

ESCORT®



DRIVE SMARTER™

PASSPORT® Qi45

D Y S K R E T N A O C H R O N A



PROSTA • SZYBKA • INSTALACJA

W Y K R Y W A C Z • R A D A R Ó W • L A S E R Ó W

Instrukcja Obsługi

Gratulacje

Gratulujemy! PASSPORT Qi45 EURO to kompletny całkowicie ukryty system ochrony radarowo-laserowej o najwyższych parametrach, przygotowany wyłącznie na rynek Europejski.

Qi45 EURO zapewnia rewelacyjny zasięg wykrywania we wszystkich pasmach radarowych X, K, Ka oraz urządzeń pracujących w trybie impulsowym, kilka wbudowanych czujników laserowych pozwala na doskonałą detekcję laserowych urządzeń do pomiaru prędkości.

DSP - Cyfrowe przetwarzanie sygnału, maksymalnie zwiększona czułość jednocześnie eliminując fałszywe sygnały, opatentowane funkcje Mute oraz AutoMute, komunikaty głosowe, graficzne i rewelacyjny zasięg to cechy jakich oczekujesz od produktów firmy ESCORT.

Ponadto PASSPORT Qi45 EURO został zmodyfikowany wyłącznie na rynek europejski:

- Maksymalnie poprawiona czułość w pasmach K oraz Ka.
- Detekcja sygnałów impulsowych w paśmie K (K Pulse) oraz Ka.
- Wąskie pasmo Ka (Ka Narrow) czyli wąski zakres pasma Ka używanego w Europie. Podzielony na cztery oddzielnie włączane podzakresy.

- Tryb AutoSensitivity w którym wykrywacz sam dopasowuje czułość, stale analizując wykryte sygnały.
- Ultra jasny alfanumeryczny wyświetlacz składający się z 280 diod LED.
- Tryb wyświetlacza ExpertMeter, który śledzi i wyświetla do 8 sygnałów radarowych jednocześnie.
- Jako jedyny radar rozdzielny posiada podwójny zakres pasma Ku mający zastosowanie w kilku krajach Europy (m.in. Francja, Grecja, Niemcy, Węgry, Wielka Brytania).
- Mikrokontroler zapewnia łatwy dostęp do funkcji oraz szybką obsługę.

Przed uruchomieniem PASSPORT Qi45 EURO wymaga instalacji. Dołożyliśmy wszelkich starań aby produkt ten był najprostszy w instalacji. Jeżeli nie masz doświadczenia w podłączaniu urządzeń pracujących z napięciem 12 V radzimy skontaktować się z najbliższym serwisem w swojej okolicy. Jeżeli jest to Twój pierwszy wykrywacz, zalecamy dokładne zapoznanie się z funkcjami urządzenia.

UWAGA:

Wszelkie modyfikacje grożą utratą gwarancji i mogą uszkodzić Twój wykrywacz lub samochód.



▼ Oderwij wzduż perforacji ▼

PASSPORT Qi45 Euro Szybki start

Masz możliwość zmiany 6 różnych funkcji. Przyciski oznaczone jako BRT i SENS służą do aktywacji menu ustawień, REV - przeglądania i CHG- zmiany wybranej funkcji. Skrótory PGM, RVW, i CHG są umieszczone poniżej przycisków.

Jak używać Ustawień

1 Aby wejść w menu ustawień należy nacisnąć oraz przytrzymać przyciski BRT oraz SENS na 2 sekundy. Wykrywacz zasygnalizuje podwójnym piknięciem i wyświetli komunikat **Prefs.**

2 Następnie naciskając przycisk REV możesz przechodzić do kolejnych funkcji.

3 Naciskając przycisk CHG zmieniasz aktualnie wybraną funkcję.

4 Aby wyjść z menu ustawień należy odczekać 8 sekund. Wykrywacz wyświetli komunikat **Complete, następnie powróci do trybu pracy.**

Przykład

Poniższy przykład pokazuje jak wyłączyć funkcję AutoMute.

1 Wejdz w menu ustawień przytrzymując przyciski BRT i SENS na 2 sekundy. **PASSPORT zasygnalizuje i wyświetli komunikat **Prefs.****

2 Następnie naciskaj przycisk REV aby przechodzić do kolejnych funkcji (**Pilot**), (**PwrOn**), **następnie (Meter) i AutoMute (aMute).**

3 Fabrycznie **AutoMute jest włączone, PASSPORT wyświetli aMute ON.** Jeżeli przez przypadek pominiiesz funkcję, którą chcesz zmienić ponownie naciskaj REV.

4 Naciśnij przycisk CHG aby zmienić **aMute ON** na **aMute OFF.**

5 Aby wyjść z menu ustawień należy odczekać 8 sekund. Wykrywacz wyświetli komunikat **Complete**, potwierdzony poprzez sygnał dźwiękowy lub głosowy i powróci do trybu pracy.

Reset do ustawień fabrycznych

Aby zresetować wykrywacz i przywrócić ustawienia fabryczne należy przycisnąć i przytrzymać przyciski "BRT" i "SENS" i podczas włączania urządzenia. Zostanie wyświetlony komunikat **Reset**, który potwierdzi wykonanie zadania.

▶ Oderwij wzduż perforacji

Szybki start



▼ Oderwij wzduż perforacji ▼

PASSPORT Qi45 Euro Szybki start

Naciskaj przycisk RVW aby przechodzić do kolejnych funkcji

Naciśnij przycisk CHG aby zmienić wybraną funkcję.

