



Installation instructions for part 95-8211

Toyota Avalon 2000-2004 95-8211

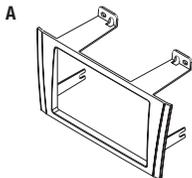


KIT FEATURES

- ISO DDIN radio provision

KIT COMPONENTS

- A) ISO DDIN trim plate



WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: • 70-1761 • TYTO-01

Antenna Adapter: • Not required

TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool • Phillips screwdriver • 10mm socket wrench

Table of Contents

Dash Disassembly

- Column shift models 2
- Console shift models 3

Kit Assembly

- ISO DDIN radio provision 4

CAUTION! Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation, unless the vehicle manufacturer recommends against so. Please check with your local Dealership for more information. All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before reconnecting the battery or cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or the vehicle running. It would be best to remove the key from the ignition and then wait a few seconds before removing the factory radio.

REV 11/19/2015 INST95-8211

Dash Disassembly

Column shift models

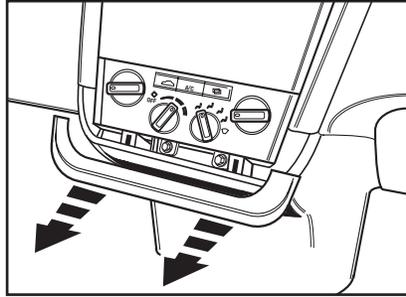
1. Unclip and remove the trim panel below the climate controls. Remove (2) 10mm screws now exposed. (Figure A)
2. Carefully pull the air vents above the radio towards the rear of car to unclip and remove them.

Note: There are (3) snaps; (2) at the bottom, towards the sides, and (1) at the top, in the middle. (Figure B)

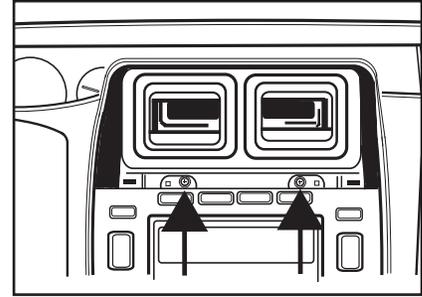
3. Remove (2) 10mm bolts from the top of the radio/climate control assembly, and then unplug and remove the entire assembly. (Figure C)
4. Remove the radio from the assembly. (Figure D)
 - (a) Slightly loosen (2) Phillips screws from each side of the climate controls.
 - (b) Remove (4) Phillips screws from each side of the radio, and then remove the radio from the assembly.

Note: The climate controls and brackets will be reused in kit assembly.

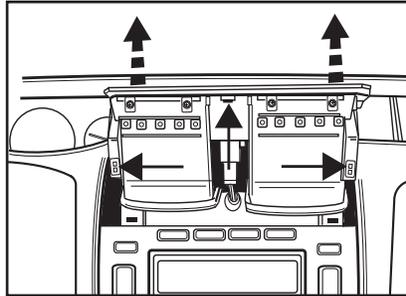
Continue to kit assembly



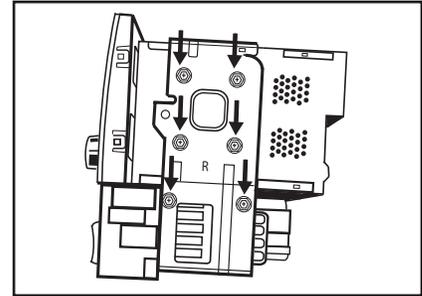
(Figure A)



(Figure C)



(Figure B)



(Figure D)

Dash Disassembly

Console shift models

1. Open the center console armrest, unclip the cover above the cup holder, and then remove (2) Phillips screws toward the outside of the panel. (Figure A)
2. Lift up and remove the shifter trim/ashtray assembly. (Figure B)
3. Unsnap the black cover from under the climate controls, and then remove (2) 10mm screws exposed. (Figure C)
4. Carefully pull the air vents above the radio towards the rear of car to unclip and remove them. (Figure D)

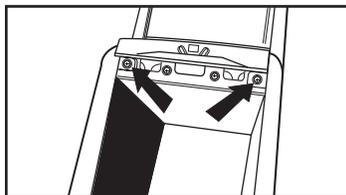
Note: There are (3) clips; (2) at the bottom, towards the sides, and (1) at the top, in the middle. (Figure D)

5. Remove (2) 10mm bolts from the top of the radio/climate control assembly, and then unplug and remove the entire assembly. (Figure E)
6. Remove the radio from the assembly. (Figure F)

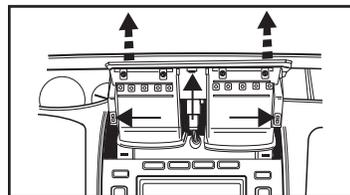
- (a) Slightly loosen (2) Phillips screws from each side of the climate controls.
- (b) Remove (4) Phillips screws from each side of the radio, and then remove the radio from the assembly.

