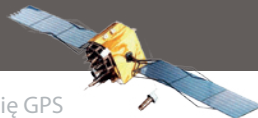


ESCORT®



Wyposażony w inteligentną technologię GPS



9500ⁱx
EURO



PROFESJONALNY • DETEKTOR • RADARÓW • LASERÓW

Instrukcja obsługi

Gratulacje

Właśnie dokonałeś zakupu najbardziej inteligentnego wykrywacza radarów i laserów przeznaczonego na rynek europejski.

PASSPORT 9500ix EURO zapewnia ostrzeżenia dalekiego zasięgu we wszystkich pasmach radarowych w tym X, K, wąskim paśmie Ka, i detekcję radarów impulsowych takich jak Iskra. Liczne przednie i tylne czujniki laserowe zapewniają ochronę przed najnowszymi laserowymi miernikami prędkości w promieniu 360 stopni.

PASSPORT 9500ix EURO łączący technologię GPS ze sztuczną inteligencją, zapewnia stałą ochronę przed fałszywymi alarmami pochodzącymi od sensorów automatycznie otwieranych drzwi, czujników ruchu i innych czujników opartych na sygnale radarowym.

W dodatku, model ten jest fabrycznie wyposażony w listę lokalizacji tysięcy fotoradarów nadzoru ruchu i radarów stacjonarnych z terenu Europy, włącznie z mapami krajów Europy wschodniej.

Ponadto, PASSPORT 9500ix EURO wprowadza następujące najnowocześniejsze funkcje i możliwości:

- zawężone pasmo Ka pozwala na wybór skanowania tylko tych segmentów, które są w Europie naprawdę potrzebne;
- funkcja K-Pulse pozwala na doskonałą detekcję nawet najkrótszych sygnałów z radarów impulsowych takich jak Iskra;
- segmentacja pasma K pozwala na eliminację fałszywych sygnałów z samochodów wyposażonych w radarowe systemy antykolizyjne;
- nowa funkcja AutoLearn automatycznie uczy się i odrzuca źródła fałszywych alarmów w oparciu o dokładną lokalizację i częstotliwość sygnału;
- funkcja AutoPower automatycznie wyłącza detektor aby oszczędzać energię baterii;
- nowa baza danych o fotoradarach zapamiętuje tysiące lokalizacji kamer nadzoru ruchu i radarów stacjonarnych w całej Europie;
- możliwość podłączenia do komputera pozwala na uaktualnienie bazy danych lokalizacyjnych oraz innego oprogramowania przez naszą stronę internetową;
- nowy, rewolucyjny tryb AutoSensitivity w czasie rzeczywistym dostosowuje czułość urządzenia w zależności

od prędkości pojazdu, posiada też automatyczne ustawienia Highway (Autostrada) i Automatyczny bez pasm X oraz K do jazdy w mieście;

- funkcja SpeedAlert podczas wykrycia zagrożenia podaje aktualną prędkość pojazdu;
- funkcja Mark Location pozwala na natychmiastowe „oznaczenie” znanych miejsc kontroli prędkości, kamer nadzoru ruchu, czy innych wybranych lokalizacji;
- w zależności od preferencji - możliwość łatwego programowania do jedenastu funkcji;
- zawiera kabel SmartCord pozwalający zdalnie korzystać z funkcji MUTE (wyciszenie) i TrueLock (blokowanie fałszywych sygnałów).

Specyfikacja

Funkcje i Specyfikacja

Pasma:

X-band 10.475 GHz - 10.575 GHz
K-band 23.950 GHz – 24.250 GHz
K1 Band - 23.950 - 24.109 GHz
K2 Band - 24.110 - 24.174 GHz
K3 Band - 24.175 - 24.250 GHz
K Pulsed Band – 24.050 – 24.250 GHz
Ka-band 33.400 – 36.000 GHz
Ka-Narrow 1 33.900 – 34.200 GHz
Ka-Narrow 2 34.200 – 34.400 GHz
Ka-Narrow 3 34.600 – 34.800 GHz
Ka-Narrow-4 35.400 – 35.600 GHz
Ka POP: 33.725-33.875 GHz (brak w Europie)
SWS (brak w Europie)
RDR 11.133GHz – 12.000 GHz
Laser 904nm, 5 MHz Included

Odbiornik radarowy

- Superheterodyna, Varactor-Tuned VCO
- Dyskryminator skanowanej częstotliwości
- Cyfrowe przetwarzanie sygnału (DSP)
- Detekcja lasera
- Odbiornik z filtrem kwantowym

Rodzaj modułu GPS

- SiRFstar III

Wymiary

- 3.5 cm x 7.25 cm x 13.30 cm

Typ wyświetlacza

- 280 LED graficzno-tekstowy
- SpeedAlert™
- Bar Graph
- ExpertMeter™
- SpecDisplay™
- 5 poziomów jasności w tym całkowite zaciemnienie

Zasilanie

- 12 Volt, biegun ujemny na masie, inteligentna wtyczka w komplecie

Funkcje programowalne

- Sygnalizacja stanu gotowości
- SpeedAlert
- AutoLearn
- Wskaźnik siły sygnału
- AutoMute
- AutoVolume
- AutoPower
- Markers
- Komunikaty głosowe
- Jednostki (Mile / Kilometry)
- Włączanie/wyłączanie pasm
- Tryby czułości

Obwód automatycznej kalibracji

Mute / AutoMute / SmartMute


Automatycznie lub ręcznie regulowana czułość.

