



Acura RL (without factory navigation) 1996-2003

Visit MetraOnline.com for more detailed information about the product and up-to-date vehicle specific applications

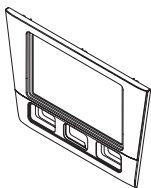
KIT FEATURES

- ISO DIN radio provision with pocket
- ISO DDIN radio provision
- Painted matte black

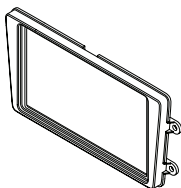
KIT COMPONENTS

- A) Radio housing 1996-1998 • B) Radio housing 1999-2003 • C) Radio brackets • D) (8) #8 x 3/8" Truss head Phillips screws

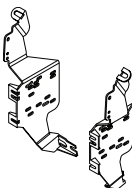
A



B



C



D



TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly	
– 1996-1998	2
– 1999-2003	3
Kit Assembly	
– 1996-1998	4-5
– 1999-2003	6-7

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: 70-1720

Antenna Adapter: Not required

TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool
- Phillips screwdriver
- Socket wrench

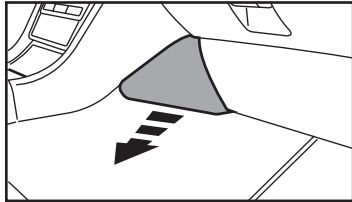
Attention! Let the vehicle sit with the key out of the ignition for a few minutes before removing the factory radio. When testing the aftermarket equipment, ensure that all factory equipment is connected before cycling the key to ignition.

DASH DISASSEMBLY

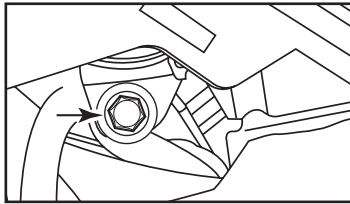
Acura RL 1996-1998

(without factory NAV)

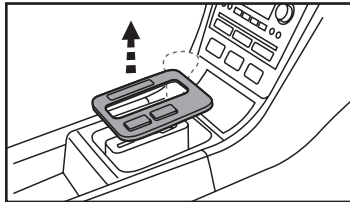
1. Remove the carpet panels to the left and right of the console and remove (1) screw per side. (Figures A and B)
2. Remove the select lever cover by pulling gently on both ends. The cover is mounted on (4) clips. (Figure C)
3. Remove the shifter trim panel along with the “not a lighter” pocket attached. (Figure D)



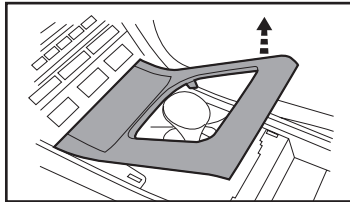
(Figure A)



(Figure B)



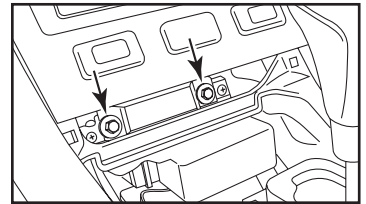
(Figure C)



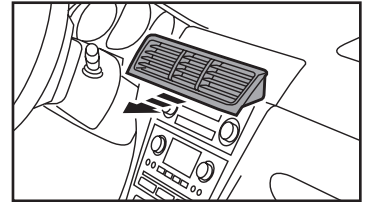
(Figure D)

4. Remove (2) screws at the bottom of the radio/climate panel. (Figure E)
5. Remove the air vents from the top of the radio panel. (Figure F)
6. Remove (2) screws at the top that hold A/C and radio panel in place. (Figure G)
7. Remove the radio/climate panel. (Figure G)
8. Remove the (3) buttons from the factory radio for re-use in Kit Assembly.

