



## Dodge **Dakota** 1997-2000

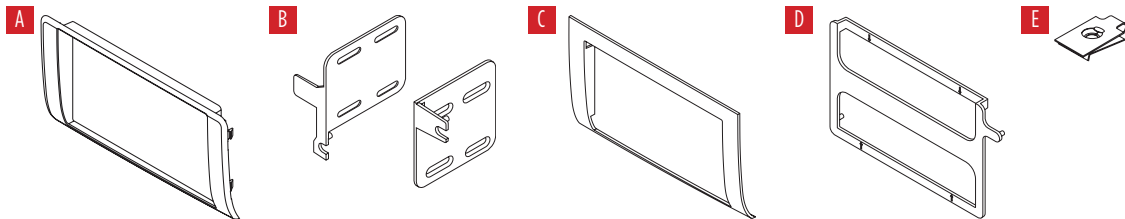
## Dodge **Durango** 1998-2000

### KIT FEATURES

- ISO DDIN radio provision
- Textured radio trim panel

### KIT COMPONENTS

- A) Radio trim panel • B) Radio brackets • C) Radio bezel cut template • D) Sub-dash cut template • E) (1) Speed clip



### TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly .....	2
Kit Preparation .....	2
Kit Assembly .....	3

### WIRING & ANTENNA CONNECTIONS

- Wiring Harness: • 70-1817 (sold separately)
- Antenna adapter: • Not required

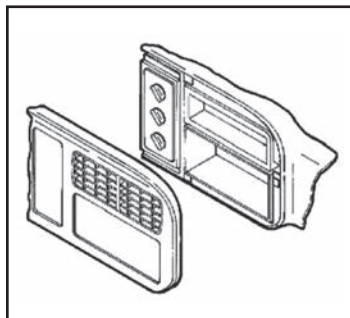
### TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool • 3/8" socket wrench
- Cutting tool

**CAUTION!** All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

## DASH DISASSEMBLY

1. Place the vehicle in park and apply the parking brake.
2. With the key in the ignition position, apply the foot brake and place the shifter in low gear.
3. Tilt the steering wheel all the way down.
4. Unclip the entire dash bezel, unplugging any wire harnesses necessary to allow complete removal. (Figure A)
5. Remove the (2) 3/8" hex head screws securing the radio, then unplug and remove.



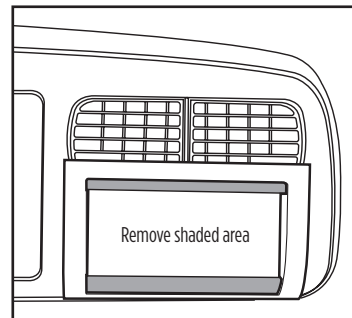
(Figure A)

*Continue to Kit Preparation*

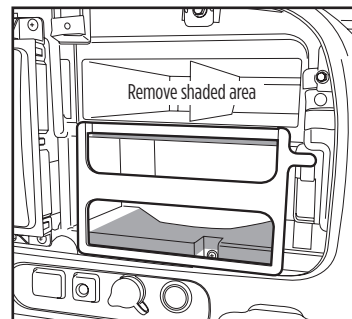
## KIT PREPARATION

1. Clip the *radio bezel cut template* onto the factory dash bezel, and then mark the inside of the opening. (Figure A)
2. Remove the template, and then carefully cut along the lines. Set aside for Kit Assembly.
3. Place the *sub-dash cut template* into the radio cavity in the dash, and then mark the inside of the opening. (Figure B)
4. Remove the template, and the lower left speed clip from the cavity, then carefully cut the shaded areas marked out with a suitable cutting tool.
5. Insert the *speed clip* provided with the kit into the lower left position where the factory clip was removed.

