2016-up
		Trax	2015-up

### TABLE OF CONTENTS

Connections to be made.....	2-4
For models without a factory amplifier .....	2
For models with a factory amplifier .....	3
3.5mm jack steering wheel control retention .....	4
Installing the BX-GM8 .....	4
Initializing the BX-GM8 .....	4
Adjusting the BX-GM8 .....	4
Steering wheel audio control extra settings	
L.E.D. feedback .....	5
Changing radio type .....	5
Remapping the steering wheel control buttons .....	6
Dual assignment instructions (long button press) .....	7
Resetting the BX-GM8 .....	7

### TOOLS REQUIRED

- Wire cutter • Crimp tool • Solder gun • Tape
- Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)

**CAUTION!** All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.





**BX-GM8**

## Connections to be made

**Attention!** This interface will work with models that are either factory amplified, or non-amplified. Please follow the instructions carefully for your model vehicle. Failure to do so will result in either no sound, or low sound. If you are unsure if your vehicle is factory amplified or not, please contact your local dealership.

### For models without a factory amplifier:

#### From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- Tape off and disregard the **Blue/White** wire, it will not be used in this application.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.

*The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.*

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire
- Tape off and disregard the following (4) wires, they will not be used in this application: **Green, Green/Black, Purple, Purple/Black.**

#### From the BX-GM8 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Cut off the resistors from the **Green, Green/Black, Purple, and Purple/Black** wires below the heat shrink.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative output.
- Ensure the (2) 4-pin Molex connectors are connected together.

**Note:** *The 4-pin to 4-pin resistor pad harness will not be used in this application.*

- The **Black/Yellow** wire is used for OnStar level adjustment for models that do not come equipped with steering wheel controls. See the OnStar level Adjustment section for further instructions.
- Disregard the **Pink** wire with a red bullet connector, it will not be used in this application.
- If the AUX-IN jack in the dash is desired to be used, connect the **Red** and **White** RCA jacks to the audio AUX-IN jacks of the aftermarket radio.
- The DIN jack is to be used with the optional AX-LCD (sold separately) to retain the personalization features of the vehicle.

**Note:** *The relay attached to the BX-GM8 harness is only for audible turn signal clicks. No extra steps are required to retain this feature, so leave the relay as-is.*

*Continue to 3.5mm jack steering wheel control retention*



## Connections to be made

**Attention!** This interface will work with models that are either factory amplified, or non-amplified. Please follow the instructions carefully for your model vehicle. Failure to do so will result in either no sound, or low sound. If you are unsure if your vehicle is factory amplified or not, please contact your local dealership.

### For models *with* a factory amplifier:

#### From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire. This wire must be connected to hear sound from the factory amplifier.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.

*The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.*

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire
- Tape off and disregard the following (4) wires, they will not be used in this application: **Green, Green/Black, Purple, Purple/Black.**

#### From the BX-GM8 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative output.
- Disconnect the (2) 4-pin Molex connectors and then attach the 4-pin to 4-pin resistor pad harness.
- The **Black/Yellow** wire is used for OnStar level adjustment for models that do not come equipped with steering wheel controls. See the OnStar level Adjustment section for further instructions.
- Disregard the **Pink** wire with a red bullet connector, it will not be used in this application.
- If the AUX-IN jack in the dash is desired to be used, connect the **Red** and **White** RCA jacks to the audio AUX-IN jacks of the aftermarket radio.
- The DIN jack is to be used with the optional AX-LCD (sold separately) to retain the personalization features of the vehicle.

**Note:** *The relay attached to the BX-GM8 harness is only for audible turn signal clicks. No extra steps are required to retain this feature, so leave the relay as-is.*