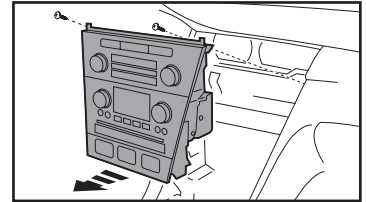
Continue to Kit Assembly



(Figure E)



(Figure F)



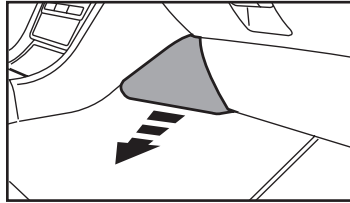
(Figure G)

DASH DISASSEMBLY

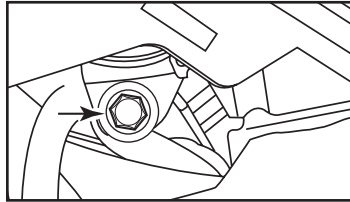
Acura RL 1999-2003

(without factory NAV)

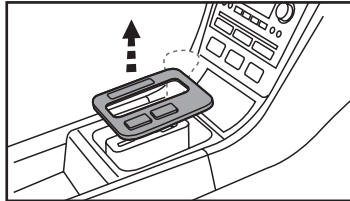
1. Remove the carpet panels to the left and right of the console and remove (1) screw per side. (Figure A, B)
2. Remove the select lever cover by pulling gently on both ends. The cover is mounted on (4) clips. (Figure C)
3. Remove the shifter trim panel along with the “not a lighter” pocket attached. (Figure D)



(Figure A)



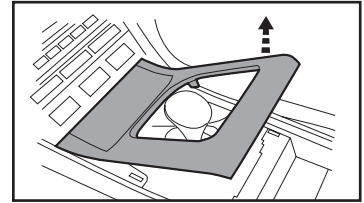
(Figure B)



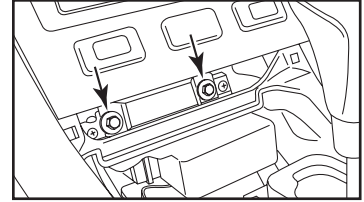
(Figure C)

4. Remove (2) screws at the bottom of the radio/climate panel. (Figure E)
5. Remove factory radio from the factory radio panel. (Figure F)

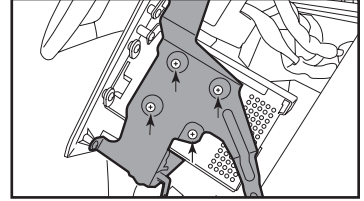
Continue to Kit Assembly



(Figure D)



(Figure E)

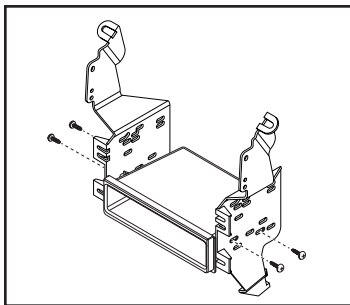


(Figure F)

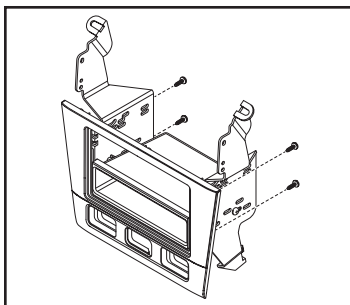
KIT ASSEMBLY

ISO DIN radio provision 1996-1998

1. Select **radio housing A**.
2. Secure the **pocket** to the **radio brackets** with (4) of the #8 x 3/8" Phillips screws supplied and attach the **radio brackets** to the climate controls with factory hardware. (Figure A)
3. Secure the **bracket/pocket assembly** to the **housing/trim panel** with (4) of the included #8 x 3/8" screws. (Figure B)
4. Slide the radio into **radio brackets** and secure with screws supplied with the radio. (Figure C)

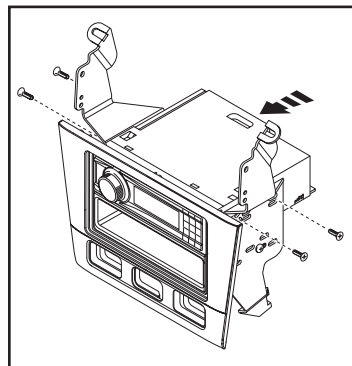


(Figure A)



(Figure B)

5. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Test the radio for proper operation. Insert the (3) buttons from the factory radio panel into the radio housing.
6. Secure the the radio assembly to the dash using the factory screws. Reassemble the dash in reverse order of disassembly to complete the installation.