STAN GOTOWOŚCI DO PRACY

Pilot HWY
Pilot H
Pilot H.>
Pilot V

* Pełne słowa: Highway, Auto, Auto NoX
Literey: H, A lub ANX
Litera ze skanującą kropką
Napięcie

PROCEDURA STARTU

PwrOn FST
PwrOn STD

* Szybka Standardowa

WSKAŹNIK SIŁY SYGNAŁU

Meter STD
Meter EXP
Meter SPC

* Słupkowy Expert Meter SpecDisplay

AUTOMATYCZNE WYCISZENIE

aMute ON
aMute OFF

* AutoMute włączone AutoMute wyłączone

KOMUNIKATY GŁOSOWE

Voice ON
Voice OFF

* Komunikaty głosowe włączone Komunikaty głosowe wyłączone

PASMA

Bands DFT
Bands MOD

* Ustawienie fabryczne Ustawienie własne

Włączanie/wyłączanie pasm naciskając przycisk V-MUTE

X	ON	lub	OFF	(fabr. wł.)
Ku	ON	lub	OFF	(fabr. wyt.)
K	ON	lub	OFF	(fabr. wł.)
Kp1s	ON	lub	OFF	(fabr. wł.)
Ka Narrow	ON	lub	OFF	(fabr. wł.)
RDR	ON	lub	OFF	(fabr. wł.)
POP	ON	lub	OFF	(fabr. wyt.)
SWs	ON	lub	OFF	(fabr. wyt.)
LSR	ON	lub	OFF	(fabr. wł.)
TSR	ON	lub	OFF	(fabr. wyt.)

Ka N1	ON	lub	OFF	(fabr. wyt.)
Ka N2	ON	lub	OFF	(fabr. wł.)
Ka N3	ON	lub	OFF	(fabr. wł.)
Ka N4	ON	lub	OFF	(fabr. wł.)
Ka N5	ON	lub	OFF	(fabr. wyt.)

*Ustawienie fabryczne

▶ Oderwij wzduż perforacji ▶

Wstęp		Ustawienia	12-15
• Gratulacje		• Jak używać ustawień	12
• OSTRZEŻENIE		• Przykład	12
• Skrócona instrukcja obsługi	4-5	• Przegląd ustawień	13
Funkcje i przyciski	6-11	• Szczegółowy opis funkcji	14-15
• Zasilanie	6	Dane techniczne	16-21
• Stan gotowości do pracy	6	• Specyfikacja	16
• Ustawienie siły głosu	6	• Interpretacja alarmów	17-18
• Mute - wyciszenie	7	• Jak działa radar	19
• Tryby czułości	7	• Jak działa POP	20
• Jasność wyświetlacza	8	• Jak działa Laser	20
• Tryb Dark	9	• Jak działa fotoradar	21
• Powiadomienia dźwiękowe	9	• Jak działa SWS	21
• Wskaźnik siły sygnału	9	Serwis	22-24
• Tryb ExpertMeter	10-11	• Typowe usterki	22
• Tryb SpecDisplay	11	• Serwis	24
		• Gwarancja	24

Zasilanie

Aby włączyć lub wyłączyć Qi45 Euro naciśnij przycisk zasilania, który znajduje się z lewej strony kontrolera.

UWAGA: Zalecamy podłączenie Qi45 Euro bezpośrednio do zapłonu, tak aby uruchamiał się wraz z włączeniem zapłonu.

Przycisk V•MUTE

Aby ustawić siłę dźwięków naciśnij i przytrzymaj przycisk V•MUTE. Po osiągnięciu odpowiedającego poziomu należy zwolnić przycisk. Wykrywacz zapamięta poziom nawet po wyłączeniu.

Aby wyciszyć dźwięk podczas sygnalizacji, należy nacisnąć przycisk V•MUTE. Poziom dźwięku powróci do wcześniej ustawionego podczas sygnalizacji następnego zagrożenia.
Strona 7

AutoMute - automatyczne wyciszenie

Qi45 Euro posiada opatentowaną funkcję AutoMute, która sama wycisza dźwięk po kilku sekundach od wykrycia zagrożenia.
Strona 7

Funkcję AutoMute można wyłączyć.
Strona 12



Wyświetlacz

Standardowo wyświetlacz Qi45 Euro pokazuje "Highway", "Auto," lub "Auto NoX" w zależności w jakim pracuje trybie. Strona 6

Możesz zmienić rodzaj wyświetlanych informacji. Strona 14

Podczas sygnalizacji zagrożenia, wyświetlacz pokazuje wykryte pasmo oraz słupkowy wskaźnik siły sygnału. Strona 9

Możesz dostosować rodzaj wyświetlanych informacji, tryb ExpertMeter, pokazuje do 8 sygnałów radarowych jednocześnie, tryb SpecDisplay pokazuje pasmo i dokładną częstotliwość. Strona 10-11

Przycisk BRT (Jasność wyświetlacza)

Naciśnij aby zmienić jasność wyświetlacza do wyboru trzy poziomy, plus tryb Dark - całkowitego wygaszenia.