*Continue to 3.5mm jack steering wheel control retention*



## Connections to be made

### 3.5mm jack steering wheel control retention:

- The 3.5mm jack is to be used to retain steering wheel controls.
- For the radios listed below, connect the included *female 3.5mm connector with stripped leads* onto the male 3.5mm SWC jack of the BX-GM8. Any remaining wires tape off and disregard:
  - **Eclipse:** Connect the steering wheel control wire, normally **Brown**, to the **Brown/White** wire of the connector. Then connect the remaining steering wheel control wire, normally **Brown/White**, to the **Brown** wire of the connector.
  - **Metra OE:** Connect the steering wheel control Key 1 wire (**Gray**) to the **Brown** wire.
  - **Kenwood or select JVC with a steering wheel control wire:** Connect the **Blue/Yellow** wire to the **Brown** wire.  
*Note: If your Kenwood radio auto detects as a JVC, manually set the radio type to Kenwood. See the instructions under changing radio type.*
  - **XITE:** Connect the steering wheel control SWC-2 wire from the radio to the **Brown** wire.
  - **Parrot Asteroid Smart or Tablet:** Connect the 3.5mm jack into the AX-SWC-PARROT (sold separately), and then connect the 4-pin connector from the AX-SWC-PARROT into the radio.  
*Note: The radio must be updated to rev. 2.1.4 or higher software.*
  - **Universal “2 or 3 wire” radio:** Connect the steering wheel control wire, referred to as Key-A or SWC-1, to the **Brown** wire of the connector. Then connect the remaining steering wheel control wire, referred to as Key-B or SWC-2, to the **Brown/White** wire of the connector. If the radio comes with a third wire for ground, disregard this wire.  
*Note: After the interface has been programmed to the vehicle, refer to the manual provided with the radio for assigning the SWC buttons. Contact the radio manufacturer for more information.*
- **For all other radios:** Connect the 3.5mm jack of the BX-GM8 into the jack on the aftermarket radio designated for an external steering wheel control interface. Please refer to the aftermarket radios manual if in doubt as to where the 3.5mm jack goes to.

## Installing the BX-GM8

### With the key in the off position:

- Connect the 16-pin harness with stripped leads, and the BX-GM8 harness, into the interface.
- Connect the BX-GM8 harness into the vehicle.  
*Note: If retaining steering wheel controls, ensure the jack/wire is connected before proceeding to the next step.*

## Initializing the BX-GM8

- Turn the key to ignition, the L.E.D. inside the interface by the 16-pin harness will turn on solid **Red**.
- After 30 seconds the L.E.D. will turn off for a few seconds, then flash up to 16 times depending on what radio it sees connected to it, and then turn off again. Refer to the L.E.D. feedback section for more information.  
*Note: If the L.E.D. does not turn off, it is not communicating to the vehicle. Turn the key off, check all connections, and then try again.*

## Adjusting the BX-GM8

### OnStar Level Adjustment

- Press the OnStar button to activate it.
- While OnStar is speaking, press the VOLUME UP or VOLUME DOWN buttons on the steering wheel to raise or lower the OnStar level.
- If the vehicle does not come equipped with steering wheel controls, find the **Black/Yellow** wire on the BX-GM8 harness.
- While OnStar is speaking, tap the **Black/Yellow** wire to ground. Once the OnStar level is set, it will stay at that level until the **Black/Yellow** wire is tapped to ground again.



## Steering wheel audio control extra settings

### L.E.D. feedback

The (16) **Red** L.E.D. flashes represent what brand radio the BX-GM8 believes it is connected to. Each flash represents a different radio manufacturer. For example, if you are installing a JVC radio, the BX-GM8 will flash **Red** (5) times, and then stop. Following is a legend that dictates which radio manufacturer corresponds to which flash.

### L.E.D. feedback legend

1 flash - Eclipse (Type 1) †	9 flashes - Valor
2 flashes - Kenwood ‡	10 flashes - Clarion (Type 2) †
3 flashes - Clarion (Type 1) †	11 flashes - Metra OE
4 flashes - Sony / Dual	12 flashes - Eclipse (Type 2) †
5 flashes - JVC	13 flashes - LG
6 flashes - Pioneer / Jensen	14 flashes - Parrot **
7 flashes - Alpine *	15 flashes - XITE
8 flashes - Visteon	16 flashes - Philips

\* **Note:** If the BX-GM8 flashes Red (7) times, and you do not have an Alpine radio connected to it, that means the BX-GM8 does not detect a radio connected to it. Verify that the 3.5mm jack is connected to the correct steering wheel jack/wire in the radio.

\*\* **Note:** BX-GM8 AX-SWC-PARROT is required (sold separately). Also, the Parrot radio must be updated to rev. 2.1.4 or higher through [www.parrot.com](http://www.parrot.com).

† **Note:** If you have a Clarion radio and the steering wheel controls do not work, change the radio type to the other Clarion radio type; same for Eclipse. The following section explains how to do this.

‡ **Note:** If you have a Kenwood radio and the L.E.D. feedback comes back as showing as a JVC radio, change the radio type to a Kenwood. The following section explains how to do this.

**Attention:** The Axxess Updater App can also be used to program the following (3) sub-sections as well, pending that the interface has been initialized.