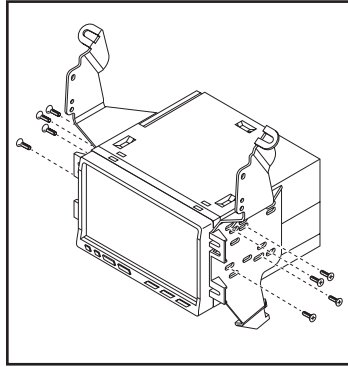


(Figure C)

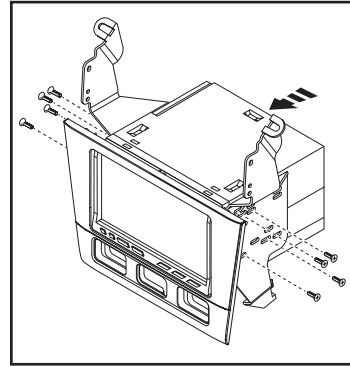
KIT ASSEMBLY

ISO DDIN radio provision 1996-1998

1. Select **radio housing B**.
2. Attach the **radio brackets** to the **radio housing** using (4) of the #8 x 3/8" screws supplied and attach the **radio brackets** to the climate controls with factory hardware. (Figure A)
3. Slide the radio into the **bracket/radio housing assembly** and secure to the assembly using the screws supplied with the radio. (Figure B)
4. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS. Test the radio for proper operation. Insert the (3) buttons from the factory radio panel into the radio housing.
5. Secure the the radio assembly to the dash using the factory screws. Reassemble the dash in reverse order of disassembly to complete the installation.



(Figure A)

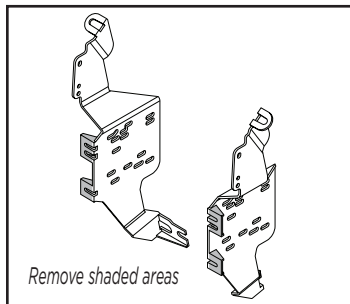


(Figure B)

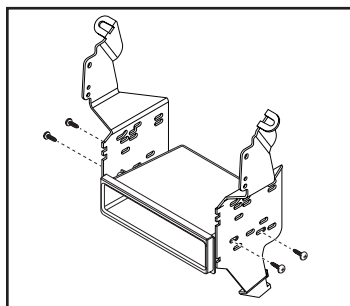
KIT ASSEMBLY

ISO DIN radio provision 1999–2003

1. Select **radio housing A**.
2. Secure the 1999–2003 **radio housing** to the factory radio panel with the factory hardware.
3. Cut and remove the mounting supports from the front side of the **radio brackets** (intended for 1996–1998 models). (Figure A)
4. Secure the **pocket** to the **radio brackets** with the (4) of the #8 x 3/8" Phillips screws supplied. (Figure B)
5. Slide the radio into **radio brackets** and secure with screws supplied with the radio. (Figure C)

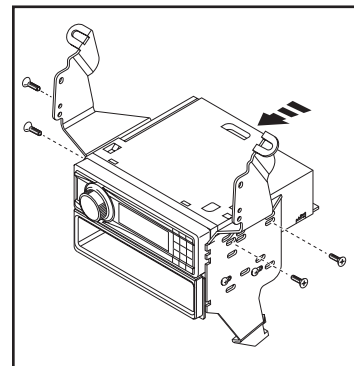


(Figure A)



(Figure B)

6. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Test the radio for proper operation.
7. Secure the the radio assembly to the dash using the factory screws. Reassemble the dash in reverse order of disassembly to complete the installation.