W trybie Dark wyświetlacz pozostanie wygaszony, zostaniesz powiadomiony tylko sygnałem dźwiękowym o ewentualnym zagrożeniu. Strona 9


Przycisk SENS (Czułość)

Przycisk ten służy do zmiany czułości w jakiej pracuje wykrywacz. Dostępne tryby to "auto" (Automatyczny), "Auto Nox" i Highway. W większości sytuacji zalecamy tryb Auto. Strona 7

Ustawienia

Qi45 Euro jest zaprogramowany do natychmiastowej pracy po instalacji. Jeżeli chcesz możesz dowolnie skonfigurować 6 różnych funkcji. Strony 12-15

Zasilanie

PASSPORT Qi45 Euro został zaprojektowany aby mógł być włączany wraz z zapłonem. Należy podłączyć zasilanie tak aby wykrywacz włączał się po włączeniu zapłonu. (Zobacz instrukcję instalacji.) Jeżeli chcesz, możesz włączać i wyłączać wykrywacz naciskając przycisk zasilania,  który znajduje się na mikrokontrolerze.

Tryb gotowości do pracy

Po sekwencji startowej, wyświetlacz pokazuje tryb czułości, w którym aktualnie pracuje "Highway", "Auto" lub "Auto NoX".

Jeżeli chcesz możesz zmienić rodzaj wyświetlanych informacji. Zobacz rozdział ustawienia w dalszej części instrukcji.

Ustawianie siły głosu

Aby zmienić siłę głosu naciśnij i przytrzymaj przycisk V•Mute, który znajduje się na mikrokontrolerze. Siła dźwięku będzie wzrastać lub maleć w zależności od Twoich preferencji zwolnij przycisk na odpowiednim poziomie. Qi45 Euro zapamięta ten poziom nawet po wyłączeniu.

Przy opcjonalnym podłączeniu Shifterów laserowych, przycisk V•Mute działa jako wyłączenie blokowania sygnału laserowego. Naciśnij V•Mute dwa razy podczas powiadomienia "Laser Shifting", spowoduje to wyłączenie blokowania. Shiftery pozostaną wyłączone na około dwie minuty, następnie powrócą do trybu blokowania, na wyświetlaczu pojawi się komunikat Reset.

Mute - wyciszenie

Przycisk V•Mute służy również do wyciszania sygnalizacji zagrożenia. Aby wyciszyć dźwięk podczas sygnalizacji zagrożenia naciśnij V•MUTE. Po zakończeniu sygnalizacji aktualnego zagrożenia Qi45 Euro powróci do normalnego poziomu głośności.

AutoMute - automatyczne wyciszenie

Qi45 Euro posiada opatentowaną funkcję AutoMute. Gdy funkcja AutoMute jest włączona, po wykryciu zagrożenia zostaniesz powiadomiony dźwiękiem, następnie po kilku sekundach wykrywacz sam wyciszy głos do poziomu, w którym nadal będziesz go słyszał, ale nie będzie drażniąco głośny.

Tryby czułości

Auto / Highway / Auto NoX

Przycisk "SENS" służy do wyboru trybu czułości. Zalecamy tryb "Auto" w większości przypadków.

Tryb AutoSensitivity zapewnia doskonały zasięg przy minimalnej ilości fałszywych sygnałów. W trybie tym wewnętrzny procesor stale analizuje nadchodzące sygnały i inteligentnie dostosowuje czułość.

Możesz również używać trybów: "Highway" - trasa, który zapewnia maksymalną czułość oraz Auto NoX, który działa tak samo jak tryb "Auto" ale całkowicie wyłącza detekcję w paśmie X.

UWAGA: Przed włączeniem trybu "Auto NoX" upewnij się, że w Twojej okolicy nie są używane radary na tym paśmie.

Jasność wyświetlacza - BRT

Qi45 Euro sam dostosowuje jasność wyświetlacza do panujących warunków. (Czujnik światła znajduje się w przedniej części wyświetlacza).

Jeżeli chcesz, możesz samodzielnie wybrać jasność wyświetlacza naciskając przycisk "BRT".

Dostępne są cztery poziomy:

Maximum - maksymalny

Medium - średni

Minimum - minimalny

Dark - zaciemniony

Tryb Dark

Jeżeli wybierzesz tryb Dark jako poziom jasności wyświetlacza, nie będą wyświetlane żadne komunikaty, wyświetlacz pozostanie wyłączony.

UWAGA: Podczas pracy w trybie DARK wyświetlacz Qi45 Euro nawet podczas sygnalizacji zagrożenia będzie wyłączony. Zostaniesz powiadomiony tylko dźwiękiem.

Powiadomienia dźwiękowe

Dla sygnałów radarowych:

Po wykryciu zagrożenia zostaniesz powiadomiony dźwiękami, których częstotliwość będzie stopniowo wzrastać. Escort używa do sygnalizacji dźwiękowej systemu dźwięków bardzo podobnych do wydawanych przez licznik Geigera. Przy bardzo silnym sygnale dźwięk wydawany przez detektor jest stały. Pozwala to na ocenę odległości bez odrywania Twojego wzroku od drogi. Każde pasmo ma charakterystyczny dźwięk:

pasmo X - piknięcie

pasmo K - chrupnięcie

Pasmo Ka - podwójne chrupnięcie

POP - mocny stały dźwięk

Dla sygnałów laserowych:

Sygnały Laserowe są praktycznie zawsze zagrożeniem, Twój wykrywacz zawsze sygnalizuje je z pełną siłą.