### Changing radio type

If the L.E.D. flashes do not match the radio you have connected, you must manually program the BX-GM8 to tell it what radio it is connected to.

- 1) After (3) seconds of turning the key on, press and hold the Volume-Down button on the steering wheel until the L.E.D. in the BX-GM8 goes solid.
- 2) Release the Volume-Down button; the L.E.D. will go out indicating we are now in Changing Radio Type mode.
- 3) Refer to the Radio Legend (next page) to know which radio number you would like to have programmed.
- 4) Press and hold the Volume-Up button until the L.E.D. goes solid, and then release. Repeat this step for the desired radio number you have selected.
- 5) Once the desired radio number has been selected, press and hold the Volume-Down button on the steering wheel until the L.E.D. goes solid. The L.E.D. will remain on for about (3) seconds while it stores the new radio information.
- 6) Once the L.E.D. goes off, the Changing Radio Type mode will then end. You can now test the steering wheel controls.

**Note:** If at any time the user fails to press any button for a period longer than (10) seconds, this process will abort.

*Continued on the next page*



**BX-GM8**

## Steering wheel audio control extra settings

### Radio legend

- |                     |                      |                      |
|---------------------|----------------------|----------------------|
| 1. Eclipse (Type 1) | 6. Pioneer / Jensen  | 11. Metra OE         |
| 2. Kenwood          | 7. Alpine            | 12. Eclipse (Type 2) |
| 3. Clarion (Type 1) | 8. Visteon           | 13. LG               |
| 4. Sony / Dual      | 9. Valor             | 14. Parrot           |
| 5. JVC              | 10. Clarion (Type 2) | 15. XITE             |
|                     |                      | 16. Philips          |

### Remapping the steering wheel control buttons

Let's say you have BX-GM8 initialized and you want to change the button assignment for the steering wheel control buttons. For example, you would like Seek-Up to become Mute. Follow the steps below to remap the steering wheel control buttons:

- 1) Ensure the BX-GM8 is visible so you can see the L.E.D. flashes to confirm button recognition.  
**Tip:** *Turning the radio off is recommended.*
- 2) Within the first 20 seconds of turning the ignition on, press and hold the Volume-Up button on the steering wheel until the L.E.D. goes solid.
- 3) Release the Volume-Up button, the L.E.D. will then go out; The Volume-Up button has now been programmed.
- 4) Follow the list in the Button Assignment Legend to reference the order in which the steering wheel control buttons need to be programmed.

**Note:** *If the next function on the list is not on the steering wheel, press the Volume-Up button for (1) second until the L.E.D. comes on, and then release the Volume-Up button. This will tell the BX-GM8 that this function is not available and it will move on to the next function.*

- 5) To complete the remapping process, press and hold the Volume-Up button on the steering wheel until the L.E.D. in the BX-GM8 goes out.

### Button assignment legend

- |                   |                          |
|-------------------|--------------------------|
| 1. Volume-Up      | 10. Band                 |
| 2. Volume-Down    | 11. Play/Enter           |
| 3. Seek-Up/Next   | 12. PTT (Push to Talk) * |
| 4. Seek-Down/Prev | 13. On-Hook *            |
| 5. Source/Mode    | 14. Off-Hook *           |
| 6. Mute           | 15. Fan-Up *             |
| 7. Preset-Up      | 16. Fan-Down *           |
| 8. Preset-Down    | 17. Temp-Up *            |
| 9. Power          | 18. Temp-Down *          |

**\* Not applicable in this application**

**Note:** *Not all radios will have all of these commands. Please refer to the manual provided with the radio, or contact the radio manufacturer for specific commands recognized by that particular radio.*



## Steering wheel audio control extra settings

### Dual assignment instructions (long button press)

The BX-GM8 has the capability to assign (2) functions to a single button, except Volume-Up and Volume-Down. Follow the steps below to program the button(s) to your liking.

**Note:** *Seek-Up and Seek-Down come pre-programmed as Preset-Up and Preset-Down for a long button press.*

- 1) Turn on the ignition but do not start the vehicle.
- 2) Press and hold down the steering wheel control button that you want to assign a long press function to for about (10) seconds, or until the L.E.D. flashes rapidly. At this point release the button; the L.E.D. will then go solid.
- 3) Press and release the Volume-Up button the number of times corresponding to the new button number selected. Refer to the Dual Assignment Legend. The L.E.D. will flash rapidly while the Volume-Up button is being pressed, and then go back to a solid L.E.D. once released. Go to the next step once the Volume-Up button has been pressed the desired number of times.