Note: The climate controls and brackets will be reused in kit assembly.

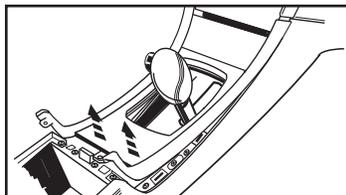
Continue to kit assembly



(Figure A)



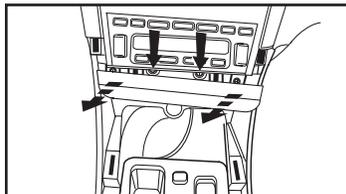
(Figure D)



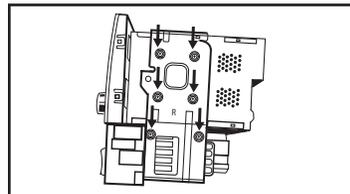
(Figure B)



(Figure E)



(Figure C)



(Figure F)



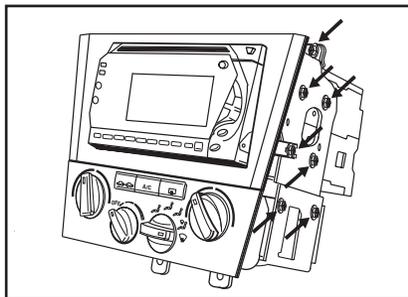
Installation instructions for part 95-8211



Kit Assembly

ISO DDIN radio provision

1. Attach the factory radio/climate brackets removed in dash disassembly, and the ISO DDIN trim plate, to the radio using the screws supplied with the radio. (Figure A)
2. Gently tighten (2) Phillips screws on each side of the climate control. (Figure B)
3. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio and climate controls. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Reconnect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
4. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)

IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at **1-800-253-TECH**. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians



Instrucciones de instalación para la pieza 95-8211

Toyota Avalon 2000-2004 95-8211

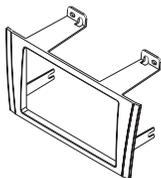
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio ISO DDIN

COMPONENTES DEL KIT

- A) Placa de la moldura ISO DDIN

A



CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado)

Arnés de cableado: • 70-1761 • TYTO-01

Adaptador de antena: • No se requiere

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta para quitar paneles • Destornillador Phillips • 10mm llave de tubo



Índice

Desmontaje del tablero

- Modelos de cambio de la columna 2
- Modelos de cambio de la consola..... 3

Ensamble del kit

- Provisión de radio ISO DDIN 4

¡PRECAUCIÓN! Meta recomienda desconectar la terminal negativa de la batería antes de iniciar cualquier instalación, a menos que el fabricante del vehículo recomiende lo contrario. Verifique con su concesionario local si existe más información. Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de reconectar la batería o ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando. Sería mejor retirar la llave de la ignición y esperar unos cuantos segundos antes de quitar el radio de fábrica.

Desmontaje del tablero

Modelos de cambio de la columna

1. Desenganche y quite el panel de la moldura de debajo de los controles de clima. Quite los (2) tornillos de 10 mm que quedan expuestos. (Figura A)
2. Jale con cuidado las rejillas del aire de arriba del radio hacia la parte trasera del auto para desengancharlas y quitarlas.

Nota: Hay (3) broches a presión; (2) en la parte de abajo, hacia los lados y (1) en la parte de arriba, al centro. (Figura B)

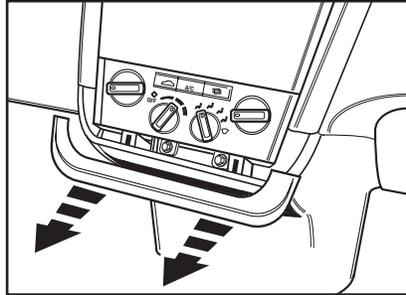
3. Quite los (2) pernos de 10mm desde la parte superior del radio/control de clima asamblea y luego desconecte y quite la totalidad del ensamble. (Figura C)
4. Quite el radio del conjunto. (Figura D)

(a) Afloje ligeramente (2) tornillos Phillips de cada lado de los controles de clima.

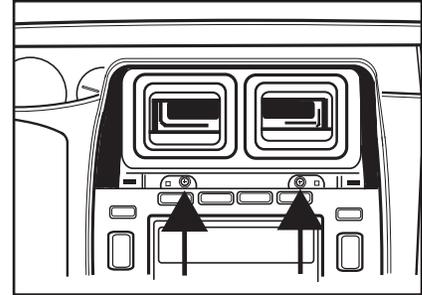
(b) Quite (4) tornillos Phillips de cada lado de los radio, luego quite el radio del conjunto.

Nota: Los controles de clima y los soportes será reutilizado en asamblea kit.