Wskaźnik siły sygnału

Wyświetlacz Qi45 Euro został zbudowany z 280 diod LED aby zapewnić jak najlepszą czytelność wyświetlanych komunikatów. Po wykryciu zagrożenia pokazuje pasmo (X, K, Ka) i precyzyjny słupkowy wskaźnik siły sygnału.

Tryb ExpertMeter

Tryb ExpertMeter do zaawansowany tryb wyświetlacza, skierowany do bardziej zaawansowanych użytkowników.

Aby włączyć tryb ExpertMeter zamiast standardowego słupkowego wskaźnika sygnału, musisz wybrać MeterEXP w ustawieniach jako tryb wyświetlacza. (zobacz strony 12-15).

Wyświetlacz w trybie ExpertMeter może monitorować do 8 sygnałów radarowych jednocześnie, pokazuje szczegółową informację o maksymalnie 2 pasmach Ka, 2 pasmach K i 4 pasmach X.

Tryb ExpertMeter może okazać się pomocny w sytuacji gdzie sygnalizowane są różne fałszywe sygnały, a wśród nich pojawia się radar policyjny.

ExpertMeter to analizator widma pokazuje aktywne pasma radarowe i ich siłę.

Wyświetlacz ExpertMeter z sygnałami radarowymi. Wyświetla trzy pasma: Ka (2 słupki), K (2 słupki) oraz X (4 słupki).

KAII KII XIIII

Powyżej przykład trybu ExpertMeter Wyświetlacz pokazuje 2 mocne sygnały w paśmie Ka, 2 mocne sygnały w paśmie K oraz 4 mocne sygnały w paśmie X.

Jak widzisz, przy każdym paśmie widoczne są pionowe słupki, które pokazują siłę wykrytego sygnału. Im wyższy słupek tym sygnał mocniejszy.

UWAGA: Przy włączonym trybie ExpertMeter, krótki sygnał startowy po uruchomieniu wykrywacza również będzie pokazywany w trybie ExpertMeter: literka X z pojedynczą pionową linią.

Kilka innych przykładów pozwoli Ci zapoznać się z działaniem trybu ExpertMeter



K1 XII1

Tutaj ExpertMeter pokazuje jeden mocny sygnał w paśmie K i trzy sygnały w paśmie X, dwa mocne i jeden słaby.



Ka1 XII1

Tutaj ExpertMeter pokazuje jeden słaby sygnał w paśmie Ka i trzy słabe sygnały w paśmie X.



X

Podczas wykrycia bardzo słabych sygnałów, na wyświetlaczu pojawi się tylko literka sygnalizująca wykryte pasmo.

Szczegóły trybu ExpertMeter

Litery oznaczające pasma (X, K, Ka) pozostaną na wyświetlaczu przez kilka sekund po zakończeniu sygnalizacji. Pozwala to na podgląd, jakie sygnały były wykrywane nawet podczas krótkich impulsów. Jednakże, pionowe linie, które reprezentują każdy sygnał osobno, odświeżane są kilka razy na sekundę aby zapewnić aktualny obraz sytuacji na drodze.

Tryb SpecDisplay

Tryb ten również jest skierowany do bardziej zaawansowanych użytkowników, wyświetlacz pokazuje wykryte pasmo oraz dokładną częstotliwość.



K 24.150

Wyświetlacz pokazuje detekcję pasma K na częstotliwości 24.150 GHz.



Ka 34.700

Wyświetlacz pokazuje detekcję pasma Ka na częstotliwości 34.700 GHz.



X 10.525

Wyświetlacz pokazuje detekcję pasma X na częstotliwości 10.525 GHz.

UWAGA: Nawet doświadczeni użytkownicy wykrywaczy radarów, potrzebują pewnego czasu aby w pełni poznać zaawansowane funkcje trybów specjalnych wyświetlacza.

Jak używać ustawień

Masz możliwość zmiany 6 różnych funkcji. Pozwala to na dostosowanie wszystkich opcji wykrywacza do własnych potrzeb. Aby wejść w menu ustawień, należy nacisnąć przyciski BRT i SENS w tym samym momencie. Po wejściu w ustawienia, przyciskiem BRT przeglądamy kolejne funkcje, a przyciskiem SENS dokonujemy zmiany wybranej funkcji. Przyciski te są opisane jako BRT - RVW, a przycisk SENS jako CHG. Strony 14-15 szczegółowo objaśniają wszystkie funkcje.

Jak używać ustawień

- 1. Aby wejść w menu ustawień naciśnij i przytrzymaj BRT i SENS na 2 sekundy.** Qi45 Euro zasygnalizuje dźwiękiem i wyświetli komunikat *Pr e f s*. (Jasność wyświetlacza jest na maksymalnym poziomie podczas zmiany ustawień.)
- 2. Następnie naciskaj przycisk RVW aby przechodzić przez kolejne funkcje.**
- 3. Naciśnij przycisk CHG aby zmienić wybraną funkcję.**
- 4. Aby wyjść z menu ustawień, odczekaj 8 sekund. Wyświetlacz potwierdzi komunikatem *Com p l e t e*.**

Przykład

Poniższy przykład prezentuje jak wyłączyć funkcję AutoMute.