**Caution:** *If more than (10) seconds elapses between pressing the Volume-Up button, this procedure will abort, and the L.E.D. will go out.*

- 4) To store the long press button in memory, press the button that you assigned a long press button to (the button held down in Step 2). The L.E.D. will now go off indicating the new information has been stored.

**Note:** *These steps must be repeated for each button you would like to assign a dual purpose feature to. To reset a button back to its default state, repeat Step 1, and then press the Volume-Down button. The L.E.D. will go off, and the long press mapping for that button will be erased.*

### Dual assignment legend

- |                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| 1. Not allowed    | 10. Band        |
| 2. Not allowed    | 11. Play/Enter  |
| 3. Seek-Up/Next   | 12. PTT         |
| 4. Seek-Down/Prev | 13. On-Hook     |
| 5. Mode/Source    | 14. Off-Hook    |
| 6. ATT/Mute       | 15. Fan-Up      |
| 7. Preset-Up      | 16. Fan-Down *  |
| 8. Preset-Down    | 17. Temp-Up *   |
| 9. Power          | 18. Temp-Down * |

**\* Not applicable in this application**

### Resetting the BX-GM8

1. With the radio on, turn the potentiometer:  
**Note:** *Before proceeding, remember the position the potentiometer is at.*  
Left.....hold for 3 seconds  
Right.....hold for 3 seconds  
Left.....hold for 3 seconds  
Back to the initial position
2. The L.E.D. in the BX-GM8 will pause for a moment, then flash fast, and then flash slowly up to (16) times. Pay close attention as to how many slow flashes there are. This will help in troubleshooting, if need be.



## Installation instructions for BX-GM8



### IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at **1-800-253-TECH**. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



#### KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP certified technicians**

REV. 5/17/2016 INSTBX-GM8



**Axxess Integrate**

**[axxessinterfaces.com](http://axxessinterfaces.com) • [metraonline.com](http://metraonline.com)**

© COPYRIGHT 2004-2016 METRA ELECTRONICS CORPORATION





## Instrucciones de instalación para BX-GM8

# BX-GM8 GM 44-pin CAN interfase de datos 2013 y mas

### CARACTERÍSTICAS

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, silencio y sensor de velocidad)
- Retiene los tonos
- Retiene los controles de audio en el volante
- Retiene OnStar / Bluetooth de fabricante original
- Volumen ajustable para OnStar
- Retiene el AUX-IN de fábrica
- Diseñado para amplificadores o no amplificadores modelos
- Retiene el balance y la intensidad
- Actualizable por micro "B" USB

### COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase BX-GM8 • Arnés BX-GM8
- Arnés de 16-pins con conectores pelados • Arnés del cojinete de resistencia de 4 pins a 4 pins
  - Conector hembra de 3.5mm con conectores pelados

### APLICACIONES

<b>CHEVROLET</b>		Malibu Limited (con	
Malibu (con		pantalla monocroma)	2016 y mas
pantalla monocroma)	2013-2015	Trax	2015 y mas

### INDICE

Conexiones que se deben hacer .....	2-4
Para los modelos sin amplificador de fábrica.....	2
Para los modelos con amplificador de fábrica.....	3
Retención de control del volante jack de 3.5mm.....	4
Instalación del BX-GM8 .....	4
Inicialización del BX-GM8 .....	4
Ajuste del BX-GM8.....	4
Configuraciones adicionales de control del audio del volante	
Retroalimentación con L.E.D.....	5
Cambio de tipo de radio .....	5
Remapeo de los botones del control en el volante .....	6
Asignación dual de instrucciones	
(presión de botones por largo tiempo) .....	7
Restablecimiento del BX-GM8 .....	7

### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortacables • Ponchadora • Pistola soldadora • Cinta
- Conectores (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc.)

**¡PRECAUCIÓN!** Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición o de encendido ni con el vehículo funcionando.





**BX-GM8**

## Conexiones que se deben hacer

**¡Atención!** Esta interfase funcionará con modelos que cuenten con amplificador de fábrica o sin amplificador de fábrica. Siga las instrucciones cuidadosamente para su modelo de vehículo. Ignorar las instrucciones ocasionará que no haya sonido o que el sonido está bajo. Si no sabe con seguridad si su vehículo está Bose amplificado o no, comuníquese con su concesionario local.