Spis treści

Szybki start	4-5	Ustawienia	14-19
Instalacja	6-7	• Jak zmieniać ustawienia	14
• Podłączanie zasilania	6	• Przykład	14
• Miejsce montażu	6	• Przegląd ustawień	15
• Montaż na przedniej szybie	7	• Szczegółowy opis funkcji	16-19
Funkcje i przyciski	8-13	• Zalecane ustawienia na Polskę	18-19
• Zasilanie	8	Dane techniczne	20-26
• Funkcja AutoPower	8	• Interpretacja alarmów	20-21
• Kontrola siły głosu	8	• Jak działa radar	22
• Stan gotowości do pracy	8	• Jak działa POP	22
• Ikona GPS	8	• Jak działa Laser	23
• Wyciszenie (Mute)	8	• Kamery monitorujące światła	23
• Automatyczne wyciszenie (AutoMute)	9	• Fotoradary	24
• Filtr GPS TrueLock	9	• Komunikaty SWS	24-25
• Funkcja AutoLearn	9	• Jak działa GPS	26
• Czulość (SEN)	10	• Aktualizacja oprogramowania	26
• Jasność wyświetlacza (BRT)	10	Serwis i gwarancja	27-33
• Tryb ciemny (BRT DARK)	10	• Procedura serwisowa	27
• Funkcja MRK	10	• Typowe usterki	28-29
• Sygnalizacja dźwiękowa	11	• Akcesoria	30
• Funkcja SpeedAlert	12	• Warunki gwarancji	33
• Wskaźnik siły sygnału	12		
• Tryb Expert	12		
• Tryb Spec	13		
• Czyszczenie pamięci	13		

Szybki start

Aby rozpocząć używanie detektora ESCORT 9500ix EURO

1. Włóż mniejszą końcówkę wtyczki zasilania do wejścia z boku Twojego detektora, większą końcówkę należy włożyć do gniazda zapalniczki samochodowej.
2. Zainstaluj swój detektor przy przedniej szybie używając do tego uchwytu, który znajdziesz w zestawie.
3. Przyciśnij przycisk zasilania, który znajduje się w górnej części obudowy. 
4. Dopasuj siłę głosu naciskając "VOL" + lub -.

Ustawienia

Twój Escort jest gotowy do pracy, możesz jednak dokonać zmian w ustawieniach.
Zobacz strony 14-18

Wejście uchwytu

Wejście uchwytu mocującego detektor do przedniej szyby. *Strona 7*

Tylny czujnik laserowy

Odbiera sygnały laserowe z tyłu pojazdu.

Przycisk zwalniający z uchwytu

Przyciśnij aby zwolnić blokadę uchwytu mocującego. *Strona 7*

Wejście słuchawkowe

Standardowe wejście słuchawkowe 3.5 mm.

Wejście zasilania

Tutaj włóż wtyczkę zasilającą.
Strona 6

Przycisk TrueLock/Filtr GPS

Przycisk włączający filtr GPS i funkcję TrueLock. *Strona 9*

Przycisk Sensitivity-Tryb czułości

Zmiana pomiędzy trybami Highway=trasa, City=miasto, Auto, Auto NoXK.
Radzimy zapoznać się z opisem trybów.
Strona 10

Kontrola siły głosu

Przyciski + i - służą do regulacji siły głosu.

Antena radarowa i czujniki laserowe

Nie zasłonięty tylny panel detektora zapewni maksymalną wydajność. *Strona 6*



Wyświetlacz alfanumeryczny

Twój Escort wyświetla Highway, Auto lub Auto NoXX w stanie gotowości, możesz dostosować tryby wyświetlacza. *Strona 16-17*. Podczas wykrycia sygnału, zostanie wyświetlone pasmo oraz precyzyjny wskaźnik słupkowy siły sygnału. **UWAGA: W trybie DARK (ciemnym) ekran nie wyświetla żadnych komunikatów podczas wykrycia sygnału.**

Port USB

Pozwala na samodzielną aktualizację oprogramowania.

Przycisk zasilania

Służy do włączania i wyłączania urządzenia. *Strona 8*

Przycisk MRK - oznaczenie

Służy do oznaczania miejsc. *Strona 10*

Przycisk BRT - jasność

Służy do regulacji jasności wyświetlacza. Twój Escort posiada trzy tryby jasności plus tryb DARK (ciemny). W trybie DARK (ciemny) wyświetlacz jest wyłączony, zostaniesz powiadomiony tylko dźwiękiem o wykryciu zagrożenia. *Strona 10*.

Ikona GPS

Sygnalizuje znalezienie sygnału GPS oraz potwierdza zablokowanie fałszywego sygnału funkcją TrueLock. *Strona 8*

Przycisk MUTE - wyciszenie

Służy do wyciszania komunikatów dźwiękowych dla konkretnego powiadomienia. Przy wykryciu kolejnego zagrożenia siła głosu wróci do ustawionego wcześniej poziomu. *Strona 8*

Instalacja

Podłączenie zasilania

Aby doprowadzić zasilanie, włóż mniejszą końcówkę (typu telefonicznego) do wejścia z lewej strony detektora. Większą wtyczkę należy umieścić w gnieździe zapalniczki samochodowej.

ESCORT standardowo pracuje zasilany prądem stałym 12V z biegunem ujemnym na masie. Załączona wtyczka do gniazda zapalniczki powinna działać w większości samochodów. Jeżeli mają Państwo problem z podłączeniem jej w swoim samochodzie prosimy o kontakt z dealerem.

UWAGA: *W zależności od pojazdu gniazdo zapalniczki samochodowej może być stale włączone lub uzależnione od pozycji zapłonu.*

Dodatkowe kable zasilające

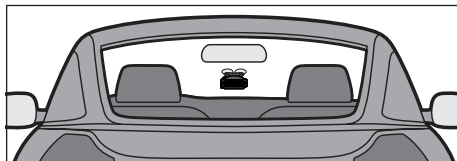
Zadzwoń lub odwiedź naszą stronę, aby zakupić dodatkowe kable i wtyczki do podłączenia twojego urządzenia.

