



Mitsubishi Eclipse/Eclipse Spyder 2006-2012

KIT FEATURES

- DIN radio provision with pocket
- ISO DIN radio provision with pocket
- ISO DDIN radio provision
- Painted silver to match factory dash

KIT COMPONENTS

- A) Radio housing • B) ISO trim plate • C) DDIN brackets • D) Pocket • E) ISO DDIN trim plate • F) ISO brackets • G) (5) Panel clips

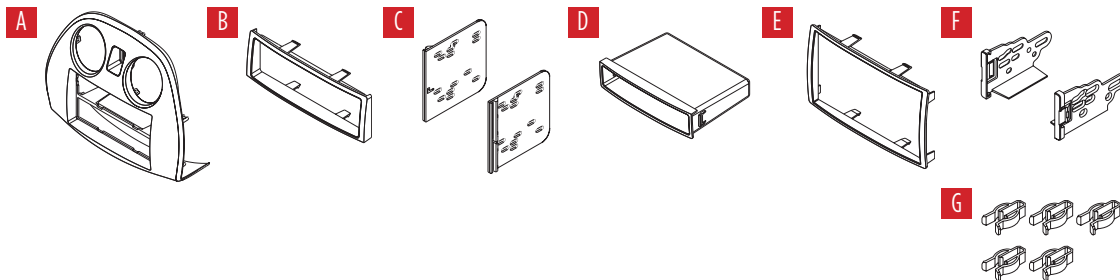


TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly	2
Kit Preparation	2
Kit Assembly	
–DIN radio provision with pocket	3
–ISO DIN radio provision with pocket	3
–ISO DDIN radio provision.....	4

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: MITO-01 • 70-7001

Antenna Adapter: Not required

TOOLS REQUIRED

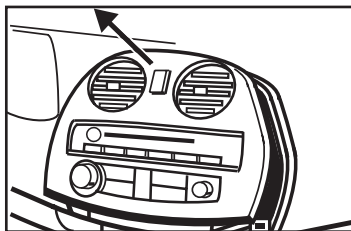
- Phillips screwdriver • Panel removal tool
- Cutting tool

CAUTION! All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

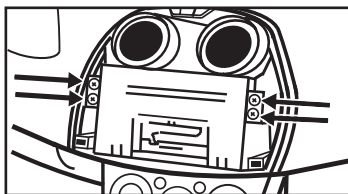
DASH DISASSEMBLY

1. Unclip and remove the trim panel including the radio A/C vents. (Figure A)
2. Remove (4) Phillips screws securing radio chassis to dash to remove. (Figure B)
3. Unclip and remove the A/C vents from the factory radio trim panel. (Figure C)
4. Unclip and remove the hazard switch from the factory radio trim panel. (Figure D)

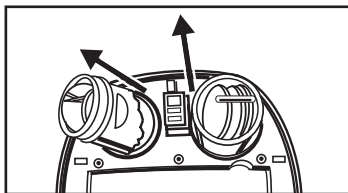
Continue to Kit Preparation



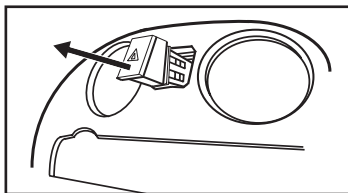
(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)



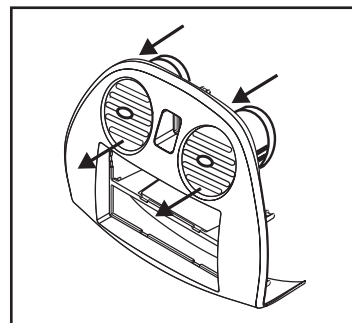
(Figure D)

KIT PREPARATION

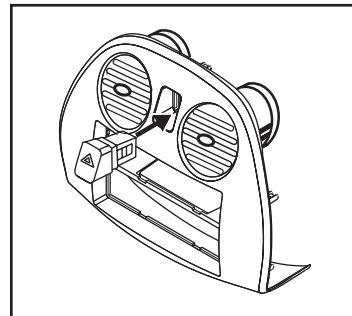
To the 99-7010 radio housing:

1. Clip the A/C vents into the housing. (Figure A)
2. Clip the hazard switch into the housing. (Figure B)
3. Attach the (5) plastic clips provided onto the housing.