1. Wejdz w menu ustawień naciskając BRT i SENS na 2 sekundy. **Qi45 Euro zasygnalizuje dźwiękiem i wyświetli komunikat *Pr e f s*.**
2. Naciskaj przycisk BRT, **Qi45 Euro będzie przechodził przez kolejne funkcje (*Disp*), (*P i l o t*), (*P w r O n*), a następnie (*M e t e r*) i *AutoMute* (*a M u t e*).**
3. Fabrycznie funkcja ta jest włączona, wyświetlacz pokaże *a M u t e O N*.
4. Naciśnij przycisk CHG aby zmienić z *a M u t e O N* na *a M u t e O F F*.
5. **Aby wyjść z menu ustawień, odczekaj 8 sekund. Wyświetlacz potwierdzi komunikatem *Com p l e t e*.**

Przegląd ustawień

Naciskając **REV** przechodzisz do kolejnych funkcji

Naciskając **CHG** zmieniasz wybraną funkcję.

STAN GOTOWOŚCI DO PRACY
(Power-on indication)

Pilot HWY
Pilot H
Pilot H.>
Pilot V

*Pełne słowa: Highway, Auto lub AutoNoX
Literey: H, A lub ANX
Litera ze skanującą kropką
Napięcie

PROCEDURA STARTU

PwrOn FST
PwrOn STD

*Szybka
Standardowa

WSKAŹNIK SIŁY SYGNAŁU

Meter STD
Meter EXP
Meter SPC

*Standardowy słupkowy
Expert Meter
SpecDisplay

AUTOMUTE

aMute ON
aMute OFF

*AutoMute włączone
AutoMute wyłączzone

KOMUNIKATY GŁOSOWE

Voice ON
Voice OFF

*Komunikaty głosowe włączone
Komunikaty głosowe wyłączzone

PASMA

Bands DFT
Bands MOD

*Ustawienie fabryczne
Ustawienie własne

Włączanie/wyłączanie pasm naciskając przycisk V-MUTE

X	ON lub OFF	(fabr. wł.)	
Ku	ON lub OFF	(fabr. wyt.)	
K	ON lub OFF	(fabr. wł.)	
Kp1s	ON lub OFF	(fabr. wł.)	
Ka Narrow	ON lub OFF	(fabr. wł.)	→
RDR	ON lub OFF	(fabr. wyt.)	
POP	ON lub OFF	(fabr. wyt.)	
SWS	ON lub OFF	(fabr. wyt.)	
LSR	ON lub OFF	(fabr. wyt.)	
TSR	ON lub OFF	(fabr. wyt.)	

Ka N1	ON lub OFF	(fabr. wyt.)
Ka N2	ON lub OFF	(fabr. wyt.)
Ka N3	ON lub OFF	(fabr. wł.)
Ka N4	ON lub OFF	(fabr. wyt.)
Ka N5	ON lub OFF	(fabr. wyt.)

Szczegółowy opis funkcji

Pilot Light

(Stan gotowości do pracy)

UWAGA: Przy włączonym trybie DARK, wyświetlacz będzie całkowicie wygaszony.

PilotHWY (Pełny opis)

Qi45 Euro będzie wyświetlał Highway, Auto, lub Auto NoX podczas normalnego trybu pracy. (To ustawienie fabryczne)

Pilot H (Litera)

Qi45 Euro będzie wyświetlał H dla trybu Highway, A dla trybu Auto i Anx dla trybu Auto NoX.

Pilot H. > (Litera ze skanującą kropką)

Qi45 Euro będzie wyświetlał H dla trybu Highway, A dla trybu Auto i Anx dla trybu Auto NoX, dodatkowo na wyświetlaczu będzie poruszać się kropka.

Pilot V (Napięcie)

Qi45 Euro będzie wyświetlał H dla trybu Highway, A dla trybu Auto i Anx dla trybu Auto NoX, dodatkowo na wyświetlaczu będzie widoczne aktualne napięcie.

UWAGA: Jeżeli napięcie spadnie poniżej 10.5 V, lub wzrośnie ponad 16.5 V, zostaniesz powiadomiony odpowiednim komunikatem.

Procedura startu

PwrOnFST (Szybka)

Włączenie tej funkcji sprawia iż Qi45 Euro uruchamia się bardzo szybko, po włączeniu usłyszysz tylko pojedynczy dźwięk. (To ustawienie fabryczne)

PwrOnSTD (Standardowa)

Za każdym razem po włączeniu Qi45 Euro, wyświetli kolejno Passport, Qi45, EURO, LASER, Ka-band, K-band, X-band, poprzedzone alarmem w paśmie X.

Wskaźnik siły sygnału

MeterSTD (Standardowy słupkowy)

Wskaźnik będzie prezentował pasma pokazując literę wraz ze słupkowym wskaźnikiem siły sygnału. (To ustawienie fabryczne)

MeterEXP (ExpertMeter)

Pokazywane są maksymalnie 2 pasma Ka, 2 pasma K i 4 pasma X.

MeterSPC (SpecDisplay)

Wyświetlacz pokazuje pasmo i dokładną częstotliwość wykrytego sygnału.

UWAGA: Zapoznaj się ze szczegółowym opisem trybów na stronach 10-11.

AutoMute

aMute ON (AutoMute włączone)

Funkcja ta pozwala na wyciszenie sygnalizacji zagrożenia po kilku sekundach do poziomu, w którym nadal będziesz słyszał, lecz nie będzie on drażniąco głośny. (To ustawienie fabryczne)

aMuteOFF (AutoMute wyłączone)

Wszystkie zagrożenia będą sygnalizowane z wcześniej ustaloną siłą głosu przez cały czas trwania powiadomienia.