UWAGA: *Możesz zamontować detektor na wiele sposobów. Prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi aby detektor był zainstalowany w sposób, w którym nie zakłóca widoczności kierowcy oraz nie stwarza zagrożenia podczas wypadku.*

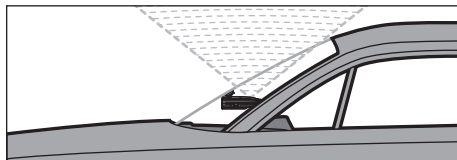
Miejsce montażu

Aby zapewnić maksymalną wydajność zalecamy:

Przy użyciu dołączonego uchwytu mocującego do szyby, zamocuj detektor tak aby pracował w poziomie, oraz wystarczająco wysoko by mógł monitorować drogę. Aby zapewnić optymalną detekcję do tyłu, ESCORT powinien być zamontowany na środku przedniej szyby.



Zamontuj detektor tak aby nie był zasłonięty przez wycieraczki i inne obiekty które mogą zakłócać pracę anteny radarowej oraz czujników laserowych.



UWAGA: *Do poprawnego działania funkcji GPS, górna część obudowy powinna mieć "czysty widok" na niebo. Należy zwrócić na to szczególną uwagę, podczas montażu detektora w górnej części szyby.*

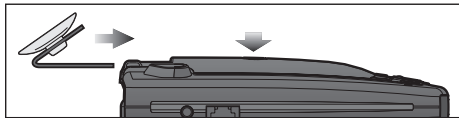
Montaż na przedniej szybie

Montaż przy przedniej szybie

Uchwyt montażowy jest tak zaprojektowany aby zapewnić prosty i szybki montaż.

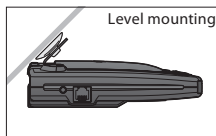
1. Wciśnij przycisk zwalnający z uchwytu (znajdziesz go poniżej logo ESCORT w górnej części obudowy) i wsuń uchwyt w miejsce pokazane na rysunku.

Po poprawnym włożeniu powinieneś usłyszeć delikatne kliknięcie.

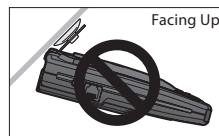
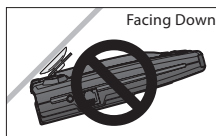


Aby detektor pracował w poziomie, uchwyt można odpowiednio nagiąć. Nie należy robić tego z detektorem założonym na uchwycie! Dla pewności, że przysawki trzymają wystarczająco mocno, prosimy o dokładne wyczyszczenie szyby przed ich użyciem.

2. Aby odpowiednio ustawić detektor, wciśnij przycisk i wsuń detektor tak, aby znaleźć prawidłową poziomą pozycję.



W prawidłowej pozycji, tylna część detektora powinna solidnie opierać się na przedniej szybie.



WSKAZÓWKA: Uchwyt montażowy może pozostać na szybie po zdemontowaniu detektora. Po wciśnięciu przycisku wysuń detektor z uchwytu. Upewnij się że uchwyt nie będzie stanowił zagrożenia podczas wypadku. Dodatkowe uchwyty montażowe, dostępne są na naszej stronie internetowej.

Funkcje i przyciski

Zasilanie

Aby włączyć detektor, naciśnij przycisk zasilania w górnej części obudowy. Po włączeniu, urządzenie powiadomi cię sekwencją dźwięków i wyświetli informacje na temat aktualnych ustawień.

AutoPower

Funkcja ta automatycznie wyłącza urządzenie jeżeli pojazd pozostaje w bezruchu przez 4 godziny. Jest to przydatne, gdy zasilanie w zapalnicze jest stale włączone, lub gdy Twój detektor jest podłączony bezpośrednio do akumulatora.

Głośność (VOL)

Aby zwiększyć lub zmniejszyć głośność, naciśnij i przytrzymaj przyciski (+)(-), które znajdują się w górnej części obudowy. Usłyszysz dźwięk o sile głosu odpowiadającej aktualnym ustawieniom a na wyświetlaczu pojawi się słupkowy wskaźnik głośności. Po osiągnięciu odpowiedniej siły głosu, puść przycisk VOL. Poziom ten zostanie zachowany w pamięci.

Funkcja AutoVolume jest fabrycznie włączona. Oznacza to iż dźwięk zostanie dopasowany do hałasu w samochodzie przez wbudowany czujnik. Opis funkcji AutoVolume znajduje się w dalszej części instrukcji.

Stan gotowości do pracy

Po sekwencji startowej, wyświetlacz pokazuje słowa Highway, Auto lub Auto NoXK wskazując, który tryb czułości jest aktualnie wybrany. Jeśli chcesz możesz dopasować rodzaj wyświetlanych informacji. Zobacz sekcję USTAWIENIA.

Ikona GPS

Ikona GPS sygnalizuje odbiór danych z satelity.

UWAGA: Sygnał GPS jest wymagany aby wykorzystać większość zaawansowanych funkcji 9500ix EURO.

Ikona GPS będzie migać do momentu, w którym detektor złapie sygnał satelitarny. Ikona GPS informuje nas również o tym iż dany sygnał został zablokowany. Podczas detekcji zablokowanego sygnału ikona GPS obraca się w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Wyciszenie (Mute)

Przycisk Mute zlokalizowany jest w górnej części detektora oraz na wtyczce wielofunkcyjnej. Umożliwia wyciszenie sygnalizacji podczas wykrycia zagrożenia. Aby wyciszyć sygnalizację naciśnij Mute podczas wykrycia zagrożenia. Po zakończeniu sygnalizacji siła głosu powróci do wcześniejszego poziomu.

Automatyczne wyciszenie (AutoMute)

Twój detektor posiada opatentowaną funkcję AutoMute, czyli automatyczne wyciszenie.