*Continue to Kit Assembly*



(Figure A)

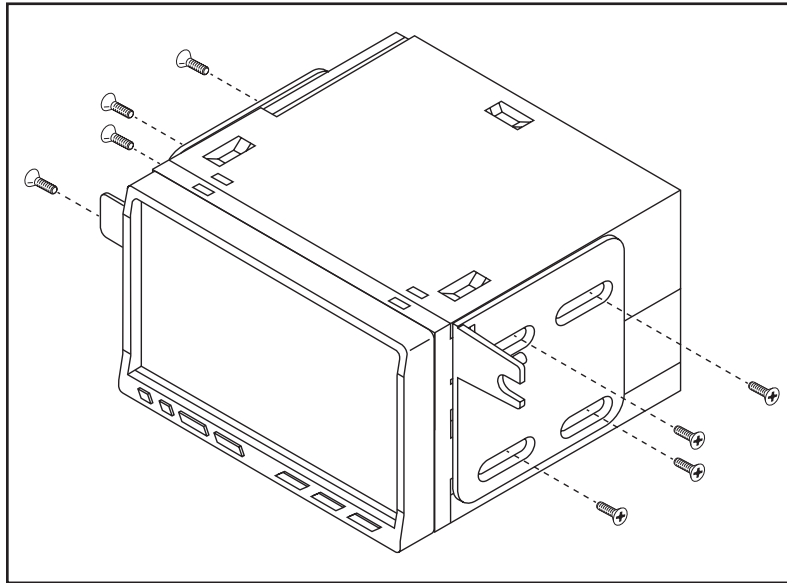


(Figure B)

## KIT ASSEMBLY

### ISO DDIN radio provision

1. Attach the *radio brackets* to the radio using the screws supplied with the radio. (Figure A)
2. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra. Test the radio for proper operation.
3. Secure the completed assembly into the dash using the factory screws.
4. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.
5. Snap the *radio trim panel* onto the factory dash bezel, over the radio.



(Figure A)



**95-6542**  
INSTALLATION INSTRUCTIONS



**IMPORTANT**

*If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at 1-800-253-TECH. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.*



**KNOWLEDGE IS POWER**

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP certified technicians**



Dodge **Dakota 1997-2000**

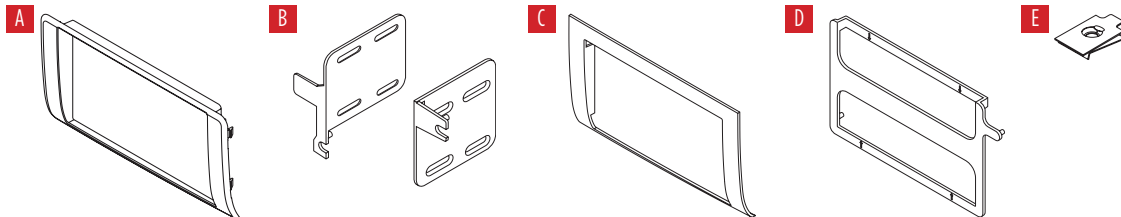
Dodge **Durango 1998-2000**

#### CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio ISO DDIN
- Panel texturizado de la moldura del radio

#### COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de moldura del radio • B) Soportes del radio • C) Plantilla de corte del bisel del radio • D) Plantilla de corte del sub tablero
- E) (1) Gancho de velocidad



#### INDICE

Desmontaje del tablero .....	2
Preparación del kit.....	2
Ensamble del kit .....	3

#### CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

- Arnés de cables: • 70-1817  
(se venden por separado)
- Adaptador de antena: • No requerido

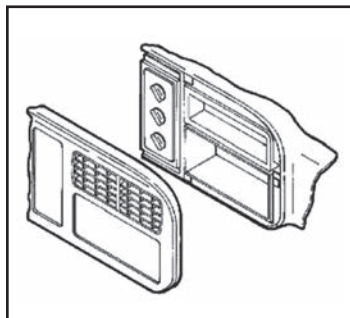
#### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta para quitar paneles
- Llave de tubo de 3/8"
- Herramienta de corte

**¡PRECAUCIÓN!** Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición o de encendido ni con el vehículo funcionando.

## DESMONTAJE DEL TABLERO

1. Coloque la palanca del vehículo en "Park" y ponga el freno de mano.
2. Con la llave en posición de encendido, presione el freno de pie y cambie a velocidad baja.
3. Incline el volante hasta abajo.
4. Desenganche todo el bisel del tablero, desconectando cualquier arnés de cableado necesario para permitir que se quite por completo. (Figura A)
5. Quite los (2) tornillos Phillips de cabeza hexagonal de 3/8" que sujetan el radio, luego desconecte y quite.