Powiadomienia głosowe

VoiceON (włączone)

Gdy funkcja ta jest włączona, każda zmiana w menu i wykrycie pasma są potwierdzane przez cyfrowy głos. (To ustawienie fabryczne)

VoiceOFF (wyłączone)

Do sygnalizacji zagrożenia będą używane tylko standardowe dźwięki.

Pasma

BandsDFT

Gdy ta funkcja jest włączona wszystkie pasma, które powinny być używane w polskich warunkach są włączone. Zalecamy aby wykrywacz pracował w tym trybie.

BandsMOD

Funkcja ta pozwala na samodzielny wybór, które pasma mają być skanowane.

UWAGA: Zanim wyłączysz skanowanie któregoś z pasm upewnij się że w okolicy nie są stosowane żadne urządzenia pomiarowe, które pracują na tym paśmie.

Zalecane ustawienia na Polskę

```
ON X
ON Ku
ON K
ON Kp1s
ON Ka Narrow
OFF Ka N1
ON Ka N2
ON Ka N3
ON Ka N4
OFF Ka N5
OFF RDR
ON POP
OFF SWS
ON LSR
OFF TSR
```

Specyfikacja

Funkcje i specyfikacja

Skanowane pasma

- Pasma X 10.525 GHz \pm 25 MHz
- Pasma Ku 13.450 GHz \pm 25 MHz
- Pasma K 24.150 GHz \pm 100 MHz
- Pasma Ka 34.700 GHz \pm 1 300 MHz
- Laser 904 nm, szerokość 33 MHz

Odbiornik radarowy / Typ

- Superheterodyna, GaAs FET VCO
- Rozróżniacz skanowanej częstotliwości
- Cyfrowe przetwarzanie sygnału (DSP)
- 4-bitowy konwerter A-to-D

Detekcja laserowa

- Odbiornik optyczny z filtrem kwantowym

Typ wyświetlacza

- 280 LED Graficzno tekstowy
- Słupkowy lub ExpertMeter
- Automatyczna regulacja jasności

Zasilanie

- 12 V z biegunem ujemnym na masie

Funkcje

- Stan gotowości do pracy
- Procedura startu
- Wskaźnik siły sygnału
- AutoMute

- Powiadomienia głosowe

- Pasma

Tryby czułości

- AutoSensitivity, Highway i Auto NoX
- Obwód automatycznej kalibracji
- Niewidzialność w systemie VG2

Wymiary (Centymetry)

- Display/Controller 2.50 W x 5.00 D x 1.25 S
- Odbiornik 13.50 x 9.25 x 2.55 cm

Opatentowane technologie

PASSPORT jest chroniony jednym lub więcej z poniższych patentów USA:

7,576,679	7,397,416	7,388,537	7,098,844
6,836,238	6,779,765	6,693,578	6,670,905
6,614,385	6,587,068	6,400,305	6,249,218
6,127,962	6,069,580	5,668,554	5,600,132
5,587,916	5,559,508	5,446,923	5,402,087
5,365,055	5,347,120	5,305,007	5,206,500
5,164,729	5,134,406	5,111,207	5,079,553
5,049,885	5,049,884	4,961,074	4,954,828
4,952,937	4,952,936	4,939,521	4,896,855
4,887,753	4,862,175	4,750,215	4,686,499
4,631,542	4,630,054	4,625,210	4,613,989
4,604,529	4,583,057	4,581,769	4,571,593
4,313,216	D314,178	D313,365	D310,167
D308,837	D296,771	D288,418	D253,752

Patenty kanadyjskie:

2,337,077	2,330,964	1,295,715	1,295,714
1,187,602	1,187,586		

Patenty europejskie:

1,145,030	1,090,456
-----------	-----------

Interpretacja alarmów

Pomimo iż Qi45 Euro posiada bardzo wszechstronny system ostrzegania, a podręcznik ten został stworzony tak, aby maksymalnie ułatwić używanie detektora, tylko Twoje własne doświadczenie pozwoli na najlepszą ocenę

i interpretację otrzymywanych alarmów. Poniższe przykłady pozwolą Ci zapoznać się z jakimi sygnałami możesz się spotkać i jak można je interpretować.

Rodzaj alarmu

PASSPORT zaczyna powolną sygnalizację następnie sygnał przechodzi w stały dźwięk.

PASSPORT emituje krótkie sygnały dźwiękowe, które po przerwaniu pojawiają się ponownie tylko na chwilę.

Krótki sygnał laserowy.

PASSPORT odbiera słabe sygnały. Mogą one nieznacznie zwiększać swoją moc w miarę przybliżania się do większych obiektów na drodze. Częstotliwość sygnałów zwiększa się.

PASSPORT zaczyna powolną sygnalizację, nagle zwiększając znacznie częstotliwość dźwięków.

Interpretacja

Zbliżasz się do źródła radarowego, które jest skierowane w Twoją stronę.

W pobliżu używany jest radar w trybie impulsowym, lecz znajduje się on jeszcze poza zasięgiem wzroku.

W pobliżu używany jest pistolet laserowy, sygnał laserowy jest bardzo trudny do wykrycia, dlatego każdy sygnał detekcji lasera oznacza, że źródło tego sygnału znajduje się bardzo blisko.

Patrol z włączonym radarem może zbliżyć się do Ciebie od tyłu. Ponieważ sygnały te są odbite, mogą ale nie muszą przekształcić w stały dźwięk, nawet jeśli radiowóz jest bezpośrednio za Tobą.