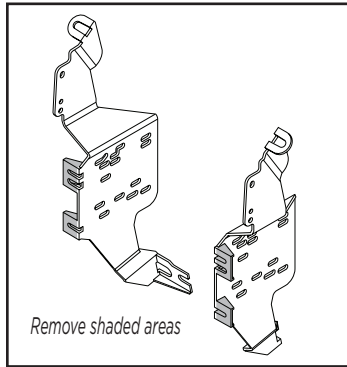


(Figure C)

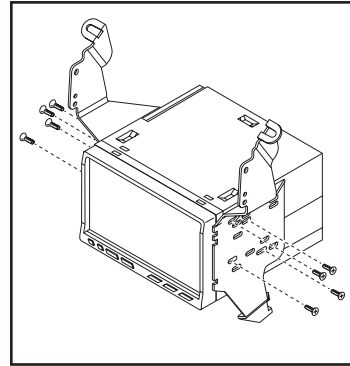
KIT ASSEMBLY

ISO DDIN radio provision 1999-2003

1. Select **radio housing B**.
2. Secure the 1999-2003 **radio housing** to the factory radio panel with the factory hardware.
3. Cut and remove the mounting supports from the front side of the **radio brackets** (intended for 1996-1998 models). (Figure A)
4. Slide the radio into the **radio brackets** and secure to the assembly using the screws supplied with the radio. (Figure B)
5. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS. Test the radio for proper operation.
6. Secure the the radio assembly to the dash using the factory screws. Reassemble the dash in reverse order of disassembly to complete the installation.



(Figure A)



(Figure B)



99-7806B
INSTALLATION INSTRUCTIONS



If you are having difficulties with the installation of this product, contact our Tech Support line either by phone at **1-800-253-TECH**, or email at **techsupport@metra-autosound.com**. Before doing so, look over the instruction booklet a second time and ensure that the installation was performed exactly as the instruction booklet is stated. Have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before contacting Metra/Axxess Tech Support.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians



Acura RL (sin NAV de fábrica) 1996-2003

Visite MetraOnline.com para obtener información más detallada sobre el producto y aplicaciones actualizadas específicas para vehículos.

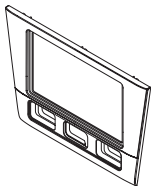
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio ISO DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DDIN
- Pintura negro mate

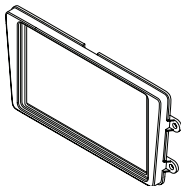
COMPONENTES DEL KIT

- A) Carcasa del radio 1996-1998 • B) Carcasa del radio 1999-2004 • C) Soportes del radio • D) (8) Tornillos Phillips de cabeza segmentada #8 x 3/8"

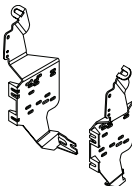
A



B



C



D



INDICE

Desmontaje del tablero	
– 1996-1998	2
– 1999-2003.....	3
Ensamble del kit	
– 1996-1998	4-5
– 1999-2003.....	6-7

CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

(se venden por separado)

Arnés de cables: 70-1720

Adaptador de antena: No requerido

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta para quitar paneles
- Destornillador Phillips • Llave de tubo

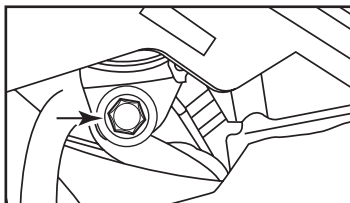
¡Precaución! Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición o de encendido ni con el vehículo funcionando.

DESMONTAJE DEL TABLERO

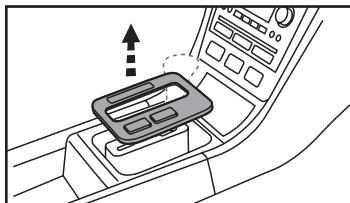
Acura RL 1996-1998

(sin NAV de fábrica)

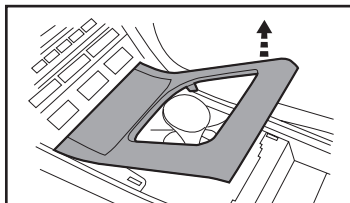
1. Quite los paneles de la alfombra situados a la izquierda y derecha de la consola y quite un tornillo por lado. (Figura A, B)
2. Quite la cubierta de la palanca seleccionada jalando suavemente ambos extremos. La cubierta está montada sobre (4) ganchos. (Figura C)
3. Quite el panel de la moldura de la palanca de velocidades junto con la cavidad “que no es un encendedor” adjunta. (Figura D)



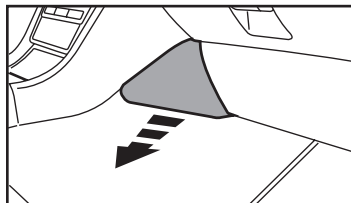
(Figura B)