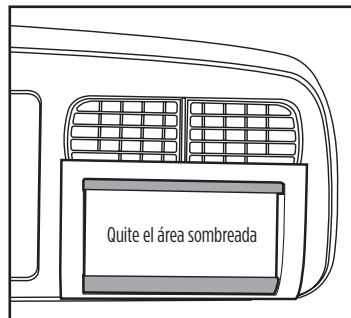


(Figura A)

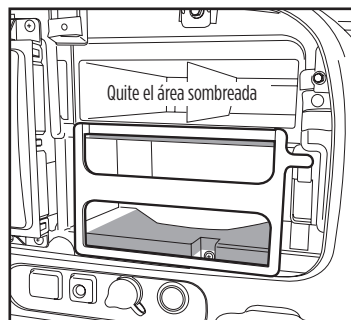
Continúa en la preparación del kit

## PREPARACIÓN DEL KIT

1. Enganche la *plantilla de corte del bisel del radio* al bisel del tablero de fábrica, luego marque la parte interior de la abertura. (Figura A)
2. Quite la plantilla y luego corte cuidadosamente por las líneas. Coloque a un lado para el Ensamble del kit.
3. Coloque la *plantilla de corte del sub tablero* dentro de la cavidad del radio en el tablero y luego marque la parte interior de la abertura. (Figura B)
4. Quite la plantilla y el gancho de velocidad del lado inferior izquierdo, luego corte cuidadosamente las áreas sombreadas marcadas con una herramienta de corte.
5. Inserte el *gancho de velocidad* suministrado con el kit dentro de la posición inferior izquierda donde se quitó el gancho de fábrica.



(Figura A)



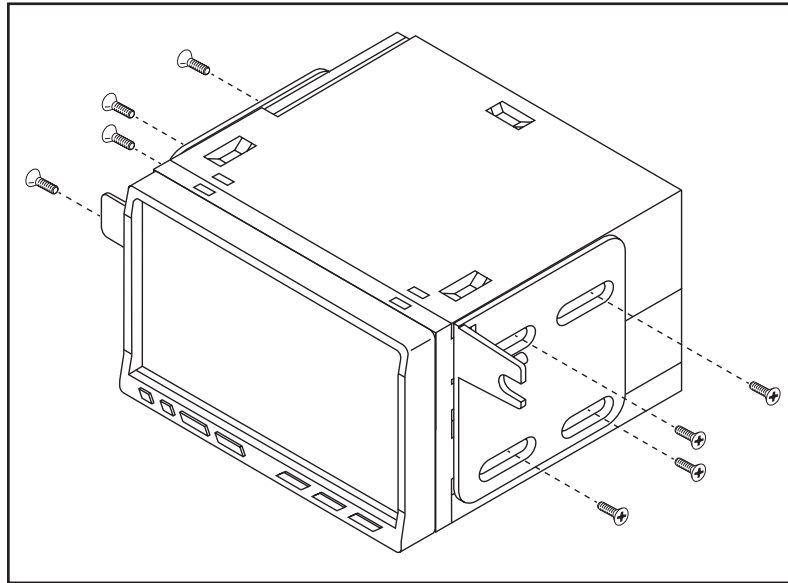
(Figura B)

Continúe con el ensamble del kit

## ENSAMBLE DEL KIT

### Provisión de radio ISO DDIN

1. Una los *soportes del radio* al radio usando los tornillos que se suministraron con el radio. (Figura A)
2. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y realice todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda el uso de un adaptador adecuado de acoplamiento de Metra. Pruebe el radio para verificar si funciona bien.
3. Sujete el ensamble completo al tablero utilizando los tornillos de fábrica.
4. Vuelva a armar el tablero al revés de cómo lo desarmó.
5. Enganche el *panel de la moldura del radio* hacia el bisel del tablero de fábrica, por encima del radio.



(Figura A)



**95-6542**

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



**IMPORTANTE**

*Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al 1-800-253-TECH. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.*



**EL CONOCIMIENTO ES PODER**

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda MECP  
Técnicos certificados**