### Para los modelos sin amplificador de fábrica:

#### Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **rojo** al cable de accesorios.
- Encinte e ignore el cable **azul/blanco**, ya que no se utilizarán en esta aplicación.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.

Los siguientes (3) cables son para radios de mercado secundario con multimedios/navegación que tienen estos cables.

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS/cable de detección de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.
- Cinta de apagado e ignórela de los cables (4) siguientes, no van a ser utilizados en esta aplicación: **verde, verde/negro, púrpura, púrpura/negro**.

#### Desde el arnés BX-GM8 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Cortar las resistencias de la verde, **verde/negro, púrpura, and púrpura/negro** cables por debajo del encogimiento del calor.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.
- Asegúrese el (2) 4 pins conectores Molex y luego coloque el 4 pins a 4 pins arnés de la almohadilla de resistencia.

**Nota:** El arnés del cojinete de resistencia de 4 pins a 4 pins no se usará en esta aplicación.

- El cable **negro/amarillo** se usa para ajustes a nivel OnStar en modelos que no están equipados con controles en el volante. Vea Ajuste a nivel OnStar para obtener más instrucciones.
- No tenga en cuenta el cable rosa con un conector de red bullet, no van a ser utilizados en esta aplicación.
- Si se desea utilizar el conector AUX-IN en el tablero, conecte los conectores RCA **rojo** y **blanco** a los conectores a los conectores AUX-IN del radio de mercado secundario.
- El conector DIN se va a utilizar con el AX-LCD opcional (se vende por separado) para retener las características de personalización del vehículo.

**Nota:** El relé sujetado al arnés del BX-GM8 es solo para chasquido de señal de direccional audible. No se requieren pasos adicionales para retener esta característica, así que deje el relé como está.

*Continuar para retención de control del volante jack de 3.5mm*



## Conexiones que se deben hacer

**¡Atención!** Esta interfase funcionará con modelos que cuenten con amplificador de fábrica o sin amplificador de fábrica. Siga las instrucciones cuidadosamente para su modelo de vehículo. Ignorar las instrucciones ocasionará que no haya sonido o que el sonido está bajo. Si no sabe con seguridad si su vehículo está Bose amplificado o no, comuníquese con su concesionario local.

### Para los modelos con amplificador de fábrica:

#### Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **azul/blanco** al cable de encendido del amplificador. Este cable debe estar conectado para escuchar sonido del amplificador de fábrica.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.

*Los siguientes (3) cables son para radios de mercado secundario con multimedios/navegación que tienen estos cables.*

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS/cable de detección de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.
- Cinta de apagado y ignórelo de los cables (4) siguientes, no van a ser utilizados en esta aplicación: **verde, verde/negro, púrpura, púrpura/negro.**

#### Desde el arnés BX-GM8 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.
- Asegúrese el (2) 4 pins conectores Molex y luego coloque el 4 pins a 4 pins arnés de la almohadilla de resistencia.
- El cable **negro/amarillo** se usa para ajustes a nivel OnStar en modelos que no están equipados con controles en el volante. Vea Ajuste a nivel OnStar para obtener más instrucciones.
- No tenga en cuenta el cable **rosa** con un conector de red bullet, no van a ser utilizados en esta aplicación.
- Si se desea utilizar el conector AUX-IN en el tablero, conecte los conectores RCA **rojo** y **blanco** a los conectores a los conectores AUX-IN del radio de mercado secundario.
- El conector DIN se va a utilizar con el AX-LCD opcional (se vende por separado) para retener las características de personalización del vehículo.

**Nota:** *El relé sujetado al arnés del BX-GM8 es solo para chasquido de señal de direccional audible. No se requieren pasos adicionales para retener esta característica, así que deje el relé como está*