Po wykryciu sygnału, funkcja AutoMute automatycznie wycisza sygnalizację po kilku sekundach do niższego poziomu. Funkcję AutoMute można wyłączyć z menu Ustawień.

Funkcja TrueLock/Filtr GPS Blokowanie sygnałów

Przycisk GPS włącza filtr funkcji TrueLock. Aby zablokować fałszywy sygnał (tylko pasma X i K) naciśnij przycisk Mute trzy (3) razy. Dotyczy to przycisku na detektorze i na wtyczce wielofunkcyjnej. Naciśnięcie Mute po raz pierwszy wyciszy sygnał. Naciśnięcie Mute po raz drugi spowoduje wyświetlenie komunikatu "Lockout?" (zablokować?) Naciśnięcie Mute po raz trzeci potwierdzi zablokowanie danego sygnału i zapisanie go w pamięci. Procedura zostanie potwierdzona wyświetleniem "Stored" (zapisano).

Po zablokowaniu sygnału, następnym razem gdy będziesz przejeżdżał w tym miejscu detektor nie będzie go sygnalizował. (Ikona GPS będzie się obracać potwierdzając, że sygnał jest blokowany). Aby odblokować sygnał który został zapisany w pamięci, naciśnij przycisk Mute podczas gdy ikona GPS obraca się.

Wyświetlony zostanie komunikat "Unlock?" (odblokować?). Naciśnij Mute ponownie aby potwierdzić.

AutoLearn Tryb automatycznej nauki

Funkcja ta analizuje częstotliwość i miejsce odbieranych sygnałów radarowych. Wewnętrzny procesor sam ocenia czy sygnał jest fałszywy, czy to realne zagrożenie. Analizuje czy sygnał pochodzi od czujnika drzwi automatycznych, lub innego czujnika ruchu i automatycznie blokuje takie sygnały. Po wykryciu i automatycznym zablokowaniu takiego sygnału, procedura ta zostanie potwierdzona wyświetleniem komunikatu "Stored" (zapisano) oraz pojedynczym dźwiękiem.

UWAGA: Funkcja ta potrzebuje średnio trzech przejazdów w tym samym miejscu i w takiej samej częstotliwości aby zablokować fałszywy sygnał.

Funkcja AutoLearn w 9500ix EURO również sama usuwa blokadę na wcześniej zapisane fałszywe sygnały w sytuacji gdy źródło fałszywego sygnału nie pojawia się w miejscu w którym zostało zablokowane, by chronić Cię przed potencjalnym zagrożeniem, które może się tam pojawić. Funkcję można wyłączyć w menu USTAWIENIŃ.

Funkcje i przyciski

WSKAZÓWKA: *Zanim uruchomisz AutoLearn zapisz w pamięci około 40-50 fałszywych sygnałów z czujników ruchu. Pozwoli to wewnętrznemu procesorowi skuteczniej eliminować następne fałszywe sygnały, nie blokując przypadkowo prawdziwych zagrożeń.*

Przycisk (SEN) czułość

Przycisk ten służy do wyboru trybu czułości, w jakim pracuje Twój Escort. W trybie "Auto" urządzenie pracuje z czułością dopasowaną do aktualnej prędkości pojazdu, która jest monitorowana poprzez moduł GPS. Przy mniejszych prędkościach czułość pasm X oraz K jest zmniejszana, przy zwiększaniu prędkości czułość zwiększa się.

Pozostałe tryby czułości to Highway (trasa), w tym trybie detektor pracuje w maksymalnej czułości na każdym paśmie. Auto NoXK to tryb automatyczny wyłączoną detekcją pasma X.

Jasność wyświetlacza(BRT)

Przycisk BRT służy do zmiany jasności wyświetlacza. 9500ix EURO posiada pięć trybów jasności. Minimalny (BRT MIN), Średni (BRT MED), Maximum (BRT MAX), Auto (BRT AUTO), zupełnie ciemny (BRT DARK).

BRT DARK (tryb ciemny)

W tym trybie jasności wyświetlacz nie pokazuje żadnych ostrzeżeń ani nie wyświetla żadnych informacji. Zostaniesz powiadomiony tylko dźwiękiem o ewentualnym zagrożeniu oraz migającą diodą na wtyczce wielofunkcyjnej.

Oznaczanie miejsc (MRK)

Przycisk MRK służy do oznaczania miejsc by w przyszłości być powiadamianym podczas zbliżania się do nich. Funkcja ta jest przydatna w miejscach częstej kontroli radarowej lub w miejscach szczególnie niebezpiecznych.

Aby oznaczyć miejsce naciśnij przycisk MRK. Wyświetlony zostanie komunikat "Mark?" (zaznaczyć?), przyciśnij MRK ponownie aby potwierdzić i wybrać rodzaj miejsca. Masz do wyboru cztery rodzaje miejsc:
rCam - kamera czerwone światło
sCam - fotoradar
aCam - kontrola prędkości średniej
sTrap - kontrola prędkości
other - inne

Aby wybrać pomiędzy rodzajem oznaczenia skorzystaj z przycisków (+) oraz (-). Po wybraniu potwierdź przyciskając ponownie "MRK".

Po oznaczeniu i wybraniu rodzaju miejsca ESCORT sygnalizuje dane miejsce:

rCam - 400 m lub 10 sekund

sCam - 400 m lub 10 sekund

aCam - 500 m

sTrap - 500 m

Inne - 500 m

WSKAZÓWKA: Po oznaczeniu miejsca musisz oddalić się przynajmniej na 1500 m aby otrzymać pierwsze powiadomienie. Aby odznaczyć miejsce należy wcisnąć przycisk MRK podczas powiadomienia lokalizacji, którą chcemy odznaczyć. Wyświetlony zostanie komunikat "Unmark?" (odznaczyć?), przyciśnij MRK aby potwierdzić. Wyświetlony zostanie komunikat "Unmarked" (odznaczono).