(Figura C)

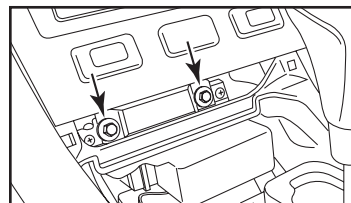


(Figura D)

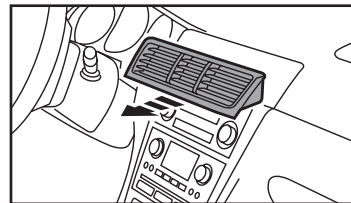


(Figura A)

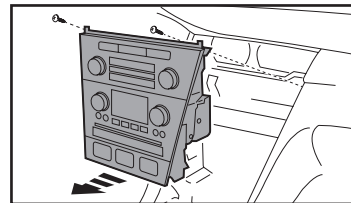
4. Quite los dos tornillos de la parte inferior del panel del radio/clima. (Figura E)
5. Quite las rejillas de aire acondicionado de la parte superior del panel del radio. (Figura F)
6. Quite los dos tornillos en la parte superior que sujetan en su lugar el panel del radio y del aire acondicionado. (Figura G)
8. Retire los (3) botones de la radio de fábrica para reutilizarlos en el Ensamble del Kit.



(Figura E)



(Figura F)



(Figura G)

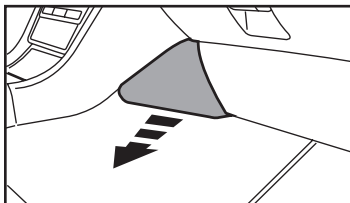
Continúe Ensamble del Kit

DESMONTAJE DEL TABLERO

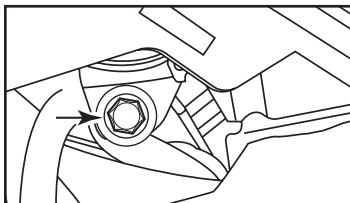
Acura RL 1999-2003

(sin NAV de fábrica)

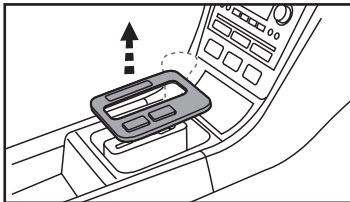
1. Quite los paneles de la alfombra situados a la izquierda y derecha de la consola y quite un tornillo por lado. (Figura A, B)
2. Quite la cubierta de la palanca seleccionada jalando suavemente ambos extremos. La cubierta está montada sobre (4) ganchos. (Figura C)
3. Quite el panel de la moldura de la palanca de velocidades junto con la cavidad “que no es un encendedor” adjunta. (Figura D)



(Figura A)



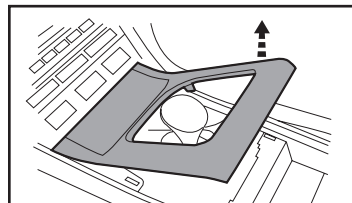
(Figura B)



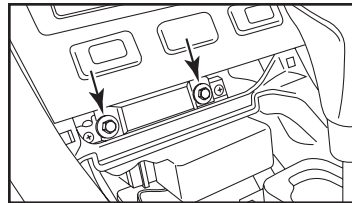
(Figura C)

4. Quite los dos tornillos de la parte inferior del panel del radio/clima. (Figura E)
5. Quite el radio de fábrica del panel del radio de fábrica. (Figura F)

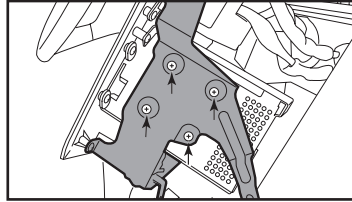
Continúe Ensamble del Kit



(Figura D)



(Figura E)

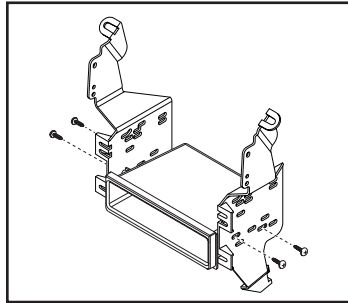


(Figura F)