*Continuar para retención de control del volante jack de 3.5mm*



## Conexiones que se deben hacer

### Retención de control del volante jack de 3.5mm:

- El conector de 3.5mm se debe usar para retener los controles en el volante.
- Para los siguientes radios, conecte el *adaptador hembra de 3.5mm* incluido con los cables **marrón** y **marrón/blanco** en el conector macho SWC de 3.5 mm del BX-GM8. Cualquier cable restante debe cubrirse con cinta e ignorarse:
  - **Eclipse:** Conecte el cable del control en el volante, normalmente **marrón**, al cable del conector **marrón/blanco**. Después conecte el cable restante del control en el volante, normalmente **marrón/blanco**, al cable del conector **marrón**.
  - **Equipo original Metra:** Conecte el cable Clave 1 (**gris**) del control en el volante al cable **marrón**.
  - **Kenwood o JVC selectos con cable de control en el volante:** Conecte el cable **azul/amarillo** al cable **marrón**.
- Nota: Si su radio Kenwood se detecta automáticamente como JVC, ajuste manualmente el tipo de radio a Kenwood. Vea las instrucciones a continuación para cambiar el tipo de radio.*
- **XITE:** Conecte el cable SWC-2 del control en el volante del radio al cable **marrón**.
- **Parrot Asteroid Smart o Tablet:** Conecte el conector de 3.5mm al AX-SWC-PARROT (se vende por separado), y después conecte el conector de 4 pins del AX-SWC-PARROT al radio.  
*Nota: El radio debe estar actualizado a la versión de software 2.1.4 o posterior.*
- **Universal "2 or 3 cable" de radio:** Conecte el cable de control del volante, denominado Key-A o SWC-1, al hilo de **marrón** del conector. Luego conecte el cable de control del volante restante, denominado B-Key o SWC-2, al cable **marrón/blanco** del conector. Si la radio viene con un tercer cable de tierra, no tener en cuenta este cable.  
*Nota: Después de la interfase ha sido programado para el vehículo, consulte el manual suministrado con la radio para la asignación de los botones SWC. Póngase en contacto con el fabricante de radio para más información.*
- **Para todos los demás radios:** Conecte el conector de 3.5mm del BX-GM8 en el conector del radio de mercado secundario designado para una interfase externa de control en el volante. Consulte el manual del radio de mercado secundario si tiene dudas acerca de dónde debe ir el conector 3.5mm.

## Instalación del BX-GM8

### Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés de 16 pins con conectores pelados, y el arnés BX-GM8, a la interfase.
- Conecte el arnés BX-GM8 al vehículo.

**Nota:** Si va a retener los controles en el volante, asegure que el conector/cable esté conectado antes de proseguir con el siguiente paso.

## Inicialización del BX-GM8

- Encienda la marcha, el L.E.D. que está dentro de la interfase a un lado del arnés de 16 pins, se encenderá en **rojo** sin parpadear.
- Después de 30 segundos el L.E.D. se apagará unos pocos segundos, y después parpadeará hasta 15 veces dependiendo del radio que vea conectado, y después se apagará de nuevo. Consulte la sección de retroalimentación de L.E.D. para obtener más información.  
**Nota:** Si el L.E.D. no se apaga, no se está comunicando con el vehículo. Apague la marcha, revise todas las conexiones y después inténtelo de nuevo.

## Ajuste del BX-GM8

### Ajuste del nivel de OnStar

- Presione el botón OnStar para activarlo.
- Mientras OnStar está hablando, presione los botones de SUBIR VOLUMEN o BAJAR VOLUMEN del volante para aumentar o bajar el nivel de OnStar.
- Si el vehículo no está equipado con controles en el volante, encuentre el cable **negro/amarillo** del arnés BX-GM8.
- Mientras OnStar está hablando, toque el cable **negro/amarillo** a tierra. Una vez que el nivel de OnStar esté ajustado se quedará en ese nivel hasta que el cable **negro/amarillo** se toque a tierra de nuevo.



## Configuraciones adicionales de control del audio del volante

### L.E.D. retroalimentación

Los (16) parpadeos en **rojo** del foco L.E.D. representan la marca de radio que el BX-GM8 cree que está conectada. Cada parpadeo representa un diferente fabricante de radio. Por ejemplo, si está instalando un radio JVC, el BX-GM8 parpadeará **rojo** (5) veces, y luego se detiene. A continuación está la leyenda que dicta a qué fabricante pertenece cada parpadeo.

### L.E.D. leyenda retroalimentación

1 destello - Eclipse (Tipo 1) †	9 destellos - Valor
2 destellos - Kenwood ‡	10 destellos - Clarion (Tipo 2) †
3 destellos - Clarion (Tipo 1) †	11 destellos - Metra OE
4 destellos - Sony / Dual	12 destellos - Eclipse (Tipo 2) †
5 destellos - JVC	13 destellos - LG
6 destellos - Pioneer / Jensen	14 destellos - Parrot **
7 destellos - Alpine *	15 destellos - XITE
8 destellos - Visteon	16 destellos - Philips

\* **Nota:** Si el BX-GM8 parpadea rojo (7) veces y no tiene un radio Alpine conectado a él, esto significa que el BX-GM8 no detectó ningún radio conectado. Verifique que el conector de 3.5mm esté conectado al conector/cable correcto del volante en el radio.