Continue to Kit Assembly



(Figure A)

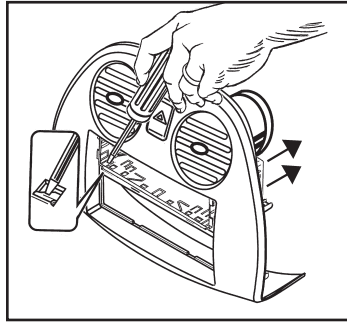


(Figure B)

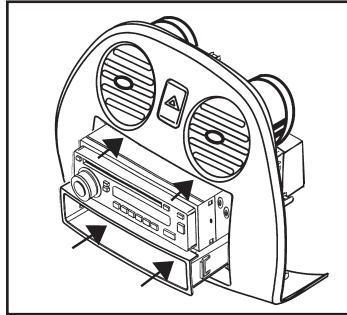
KIT ASSEMBLY

DIN radio provision with pocket

1. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
2. Slide the sleeve into the kit and secure by bending the metal locking tabs down. (Figure A)
3. Slide the radio back into the sleeve until it clicks in. (Figure B)
4. Snap the *pocket* into the kit. (Figure B)
5. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio and climate controls. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra and/or AXXESS. Test the radio for proper operation.
6. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.



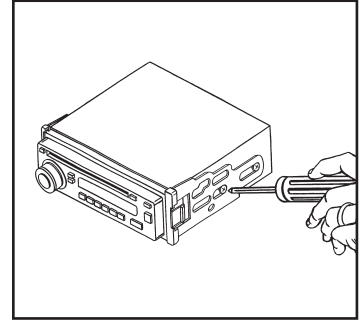
(Figure A)



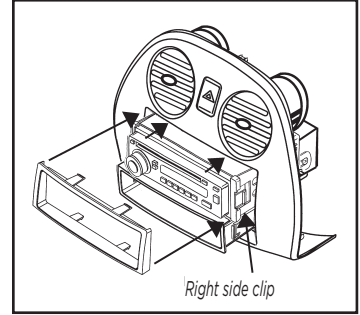
(Figure B)

ISO DIN radio provision with pocket

1. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
2. Secure the *ISO brackets* to the radio with the screws supplied with the radio. (Figure A)
3. Slide the radio into the kit until the side clips engage.
4. Snap the *ISO trim plate* into the radio housing. (Figure B)
5. Snap the *pocket* into the kit. (Figure B)
6. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio and climate controls. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra and/or AXXESS. Test the radio for proper operation.
7. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



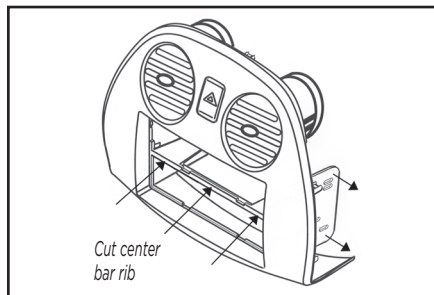
(Figure B)



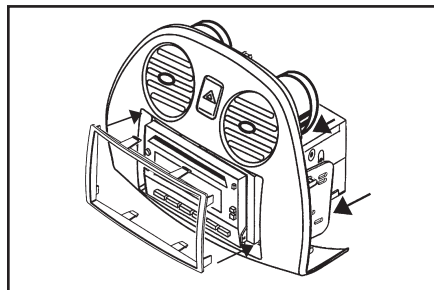
KIT ASSEMBLY

ISO DDIN radio provision

1. Cut the center bar rib. (Figure A)
2. Slide the appropriate bracket into the kit aligning the holes in the kit with the holes on the bracket.
3. Slide the radio into the *ISO DDIN bracket*/radio housing assembly and secure the radio to the kit using the screws supplied with the radio. (Figure B)
4. Snap the *ISO DDIN trim plate* into the kit. (Figure B)
5. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio and climate controls. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra and/or AXCESS. Test the radio for proper operation.
6. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)

IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at 1-800-253-TECH. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP
certified technicians**