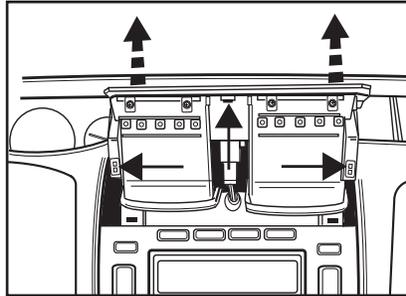
Continúe con el ensamble del kit



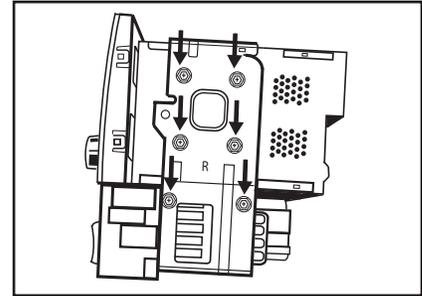
(Figura A)



(Figura C)



(Figura B)



(Figura D)

Desmontaje del tablero

Modelos de cambio de la consola

1. Abra el descanzabrazos de la consola central, desenganche la tapa de arriba del portavasos y luego quite los (2) tornillos Phillips que están hacia el exterior del panel. (Figura A)
2. Levante y quite la moldura de la palanca de velocidades/ensamble del cenicero. (Figura B)
3. Suelte a presión la tapa trasera de abajo de los controles de clima y luego quite los (2) tornillos de 10 mm que quedan expuestos. (Figura C)
4. Jale con cuidado las rejillas del aire de arriba del radio hacia la parte trasera del auto para desengancharlas y quitarlas. (Figura D)

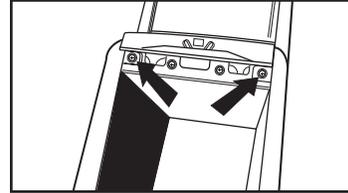
Nota: *There are (3) clips; (2) at the bottom, towards the sides, and (1) at the top, in the middle.* (Figura D)

5. Quite los (2) pernos de 10mm desde la parte superior del radio/control de clima asamblea y luego desconecte y quite la totalidad del ensamble. (Figura E)
6. Quite el radio del conjunto. (Figura F)

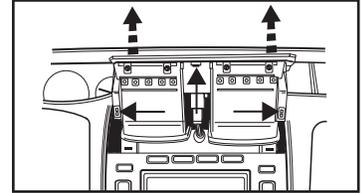
- (a) Afloje ligeramente (2) tornillos Phillips de cada lado de los controles de clima.
- (b) Quite (4) tornillos Phillips de cada lado de los radio, luego quite el radio del conjunto.

Nota: *Los controles de clima y los soportes será reutilizado en asamblea kit.*

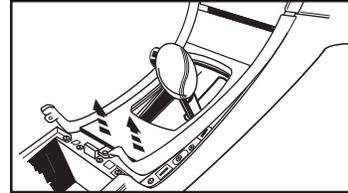
Continúe con el ensamble del kit



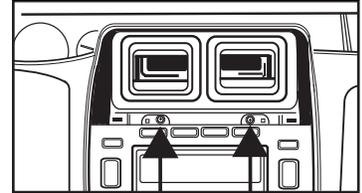
(Figura A)



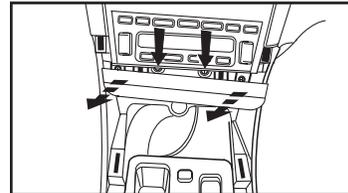
(Figura D)



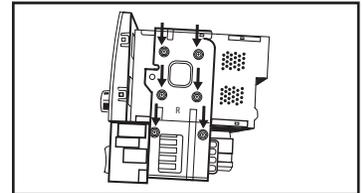
(Figura B)



(Figura E)



(Figura C)



(Figura F)



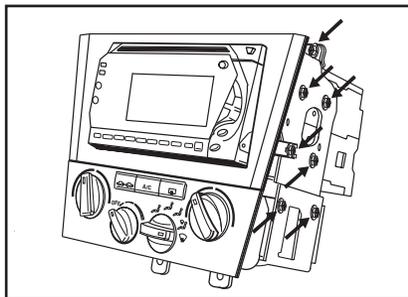
Instrucciones de instalación para la pieza 95-8211



Ensamble del kit

Provisión de radio ISO DDIN

1. Usando los tornillos suministrados con el radio, fije al radio los soportes del radio de fábrica/ clima que quitó al desarmar el tablero y la placa de la moldura ISO DDIN. (Figura A)
2. Apriete gentilmente (2) tornillos Phillips a cada lado del control del clima. (Figura B)
3. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y haga todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
4. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



(Figura A)

IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al **1-800-253-TECH**. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



EL CONOCIMIENTO ES PODER
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).