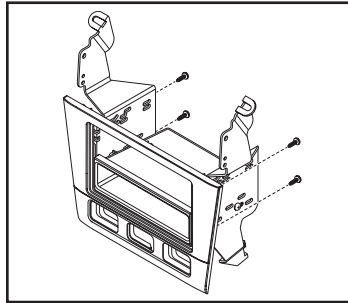
ENSAMBLE DEL KIT

Provisión de radio ISO DIN 1996-1998

1. Seleccionar **carcasa del radio A**.
2. Atornille la **cavidad** al **soporte del radio** con los (4) tornillos Phillips #8 x 3/8" suministrados y una los **soportes del radio** a los controles del clima con la tornillería de fábrica. (Figura A)
3. Atornille el **ensamble del soporte/cavidad** en el **panel de la moldura/carcasa** con los (4) tornillos #8 x 3/8" que se incluyen (Figura B)
4. Deslice el radio en los **soportes del radio** y sujételo con los tornillos suministrados con el radio. (Figura C)

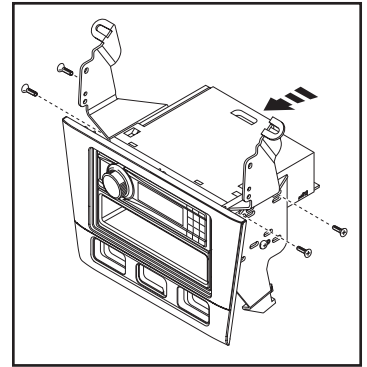


(Figura A)



(Figura B)

5. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXXESS. Pruebe la radio para un funcionamiento adecuado. Inserte los (3) botones del panel de radio de fábrica en la caja de la radio.
6. Fije el ensamblaje de la radio al tablero con los tornillos de fábrica. Vuelva a montar el tablero en el orden inverso al desmontaje para completar la instalación.

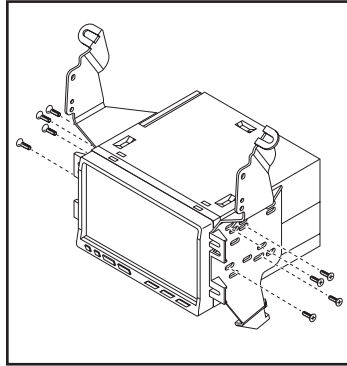


(Figura C)

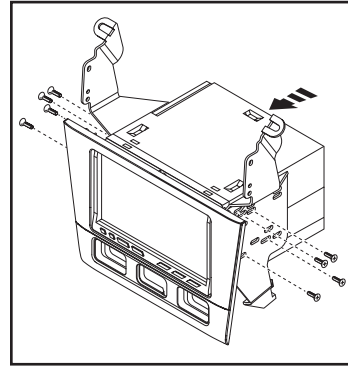
ENSAMBLE DEL KIT

Provisión de radio ISO DDIN 1996-1998

1. Seleccionar **carcasa del radio B**.
2. Conecte los **soportes de radio** a la **carcasa del radio** utilizando (4) de los tornillos #8 x 3/8 "suministrados y fije los **soportes de radio** a los controles de clima con los accesorios de fábrica. (Figura A)
3. Deslice la radio en el **conjunto de soporte/carcasa del radio** y asegúrela al conjunto con los tornillos suministrados con la radio. (Figura B)
4. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXCESS. Pruebe la radio para un funcionamiento adecuado. Inserte los (3) botones del panel de radio de fábrica en la caja de la radio.
5. Fije el ensamblaje de la radio al tablero con los tornillos de fábrica. Vuelva a montar el tablero en el orden inverso al desmontaje para completar la instalación.