Zbliżasz się do radaru który ukryty jest za wzgórzem, lub za zakrętem.

Rodzaj alarmu

Interpretacja

PASSPORT sygnalizuje powoli w paśmie Ka następnie częstotliwość sygnałów rośnie.

Zbliżasz się do aktywnego fotoradaru na paśmie Ka. W paśmie Ka fałszywe sygnały występują stosunkowo rzadko, należy zachować najwyższą ostrożność.

PASSPORT sygnalizuje powoli w paśmie K następnie częstotliwość sygnałów rośnie przechodząc w stały dźwięk.

Zbliżasz się do aktywnego fotoradaru na paśmie K. W paśmie K występuje stosunkowo dużo fałszywych sygnałów, lecz praktycznie żaden z nich nie jest sygnalizowany z maksymalną siłą, takie sygnały pochodzą najczęściej z fotoradaru.

PASSPORT odbiera sporadyczne sygnały w paśmie X lub K.

Poruszasz się w strefie zabudowanej, w której występuje wiele czujników ruchu np. (drzwi automatyczne). Sygnały takie nigdy nie pojawiają się z bardzo dużą mocą, czujniki na drzwiach automatycznych skierowane są w ziemię, nigdy bezpośrednio na drogę, dlatego taki sygnał nigdy nie jest bardzo mocny i jest dosyć łatwy do rozróżnienia od prawdziwego źródła radarowego.

Jak działa radar

Radary policyjne wykorzystują mikrofalę, których główna wiązka skierowana jest w linii prostej. Wiązki mikrofal bardzo łatwo odbijają się od obiektów takich jak samochody, budynki a nawet barierki bezpieczeństwa przy drodze.

Pracujący radar wysyła wiązkę mikrofal, która zostaje odbita od Twojego samochodu i odebrana przez antenę radarową, która monitoruje odbite sygnały. Wykorzystując efekt Dopplera radar policyjny oblicza prędkość pojazdu porównując częstotliwość wiązki odbitej do częstotliwości wiązki wysłanej. Radar taki ma jednak sporą wadę, może monitorować tylko jeden sygnał. Jeżeli w zasięgu znajduje się więcej niż jeden pojazd, to tylko od operatora radaru zależy decyzja z którego pojazdu pochodzi odbita wiązka. Siła odbitego sygnału zależy od wielkości pojazdu i od odległości pomiędzy nim a anteną radarową. Operator radaru nie jest w stanie jednoznacznie określić, czy wiązka odbita pochodzi ze sportowego samochodu który znajduje się bardzo blisko, czy z ciężarówki która jedzie kilkadziesiąt metrów dalej.

Zasięg radarów zależy również od ich mocy. Siła wysłanej wiązki radarowej zmniejsza się, im odległość do pojazdu jest większa. Fałszywe sygnały z czujników ruchu w drzwiach automatycznych, np. na stacjach benzynowych lub w pobliżu supermarketów występują na pasmach X oraz K, Twój detektor również będzie je sygnalizował.

Jednak alarmy towarzyszące wykryciu takiego urządzenia są bardzo słabe. Ponieważ czujniki ruchu zwykle skierowane są w dół, nie w przód jak np. fotoradar, lub radar ręczny, bardzo łatwo odróżnić je od prawdziwych sygnałów. Moc takich sygnałów jest dużo słabsza i praktycznie nigdy nie występują one z maksymalną mocą tak jak ma to miejsce w przypadku radarów ręcznych (X, K) i fotoradarów (K, Ka). W paśmie Ka fałszywe sygnały występują niezwykle rzadko, dlatego każdy sygnał w paśmie Ka należy traktować jako zagrożenie.

Po pewnym czasie z łatwością rozróżnisz sygnał pochodzący z czujnika drzwi automatycznych od prawdziwego sygnału radarowego, a fałszywe sygnały posłużą tylko do potwierdzenia, że detektor działa prawidłowo.

Jak działa Laser

Jak działa Laser (Lidar)

Laserowy pomiar prędkości to w skrócie LIDAR (Light Detection and Ranging), czyli pomiar prędkości przy pomocy wiązki światła. Pistolety laserowe wysyłają niewidzialną wiązkę światła w podczerwieni. Sygnał ten jest serią bardzo krótkich impulsów poruszających się w linii prostej. Zostają one odbite od pojazdu i odebrane przez pistolet laserowy. Wiązka ta jest używana do pomiaru odległości od pojazdu. Prędkość pojazdu jest obliczana na podstawie czasu w jakim wiązka światła wraca do radaru odbita od pojazdu, który jest namierzany.

LIDAR to technologia która pozwala na bardzo szybki pomiar prędkości (około 0.3 s). Wiązka światła wysyłana przez pistolet laserowy jest również znacznie mniej rozproszona niż wiązka mikrofal, umożliwia to bardzo precyzyjny pomiar prędkości. Przy pomocy Lasera, operator może zmierzyć prędkość wybranego pojazdu, poruszającego się w grupie innych pojazdów.

Technologia LIDAR ma również swoje ograniczenia. Wiązka światła jest dużo czulsza na warunki pogodowe takie jak deszcz, mgła czy dym. Radar powinien być stabilnie zamocowany by dokonać dokładnego odczytu.