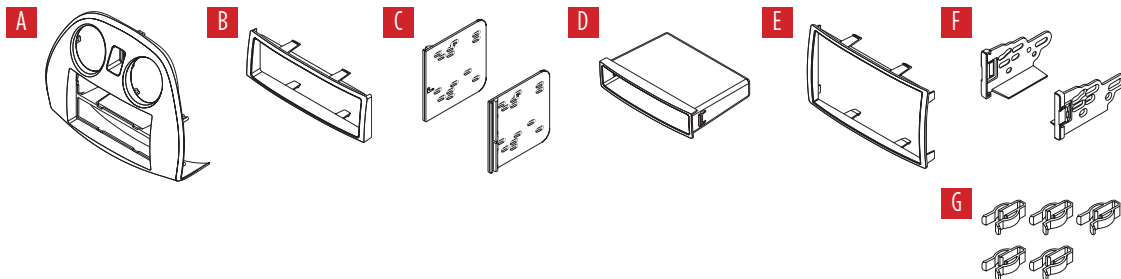
Mitsubishi Eclipse/Eclipse Spyder 2006-2012

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio DIN con bolsillo
- Provisión de radio ISO DIN con bolsillo
- Provisión de radio ISO DDIN
- Pintura plata para igualar el tablero de fábrica

COMPONENTES DEL KIT

- A) Carcasa de radio • B) Placa de moldura ISO • C) Soportes ISO DDIN • D) Bolsillo • E) Placa de moldura ISO DDIN • F) Soportes ISO
- G) (5) Ganchos para panel



INDICE

Desmontaje del tablero	2
Preparación del kit.....	2
Ensamble del kit	
–Provisión de radio DIN con bolsillo	3
–Provisión de radio ISO DIN con bolsillo.....	3
–Provisión de radio ISO DDIN.....	4

CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

(se venden por separado)

Árnés de cableado: MITO-01 • 70-7001

Adaptador de antena: No se requiere

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

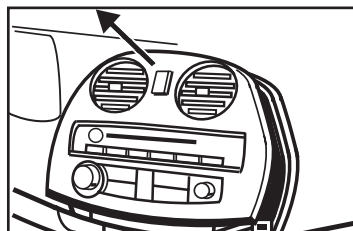
- Destornillador Phillips • Herramienta de corte
- Herramienta para quitar paneles

¡PRECAUCIÓN! Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando.

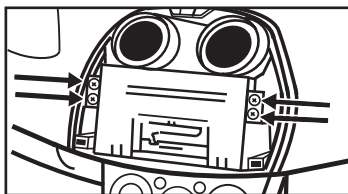
DESMONTAJE DEL TABLERO

1. Desenganche y quite el panel de moldura, incluyendo las rejillas del aire acondicionado del radio. (Figura A)
2. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan el chasis del radio al tablero y retire. (Figura B)
3. Desenganche y quite las rejillas del aire acondicionado del panel de la moldura del radio de fábrica. (Figura C)
4. Desenganche y quite el interruptor de las luces intermitentes del panel de la moldura del radio de fábrica. (Figura D)

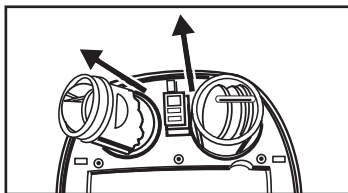
Continúe con la Preparación del Kit



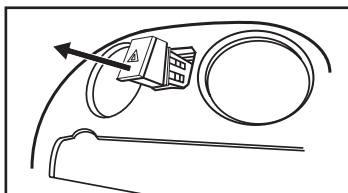
(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)



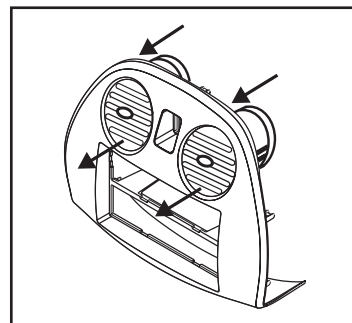
(Figura D)

PREPARACIÓN DEL KIT

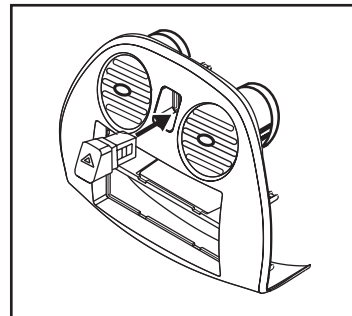
A la carcasa de la radio 99-7010:

1. Enganche las rejillas del aire acondicionado en la carcasa. (Figura A)
2. Enganche el interruptor de las luces intermitentes en la carcasa. (Figura B)
3. Fije los (5) clips de plástico que se proporcionan en la carcasa.