Sygnalizacja dźwiękowa dla alarmów radarowych

Po wykryciu zagrożenia zostaniesz powiadomiony dźwiękami których częstotliwość stopniowo będzie wzrastać. Escort używa do sygnalizacji dźwiękowej systemu dźwięków bardzo podobnych do wydawanych przez licznik Geigera. Przy bardzo silnym sygnale, dźwięk wydawany przez detektor jest stały. Pozwala to na ocenę odległości bez odrywania wzroku od drogi.

WSKAZÓWKA: Jeżeli poruszasz się z prędko-

ścią mniejszą niż 40 km/h a detektor wykryje sygnał, zostaniesz powiadomiony tylko podwójnym piknięciem odpowiadającym dźwiękowi danego pasma. Wyświetlacz będzie pokazywał aktualną moc sygnału do momentu w którym sygnał zniknie lub osiągniesz prędkość większą niż 40 km/h. Każde pasmo posiada swój charakterystyczny dźwięk, Pasma X - piknięcia, pasmo K - chrupnięcie, Pasma Ka - podwójne chrupnięcie, POP - mocny stały dźwięk

Dla alarmów laserowych i POP

Sygnały Laserowe i POP są praktycznie zawsze zagrożeniem, Twój Escort zawsze sygnalizuje je z pełną siłą.

Wtyczka wielofunkcyjna SmartCord

Wtyczka wielofunkcyjna posiada diodę sygnalizującą włączenie zasilania oraz diodę, która sygnalizuje wykrycie zagrożenia. Na wtyczce znajduje się również przycisk Mute. Wtyczka ta nadaje się doskonale do każdego rodzaju samochodu, w którym dostęp do przycisków detektora jest utrudniony.

Do dyskretnej jazdy zalecamy ustawić detektor w tryb DARK, wtyczka SmartCord będzie powiadamiać diodą o ewentualnym zagrożeniu, a sam detektor będzie sygnalizował tylko

Funkcje i przyciski

dźwiękiem. W ten sposób inni kierowcy nie zauważą, że posiadasz wykrywacz. Dostępna jest opcjonalnie wtyczka połączeniowa bezpośrednio do instalacji samochodowej, która eliminuje konieczność trzymania standardowej wtyczki w zapalnicze.

Więcej informacji i inne akcesoria znajdziesz na ostatnich stronach instrukcji.

Speed Alert - powiadomienie z wyświetleniem prędkości

Funkcja ta podczas wykrycia zagrożenia, automatycznie wyświetla aktualną prędkość pojazdu przez kilka sekund. Powiadomienie jest wyświetlane bez względu na inne ustawienia wyświetlacza.

WSKAZÓWKA: Jeżeli Twoja prędkość jest niższa niż 30 km/h powiadomienie nie będzie wyświetlane. Funkcję tą możesz wyłączyć z menu ustawić.

Wskaźnik siły sygnału

Twój ESCORT został wyposażony w ultra jasny wyświetlacz, który zapewnia doskonałą czytelność wyświetlanych komunikatów nawet w słoneczny dzień. Standardowo wyświetlacz jest ustawiony w trybie, w którym wyświetla jeden sygnał radarowy. Jeżeli jest ich więcej wewnętrzny procesor ocenia, który z nich

jest najważniejszy i siła tego sygnału jest wyświetlana.

Podczas wykrycia sygnału, Twój ESCORT wyświetla pasmo (X, K, Ka, Ku) i precyzyjny słupkowy miernik siły sygnału. Podczas wykrycia sygnału Lasera, na wyświetlaczu pojawi się komunikat "LASER".

WSKAZÓWKA: Jeżeli detektor pracuje w trybie DARK wyświetlacz nie zostanie włączony. Zostaniesz powiadomiony tylko dźwiękiem i diodą na wtyczce SmartCord.

ExpertMeter - tryb eksperta

Tryb ekspert to jedna z opcji wyświetlacza, dla bardziej doświadczonych użytkowników (zapoznaj się z detektorem przez kilka tygodni zanim włączysz ten tryb). Aby włączyć tryb ekspert zamiast standardowego słupkowego wskaźnika siły sygnału, musisz wybrać funkcję ExpertMeter z menu Ustawień. (Zobacz strony 14-17).

Tryb ExpertMeter monitoruje maksymalnie do 8 sygnałów radarowych. Umożliwia wyświetlanie szczegółowych informacji o maksymalnie 2 pasmach Ka, 2 pasmach K i 4 pasmach X.

Tryb ExpertMeter pozwala zauważyć zmianę w ciężkich warunkach, takich jak miejsca z dużą ilością fałszywych sygnałów, w któ-

rych czasami pojawia się prawdziwy radar. Tryb ExpertMeter to analizator widma. Pokazuje które pasma są wykrywane i ich siłę.



KAII KII XIIII

Powyżej przykład komunikatu w trybie ExpertMeter w którym wykrywane są 2 mocne sygnały w paśmie Ka, 2 mocne sygnały w paśmie K i 4 mocne sygnały w paśmie X.

Jak widzisz, przy każdym paśmie znajdują się słupki, które oznaczają siłę sygnału. Im wyższy słupek, tym sygnał jest mocniejszy.

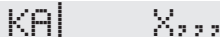
WSKAZÓWKA: przy włączonym trybie ExpertMeter, procedura startowa również jest wyświetlana w trybie Expert, czyli X z jedną pionową linią.

Poniżej znajdziesz więcej przykładów z objaśnieniami działania trybu ExpertMeter.



KI XII,

Powyżej wyświetlacz pokazuje 1 silny sygnał w paśmie K oraz trzy sygnały w paśmie X, dwa mocne i jeden słaby.



KAII X,,,

Powyżej wyświetlacz pokazuje jeden mocny sygnał w paśmie KA, oraz trzy słabe sygnały w paśmie X.