\*\* **Nota:** Se requiere el número de parte AX-SWC-PARROT (se vende por separado). Además, el radio Parrot debe estar actualizado a la versión de software 2.1.4 o posterior mediante [www.parrot.com](http://www.parrot.com).

† **Nota:** Si tiene un radio Clarion y los controles en el volante no funcionan, cambie el tipo de radio al otro tipo de radio Clarion; haga lo mismo con Eclipse. La siguiente sección explica cómo hacerlo.

‡ **Nota:** Si tiene un radio Kenwood y la retroalimentación de L.E.D. vuelve para mostrar un radio JVC, cambie el tipo de radio a Kenwood. La siguiente sección explica cómo hacerlo.

**Atención:** La aplicación Axxess Updater también se puede usar para programar las siguientes (3) subsecciones también, hasta en tanto la interfase se haya inicializado.

### Cambio de tipo de radio

Si el parpadeo del foco LED no corresponde al radio que tiene conectado, debe programar manualmente el BX-GM8 para indicar a cuál radio está conectado.

- 1) Después de (3) segundos de haber encendido la marcha, presione y mantenga presionado el botón de Bajar volumen del volante hasta que el L.E.D. del BX-GM8 deje de parpadear.
- 2) Suelte el botón de Bajar volumen; el L.E.D. se apagará indicando que ya estamos en el modo de Cambio de tipo de radio.
- 3) Consulte la Leyenda de radio (pagina siguiente) para saber qué número de radio desearía programar.
- 4) Presione y mantenga presionado el botón de “Subir volumen” hasta que el foco LED se ilumine sin parpadear, luego suelte. Repita este paso hasta llegar al número de radio que haya seleccionado.
- 5) Una vez que se haya seleccionado el número de radio deseado, presione y mantenga presionado el botón de Bajar volumen del volante hasta que el L.E.D. deje de parpadear. El L.E.D. permanecerá encendido aproximadamente (3) segundos mientras almacena la información del radio nuevo.
- 6) Una vez que el L.E.D. se apague, terminará el modo de Cambio de tipo de radio. Ahora puede probar los controles en el volante.

**Nota:** Si en cualquier momento el usuario no presiona ningún botón durante (10) segundos o más, este proceso se abortará.

*Continúa en la siguiente pagina*



## Configuraciones adicionales de control del audio del volante

### Leyenda radio

- |                     |                      |                      |
|---------------------|----------------------|----------------------|
| 1. Eclipse (Tipo 1) | 6. Pioneer / Jensen  | 11. Metra OE         |
| 2. Kenwood          | 7. Alpine            | 12. Eclipse (Tipo 2) |
| 3. Clarion (Tipo 1) | 8. Visteon           | 13. LG               |
| 4. Sony / Dual      | 9. Valor             | 14. Parrot           |
| 5. JVC              | 10. Clarion (Tipo 2) | 15. XITE             |
|                     |                      | 16. Philips          |

### Remapeo de los botones del control en el volante

Digamos que tiene el BX-GM8 inicializado y desea cambiar la asignación de botones para los controles en el volante. Por ejemplo, le gustaría que el botón de "Buscar siguiente" funcionara como "Silencio". Siga estos pasos para remapear los botones del control en el volante:

- 1) Asegúrese que el BX-GM8 esté visible para que se pueda ver el parpadeo del foco L.E.D. para confirmar el reconocimiento de los botones.  
**Sugerencia:** *Se recomienda apagar el radio.*
- 2) Durante los primeros 20 segundos después de haber encendido la marcha, presione y mantenga presionado el botón de "Subir volumen" del volante hasta que el L.E.D. deje de parpadear.
- 3) Suelte el botón "Subir volumen", el L.E.D. se apagará; "Subir volumen" ya está programado.
- 4) Siga la lista de la Leyenda de asignación de botones, para consultar el orden en el que los botones de control en el volante deben programarse.

**Nota:** *Si la siguiente función de la lista no está en el volante, presione el botón de "Subir volumen" durante (1) segundo hasta que el foco L.E.D. se encienda, luego suelte "Subir volumen". Esto le indica al BX-GM8 que la función no está disponible y pasará a la siguiente función.*

- 5) Para completar el proceso de remapeo, presione y mantenga presionado el botón de "Subir volumen" del volante hasta que el L.E.D. del BX-GM8 se apague.