Continúe con el Ensamble del Kit



(Figura A)

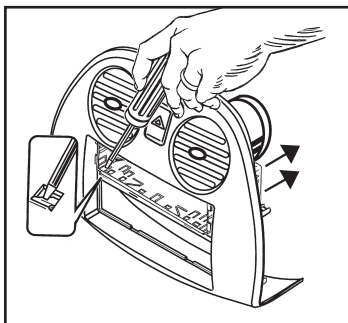


(Figura B)

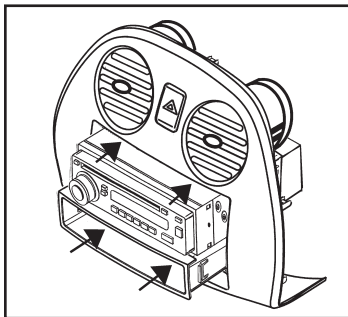
ENSAMBLE DEL KIT

Provisión de radio DIN con bolsillo

1. Quite la manga de metal DIN y el anillo de moldura del radio de mercado secundario
2. Deslice la manga en el kit y sujétela doblando hacia abajo las pestañas de metal. (Figura A)
3. Deslice el radio de nuevo en la manga hasta que haga clic. (Figura B)
4. Coloque a presión el *bolsillo* en la carcasa del radio. (Figura B)
5. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y haga todas las conexiones necesarias al radio y los controles del clima. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS. Pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
6. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



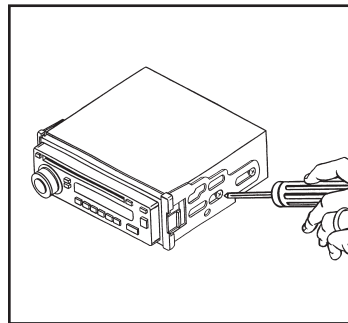
(Figura A)



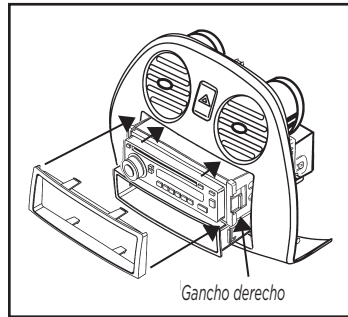
(Figura B)

Provisión de radio ISO DIN con bolsillo

1. Quite la manga de metal DIN y el anillo de moldura del radio de mercado secundario
2. Deslice los *soportes ISO* en la unidad central con los tornillos incluidos con la unidad. (Figura A)
3. Deslice la unidad central en la apertura del radio hasta que los ganchos laterales entren a presión.
4. Coloque a presión la *placa de moldura ISO* en la carcasa del radio. (Figura B)
5. Coloque a presión el *bolsillo* en la carcasa del radio. (Figura B)
6. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y haga todas las conexiones necesarias al radio y los controles del clima. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS. Pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
7. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



(Figura A)



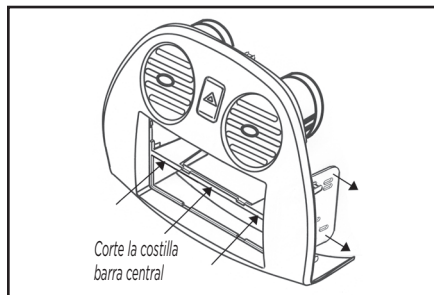
(Figura B)



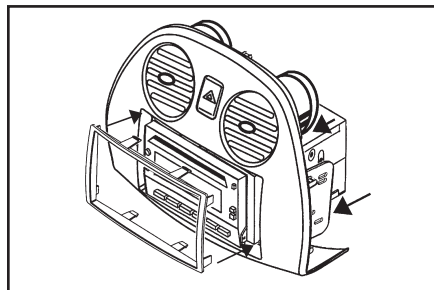
ENSAMBLE DEL KIT

Provisión de radio ISO DDIN

1. Corte la costilla de la barra central. (Figura A)
2. Deslice el soporte correspondiente en la carcasa del radio, alineando los orificios de la carcasa con los orificios del soporte.
3. Deslice la unidad de radio soporte de ISO DDIN/ ensamble de carcasa del radio DDIN y sujete la unidad al kit utilizando los tornillos suministrados con la unidad. (Figura B)
4. Coloque a presión la placa de moldura ISO DDIN en la kit. (Figura B)
5. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y haga todas las conexiones necesarias al radio y los controles del clima. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS. Pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
6. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



(Figura A)



(Figura B)

IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al 1-800-253-TECH. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



EL CONOCIMIENTO ES PODER
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).