Przy bardzo słabych sygnałach wyświetlacz pokazuje tylko literkę wykrywanego pasma,

w tym przypadku X.



X

Szczegóły trybu ExpertMeter

Litery oznaczające pasma (X, K, Ka) pozostaną na wyświetlaczu przez kilka sekund po zniknięciu danego sygnału. Pionowe linie które pokazują siłę sygnału, są aktualizowane kilka razy na sekundę abyś stale miał obraz chwilowej sytuacji na drodze.

Tryb SpecDisplay

Tryb wyświetlacza SpecDisplay to kolejny, który skierowany jest do bardziej zaawansowanych użytkowników. W trybie tym wyświetlacz podczas wykrycia sygnału pokazuje pasmo oraz dokładną częstotliwość, na której pracuje wykryte urządzenie.



K 24.150

Powyżej komunikat o wykryciu pasma K o częstotliwości 24.150 Ghz.

Czyszczenie pamięci

Istnieje możliwość skasowania wszystkich zapisanych danych z pamięci detektora, takich jak oznaczone miejsca lub zablokowane fałszywe sygnały. Aby to zrobić należy przytrzymać przyciski "SEN", "BRT" i "MUTE" w tym samym czasie. Aby potwierdzić naciśnij przycisk "GPS".

Jak zmienić ustawienia

9500ix EURO posiada jedenaście opcji, które można dowolnie konfigurować. Przyciski oznaczone jako "MRK" oraz "BRT" służą również do wejścia w menu ustawień, przeglądania ich (REV) oraz zmiany (CHG). Skrót PREF jest zlokalizowany w górnej części detektora i jest zaznaczony kolorem. Strony 16-18 objaśniają wszystkie opcje.

Jak używać ustawień

1. Aby wejść do menu ustawień przyciśnij i przytrzymaj przyciski "MRK" oraz "BRT" przez dwie sekundy. Detektor zasygnalizuje podwójnym piknięciem i wyświetli komunikat "Prefs".

2. Następnie naciskaj przycisk "BRT" aby przeglądać poszczególne opcje.

3. Przyciskając przycisk "MRK" dokonujesz zmiany wybranej opcji.

4. Aby wyjść z menu ustawień, poczekaj 8 sekund lub naciśnij przycisk zasilania. Wyświetlony zostanie komunikat "Complete", a detektor powróci do normalnego trybu pracy.

Przykład

Oto przykład jak wyłączyć funkcję AutoMute.

- 1.** Wejdz w menu ustawień przytrzymując oba przyciski MRK i BRT przez 2 sekundy.
- 2.** Naciskając "BRT" przechodzisz przez kolejne funkcje, zaczynając od Pilot, sAlrt, PwrOn, Meter a następnie aMute czyli AutoMute.
- 3.** Po wybraniu opcji automute detektor wyświetli aMute ON ponieważ funkcja ta fabrycznie jest włączona.
- 4.** Przyciśnij MRK aby zmienić aMute ON na aMute OFF.
- 5.** Aby zakończyć z menu ustawień, poczekaj 8 sekund lub naciśnij przycisk zasilania. Wyświetlony zostanie komunikat "Complete", a detektor powróci do normalnego trybu pracy.

Przegląd ustawień

Naciskając BRT przechodzisz do kolejnych funkcji

Naciskając MRK button zmieniasz wybraną funkcję

STAN WYŚWIETLACZA
(gotowość do pracy)

Pilot HWY * Pełne słowa: Highway, Auto, City
 Pilot H Litery: H, A, C
 Pilot H.> Litera ze skanującą kropką
 Pilot V Napięcie
 Pilot SPD Prędkość

SPEED ALERT

sAlrt ON * Pokazuje prędkość podczas powiadomienia
 sAlrt OFF SpeedAlert wyłączony

TRYB NAUKI

aLrn ON * Automatyczne blokowanie fałszywych sygnałów
 aLrn OFF AutoLearn wyłączony

TRYB WYŚWIETLACZA

Meter STD * Standardowy z miernikiem siły sygnału
 Meter EXP Tryb Expert
 Meter SPC Tryb Spec

AUTOWYCISZANIE

aMute ON * Włączone
 aMute OFF Wyłączone

AUTOREGULACJA DŹWIĘKU

aVol ON * Włączone
 aVol OFF Wyłączone

AUTOPOWER

aPwr ON * Włączone
 aPwr OFF Wyłączone

JEDNOSTKI

Units ENG * Mile
 Units MET Kilometry

GŁOS CYFROWY

Voice ON * Włączona
 Voice OFF Wyłączona

PASMA

Bands MOD * Ustawienia

* **Przywracanie ustawień fabrycznych**
 Aby przywrócić detektor do ustawień fabrycznych, naciśnij i przytrzymaj przycisk **SEN** oraz **BRT** podczas włączania detektora. Pojawi się komunikat **Reset** potwierdzony dźwiękiem.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE PASM

X ON lub OFF
 K ON lub OFF (OFF wł. segmentację) — K1 ON lub OFF
 — K2 ON lub OFF
 — K3 ON lub OFF (aktywne tempomaty)
 KPLS ON lub OFF
 Ka ON lub OFF (OFF wł. segmentację) —
 POP ON lub OFF — Ka1 ON lub OFF (fotorad. Ramer)
 SWS ON lub OFF — Ka2 ON lub OFF (fotorad. Multanova)
 LSR ON lub OFF — Ka3 ON lub OFF
 RDR ON lub OFF — Ka4 ON lub OFF

PUNKTY POI

MarksmOD
 rCam ON lub OFF (kamery czerwone światło)
 sCam ON lub OFF (fotoradary)
 aCam ON lub OFF (pomiar prędkości średniej)
 sTrap ON lub OFF (pomiar prędkości)
 Othr ON lub OFF (inne)

Szczegółowy opis funkcji

Stan gotowości do pracy

PilotHWY (pełne słowa)

Po wybraniu tej opcji wyświetlacz pokazuje pełne słowa oznaczające tryb czułości w jakim pracuje. Highway - trasa, Auto - automatyczny, Auto NoXK - automatyczny bez pasma X i K.