### Leyenda de asignación de botones

- |                         |                                   |
|-------------------------|-----------------------------------|
| 1. Subir volumen        | 10. Banda                         |
| 2. Bajar volumen        | 11. Reproducir/Aceptar            |
| 3. Buscar siguiente     | 12. PTT (Presionar para hablar) * |
| 4. Buscar anterior      | 13. Colgado *                     |
| 5. Fuente/Modo          | 14. Descolgado *                  |
| 6. Silencio             | 15. Subir ventilador *            |
| 7. Subir preestablecido | 16. Bajar ventilador *            |
| 8. Bajar preestablecido | 17. Bajar temperatura *           |
| 9. Encendido            | 18. Bajar temperatura *           |

**\* No es aplicable en esta aplicación**

**Nota:** *No todos los radios tienen todos estos comandos. Consulte el manual del propietario suministrado con el radio o comuníquese con el proveedor del radio directamente para obtener los comandos específicos reconocidos por ese radio en particular.*



## Configuraciones adicionales de control del audio del volante

### Asignación dual de instrucciones (presión de botones por largo tiempo)

El BX-GM8 tiene la capacidad de asignar (2) funciones a un solo botón, excepto "Subir volumen" y "Bajar volumen". Siga los pasos que están a continuación para programar los botones según lo desee.

**Nota:** "Buscar siguiente" y "Buscar anterior" vienen pre-programados como "Subir preestablecido" y "Bajar preestablecido" cuando se presiona el botón por largo tiempo.

- 1) Encienda la ignición, pero no arranque el vehículo.
- 2) Presione y mantenga presionado el botón del control en el volante que desee asignar a una función de presionado de botón de tiempo más prolongado aproximadamente durante (10) segundo, o hasta que el L.E.D. parpadee rápidamente. En este momento, suelte el botón, el foco L.E.D. dejará de parpadear.
- 3) Presione y suelte el botón "Subir volumen" la cantidad de veces que correspondan al número nuevo del botón seleccionado. Consulte la Leyenda de asignación dual. El foco L.E.D. parpadeará rápidamente mientras el botón "Subir volumen" esté presionado, y dejará de parpadear una vez que se suelte. Vaya al siguiente paso una vez que el botón "Subir volumen" se haya presionado el número deseado de veces.

**Precaución:** Si pasan más de 10 segundos al presionar "Subir volumen", este procedimiento se abortará, y el L.E.D. se apagará.

- 4) Para almacenar el botón de presión prolongada en la memoria, presione el botón que haya asignado a un botón de presión prolongada (el botón que dejó presionado en el Paso 2). El L.E.D. Se apagará ahora para indicar que la nueva información se ha almacenado.

**Nota:** Estos pasos se deben repetir para cada botón al que desee asignar una característica dual. Para restablecer un botón a su estado predeterminado, repita el Paso 1 y después presione el botón "Bajar volumen". El foco L.E.D. se apagará y el mapeo de presión prolongada para ese botón se eliminará.

### Leyenda de asignación dual

- |                         |                             |
|-------------------------|-----------------------------|
| 1. No se permite        | 10. Banda                   |
| 2. No se permite        | 11. Reproducir/Aceptar      |
| 3. Buscar siguiente     | 12. PTT *                   |
| 4. Buscar anterior      | 13. Colgado *               |
| 5. Modo/Fuente          | 14. Descolgado *            |
| 6. ATT/Silencio         | 15. Aumentar ventilador *   |
| 7. Subir preestablecido | 16. Disminuir ventilador *  |
| 8. Bajar preestablecido | 17. Aumentar temperatura *  |
| 9. Encendido            | 18. Disminuir temperatura * |

**\* No es aplicable en esta aplicación**

### Restablecimiento del BX-GM8

1. Con el radio encendido, encienda el potenciómetro:  
**Nota:** Antes de proseguir, recuerde la posición en la que está el potenciómetro.  
Izquierda.....mantenga presionado durante 3 segundos  
Derecha.....mantenga presionado durante 3 segundos  
Izquierda.....mantenga presionado durante 3 segundos  
Vuelta a la posición inicial
2. El L.E.D. del BX-GM8 parpadeará rápido, y después parpadeará lentamente hasta (16) veces. Ponga atención al número de parpadeos lentos que hay. Esto le ayudará en la resolución de problemas, si es necesario.



## Instrucciones de instalación para BX-GM8



### IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al **1-800-253-TECH**. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



**EL CONOCIMIENTO ES PODER**  
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).**