(Figura A)

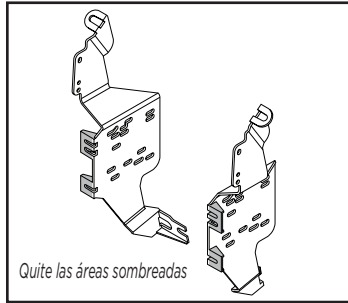


(Figura B)

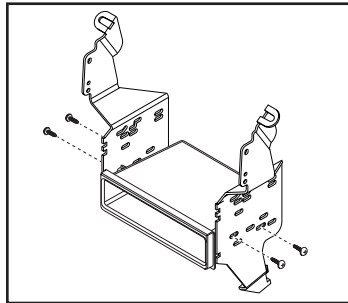
ENSAMBLE DEL KIT

Provisión de radio ISO DIN 1999-2003

1. Seleccionar **carcasa del radio A**.
2. Asegurar la **carcasa de radio** 1999-2003 en el panel del radio de fábrica con la tornillería de fábrica.
3. Corte y quite los soportes de montaje del lado delantero de los **soportes del radio** (previsto para los modelos 1996-1998). (Figura A)
4. Asegurar la **cavidad** en los **soportes del radio** con los (4) tornillos Phillips #8 de 3/8" suministrados. (Figura B)
5. Deslice el radio en los **soportes del radio** y sujételo con los tornillos suministrados con el radio. (Figura C)

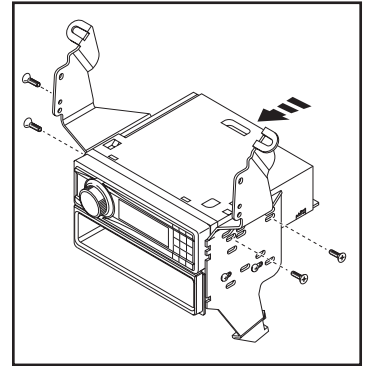


(Figura A)



(Figura B)

6. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXXESS. Prueba la radio para un funcionamiento adecuado.
7. Fije el ensamblaje de la radio al tablero con los tornillos de fábrica. Vuelva a montar el tablero en el orden inverso al desmontaje para completar la instalación.

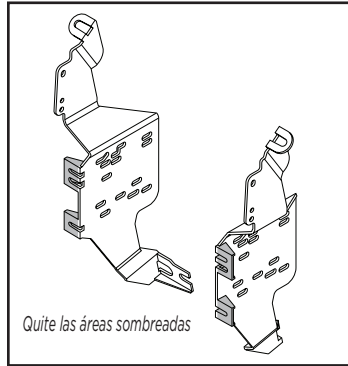


(Figura C)

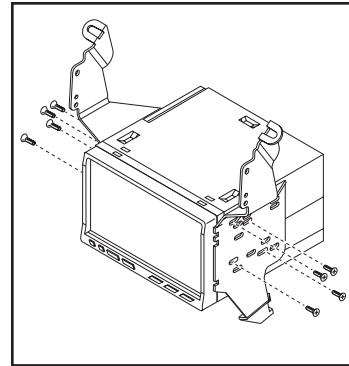
ENSAMBLE DEL KIT

ISO DDIN radio provision 1999-2003

1. Seleccionar **carcasa del radio B**.
2. Asegurar la **carcasa de radio** 1999-2003 en el panel del radio de fábrica con la tornillería de fábrica.
3. Corte y quite los soportes de montaje del lado delantero de los **soportes del radio** (previsto para los modelos 1996-1998). (Figura A)
4. Deslice la radio en los **soportes de la radio** y fíjela al ensamblaje utilizando los tornillos suministrados con la radio. (Figura B)
5. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXXESS. Prueba la radio para un funcionamiento adecuado.
6. Fije el ensamblaje de la radio al tablero con los tornillos de fábrica. Vuelva a montar el tablero en el orden inverso al desmontaje para completar la instalación.



(Figura A)



(Figura B)



99-7806B
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



Si tiene dificultades con la instalación de este producto, comuníquese con nuestra línea de soporte técnico, ya sea por teléfono al **1-800-253-TECH**, o envíe un correo electrónico a **techsupport@metra-autosound.com**. Antes de hacerlo, revise el folleto de instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se realizó exactamente como se indica en el manual de instrucciones. Tenga el vehículo separado y listo para realizar los pasos de solución de problemas antes de ponerse en contacto con el soporte técnico de Metra / Axxess.



EL CONOCIMIENTO ES PODER
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).