Pilot H (litera)

Po wybraniu tej opcji wyświetlacz pokazuje pierwszą literę danego trybu czułości H - trasa, A - auto, ANXK - Auto bez X i K.

Pilot H. (litera ze skanującą kropką)

Po wybraniu tej opcji wyświetlacz pokazuje pierwszą literę danego trybu czułości H - trasa, A - auto, ANXK - Auto bez X i K, dodatkowo na ekranie będzie poruszać się kropka.

Pilot V (napięcie)

Po wybraniu tej opcji wyświetlacz pokazuje pierwszą literę danego trybu czułości H - trasa, A - auto, ANXK - Auto bez X i K, dodatkowo wyświetlane będzie napięcie akumulatora.

WSKAZÓWKA: Jeżeli napięcie akumulatora, spadnie poniżej 10.5 V lub wzrośnie powyżej 16.5 V, pojawi się komunikat, poprzedzony sygnałem dźwiękowym.

Pilot SPD (prędkość)

Po wybraniu tej opcji wyświetlacz pokazuje pierwszą literę danego trybu czułości H - trasa, A - auto, ANXK - Auto bez X i K, dodatkowo stale wyświetlana będzie aktualna prędkość.

SpeedAlert

Powiadomienie z wyświetleniem prędkości.

sAlrt ON (włączone)

Po wybraniu tej opcji, podczas powiadomienia o wykryciu sygnału radarowego przez kilka sekund będzie wyświetlana aktualna prędkość.

sAlrtOFF (Wyłączone)

Funkcja wyłączona

AutoLearn - tryb nauki

aLrnON (włączony)

W tym ustawieniu, Twój ESCORT automatycznie będzie blokował fałszywe sygnały.

WSKAZÓWKA: W Europie, zalecamy jednak manualne zablokowanie około 40-50 fałszywych sygnałów przed włączeniem tej funkcji, pozwoli to wyeliminować sytuację zablokowania prawdziwego sygnału np. z fotoradaru.

aLrnOFF (wyłączony)

Po wybraniu tej opcji fałszywe sygnały mogą być blokowane tylko ręcznie, poprzez trzykrotne naciśnięcie przycisku MUTE.

Wskaźnik siły sygnału

MeterSTD (standardowy)

Po wybraniu tej opcji wyświetlacz pokazuje pasmo oraz słupkowy wykres siły sygnału.

MeterEXP (tryb ekspert)

W tym ustawieniu, wyświetlacz pokazuje do 8 sygnałów jednocześnie. Tryb ExpertMeter monitoruje maksymalnie do 8 sygnałów radarowych. Umożliwia wyświetlanie szczegółowych informacji o maksymalnie 2 pasmach Ka, 2 pasmach K i 4 pasmach X.

WSKAZÓWKA: Funkcja ta jest dokładniej opisana na stronach 12-13.

MeterSPC (tryb spec)

Po wybraniu tej opcji, wyświetlacz podczas wykrycia sygnału pokazuje pasmo oraz dokładną częstotliwość, na której pracuje wykryte urządzenie.

WSKAZÓWKA: Funkcja ta jest dokładniej opisana na stronach 12-13.

AutoMute - autowyciszenie

aMute ON (włączone)

Po wybraniu tej opcji, powiadomienia wstępnie będą sygnalizowane z ustawioną głośnością, jednak po kilku sekundach detektor sam wyciszy sygnał do poziomu, w którym nadal będziesz go słyszał, lecz nie będzie on drażniąco głośny.

aMuteOFF (wyłączony)

Przy wyłączonej funkcji AutoMute wykrycie sygnału przez cały czas trwania sygnalizowane jest z głośnością jaka została wcześniej ustawiona.

AutoVolume (czujnik hałasu)

aVol ON (włączone)

Funkcja ta służy do aktywacji wbudowanego czujnika hałasu, który analizuje dźwięki z otoczenia i zwiększa głośność w przypadku bardzo hałaśliwych warunków (głośna muzyka, duży szum powietrza podczas wyższych prędkości).

aVol OFF (wyłączony)

AutoPower

aPwr ON (włączone)

Po włączeniu tej funkcji, detektor automatycznie wyłącza się jeżeli pojazd nie poruszył się przez cztery godziny. Pozwala to zminima-

Szczegółowy opis funkcji

lizować zużycie energii akumulatora podczas dłuższych postojów.

aPwr OFF (wyłączone)

W tym ustawieniu, musisz wyłączyć detektor samodzielnie.

Units - jednostki

Units ENG

Prędkość będzie wyświetlana w milach na godzinę.

Units MET

Prędkość będzie wyświetlana w kilometrach na godzinę.

Powiadomienia głosowe

VoiceON (włączone)

Przy włączonej funkcji wszystkie zmiany takie jak, wejście do ustawień, powiadomienia i zmiana ustawień będą potwierdzane przez cyfrowy głos.

VoiceOFF (wyłączone)

Bands - pasma

Funkcja ta służy do zmiany skanowanych pasm, możesz samodzielnie wybrać, które zakresy są skanowane. Poniżej opis zalecanych ustawień na Polskę. Do włączania i wyłączania pasm służy przycisk MUTE.

Wyłączenie funkcji głównej K Band (K OFF) włącza segmentację pasma K, w menu pojawiają się nowe funkcje K1, K2, K3. Wyłączenie funkcji głównej Ka Band (Ka OFF) włącza segmentację pasma Ka, w menu pojawiają się nowe funkcje Ka1, Ka2, Ka3, Ka4.