Jak działa POP

Jak działa POP

Tryb "POP" to stosunkowo nowy tryb, w którym pracują najnowsze pistolety radarowe. Wykorzystuje on bardzo krótkie sygnały mikrofal na poszczególnych pasmach do pomiaru prędkości. Gdy cel zostanie namierzony w trybie "POP" radar przełącza się w normalny tryb pomiaru. Zgodnie z instrukcją producentów takich radarów ponowne namierzenie po "POP"ie jest wymagane do wystawienia mandatu.

Jak działa fotoradar

Jak działa fotoradar

Jest kilka rodzajów fotoradarów, znaczna większość z nich dokonuje pomiaru prędkości przy pomocy mikrofal, ale są również takie które używają wiązki lasera lub pętli indukcyjnej.

W przypadku fotoradarów przenośnych oraz na słupach, aktywny fotoradar radar stale emituje wiązkę mikrofal, jest ona skierowana w przód lub tył poruszającego się pojazdu.

Czasami można spotkać fotoradary aktywne poprzez pętlę indukcyjną. System ten wykorzystuje wbudowane w jezdnię przewody. Pojazd przejeżdżający przez dwa punkty daje sygnał do pomiaru prędkości, który jest dokonywany przez komputer, jeżeli jest ona zbyt duża, wykonywane jest zdjęcie.

Jak działa SWS

Komunikaty SWS

Komunikaty te nie są używane w Polsce. Fabrycznie funkcja ta jest wyłączona.

Problem

Rozwiązanie

Qi45 sygnalizuje alarm codziennie w tym samym miejscu, mimo iż w pobliżu nie ma żadnego radaru.

Prawdopodobnie w pobliżu miejsca obok którego przejeżdżasz znajduje się czujnik ruchu.

PASSPORT wykrywa radary z bardzo bliskich odległości, jego czułość jest obniżona.

Upewnij się, że wycieraczki nie zasłaniają detektora, który jest zamocowany na szybie. Upewnij się, że Twój samochód nie ma szyby atermicznej która blokuje sygnały radarowe. Escort może pracować w trybie City.

PASSPORT nie zareagował podczas gdy samochód policyjny był w zasięgu wzroku, z tyłu itp.

Do pomiaru prędkości w pojazdach na terenie Polski używa się Videorejestratorów większość z nich dokonuje pomiaru prędkości przy pomocy odczytu z prędkościomierza radiowozu jadącego za nami. Nie ma możliwości wykrycia takiego patrolu. Radar mógł być wyłączony.

PASSPORT resetuje się podczas jazdy, samoczynnie wyłącza się i włącza.

Mogą występować spadki napięcia w instalacji, należy również sprawdzić czy wszystkie przewody są dobrze zabezpieczone.

Twój 14-letni syn zmienił konfigurację urządzenia.

Możesz przywrócić ustawienia fabryczne przytrzymując przyciski "VOLUME" oraz "SENS" podczas włączania ESCORT`a.

Qi45 bardzo mocno się nagrzewa.

Jest to normalny objaw zwłaszcza w porach letnich.

Qi45 nie włącza się.

Upewnij się, że zapłon jest włączony, sprawdź czy jest zasilanie w gnieździe zapalniczki. Sprawdź detektor w innym samochodzie.

Objaśnienie komunikatów

Check Receiver Wiring Należy sprawdzić połączenie z odbiornikiem radarowym, sprawdź połączenie z odbiornikiem, wtyczki oraz kable. PASSPORT będzie wyświetlał ten komunikat aż problem zostanie rozwiązany.

PilotHWY Jedna z wielu funkcji w menu ustawień (strony 12-15)

WorkZone Jeden z komunikatów SWS (strony 22-23)

XI, *lub* KI, *lub* KR | *itd.* PASSPORT pracuje w trybie ExpertMeter (strony 10-11)

Procedura serwisowa

Jeżeli masz problem z wykrywaczem skontaktuj się z nami.

info@escortradar.pl

lub zadzwoń: 0 696 222 000

Do naprawy możemy przyjmować tylko urządzenia pochodzące z oficjalnego kanału dystrybucji, zakupione od Autoryzowanych Dealerów firmy ESCORT w Polsce.

Wyłącznym autoryzowanym dystrybutorem ESCORT w Polsce jest firma:

REVOTECH

Krakowska 140

34-120 Andrychów

NIP: 551 239 71 96

www.escortradar.pl

Sieć autoryzowanych dealerów jest dostępna na naszej stronie internetowej.

www.escortradar.pl

Jeżeli Twój wykrywacz wymaga naprawy gwarancyjnej prosimy o załączenie:

- dowodu zakupu w postaci
- paragonu lub faktury Vat.;
- adresu zwrotnego;
- aktualnego numeru telefonu;

ESCORT®

Wyłączny dystrybutor na terenie Polski
Revotech
Krakowska 140
34-120 Andrychów
www.EscortRadar.pl

Designed in the USA

ESCORT Inc.
5440 West Chester Road
West Chester OH 45069

.....

©2009 ESCORT Inc. Escort®, Passport®, AFR®, SmartShield®, AutoSensitivity™, MuteDisplay™, SpecDisplay™, oraz ExpertMeter™ są znakami zastrzeżonymi przez ESCORT Inc. SWS jest znakiem zastrzeżonym przez SWS, L.C.

Funkcje, specyfikacja i ceny mogą ulec zmianie. Niniejszy cennik nie stanowi oferty w rozumieniu kodeksu cywilnego.