X – włączone (ON)

K – wyłączone (OFF) wyłączenie funkcji włącza segmentację pasma K

K1 – włączone (ON)

K2 – włączone (ON)

K3 – wyłączone (OFF) w tym segmencie pracują aktywne tempomaty

K PLS – włączone (ON) radary ISKRA i pochodne

Ka – wyłączone (OFF) wyłączenie funkcji włącza segmentację pasma Ka

Ka1 – włączone (ON) fotoradary RAMER

Ka2 – włączone (ON) fotoradary Multanova

Ka3 – wyłączone (OFF)

Ka4 – wyłączone (OFF)

POP – wyłączone (OFF)

SWS – wyłączone (OFF)

LSR – włączone (ON)

RDR – wyłączone (OFF) filtracja fałszywych sygnałów z tanich antyradarów.

Szczegółowy opis funkcji

Markers - punkty POI

MarksMOD – Funkcja ta służy do wyboru punktów POI, które mają być sygnalizowane. Na terenie Polski sugerujemy tylko wyłączenie sygnalizacji standardowych fotoradarów (sCam), które w większości są nieaktywne, te aktywne wykrywacz będzie sygnalizował dużo wcześniej

rCam – kamery na czerwonych światłach

sCam – fotoradary

aCam – punkty kontroli prędkości średniej

sTrap – punkty kontroli prędkości

Other – inne miejsca niebezpieczne itp.

Interpretacja alarmów

Pomimo iż Escort posiada bardzo wszechstronny system ostrzegania, a podręcznik ten został stworzony tak, aby maksymalnie ułatwić używanie detektora, tylko Twoje własne doświadczenie pozwoli na najlepszą ocenę i interpretację otrzymywanych alarmów i ich rodzajów.

Rodzaj alarmu

Escort zaczyna powolną sygnalizację następnie sygnał przechodzi w stały dźwięk.

Escort emituje krótkie sygnały dźwiękowe, które po przerwaniu pojawiają się ponownie tylko na chwilę.

Escort emituje krótkie, mocne sygnały dźwiękowe, które po przerwaniu pojawiają się ponownie tylko na chwilę.

Krótki sygnał laserowy.

Escort sygnalizuje stałym dźwiękiem i pełną siłą na wykresie słupkowym w paśmie K lub X następnie milknie na 1-5 sekund by ponownie sygnalizować z maksymalną siłą.

Poniższe przykłady pozwolą Ci zapoznać się z jakimi sygnałami możesz się spotkać i jak można je interpretować.

Interpretacja

Zbliżasz się do źródła radarowego, które jest skierowane w Twoją stronę.

W pobliżu jest używany radar w trybie impulsowym lecz znajduje się on jeszcze poza zasięgiem wzroku.

W pobliżu jest używany radar w trybie impulsowym, ten rodzaj powiadomienia wymaga natychmiastowej reakcji!

W pobliżu używany jest pistolet laserowy, sygnał laserowy jest bardzo trudny do wykrycia, dlatego każdy sygnał detekcji lasera oznacza, że źródło tego sygnału znajduje się bardzo blisko.

Zbliżasz się do patrolu używającego starego radaru ręcznego (popularnej suszarki) w paśmie X lub K.

Rodzaj alarmu

Interpretacja

Escort sygnalizuje nierównomiernie, ale siła i częstotliwość sygnału zwiększa się z każdym następnym powiadomieniem.

Zbliżasz się do patrolu drogowego, który używa w radarze trybie impulsowym! W takich sytuacjach należy zachować maksymalną ostrożność!

Escort odbiera sporadyczne sygnały w paśmie K.

Poruszasz się w strefie zabudowanej, w której występuje wiele czujników ruchu np. drzwi automatyczne. Czujniki skierowane są w ziemię, nigdy bezpośrednio na drogę, dlatego taki sygnał nigdy nie jest bardzo mocny i jest dosyć łatwy do rozróżnienia od prawdziwego źródła radarowego.

Escort sygnalizuje powoli w paśmie Ka następnie częstotliwość sygnałów rośnie.

Zbliżasz się do aktywnego fotoradaru na paśmie Ka. W paśmie Ka fałszywe sygnały występują stosunkowo rzadko, należy zachować najwyższą ostrożność.

Escort sygnalizuje powoli w paśmie K następnie częstotliwość sygnałów rośnie przechodząc w stały dźwięk.

Zbliżasz się do aktywnego fotoradaru na paśmie K. W paśmie K występuje stosunkowo dużo fałszywych sygnałów, lecz praktycznie żaden z nich nie jest sygnalizowany z maksymalną siłą, takie sygnały pochodzą najczęściej z fotoradaru.

Escort zaczyna powolną sygnalizację, nagle zwiększając znacznie częstotliwość dźwięków.

Zbliżasz się do radaru, który ukryty jest za wzgórzem, lub za zakrętem.

Jak działa radar

Radary policyjne wykorzystują mikrofałe, których główna wiązka skierowana jest w linii prostej. Wiązki radiowe bardzo łatwo odbijają się od obiektów takich jak samochody, budynki a nawet barierki bezpieczeństwa przy drodze. Pracujący radar wysyła wiązkę mikrofał, wiązka ta zostaje odbita od Twojego samochodu i odebrana poprzez antenę radarową, która monitoruje odbite sygnały. Wykorzystując efekt Dopplera, radar policyjny oblicza prędkość pojazdu porównując częstotliwość wiązki odbitej do częstotliwości wiązki wysłanej. Radar taki ma jednak sporą wadę, może monitorować tylko jeden pojazd. Jeżeli w zasięgu znajduje się więcej niż jeden pojazd, to tylko od operatora radaru zależy decyzja z którego pojazdu pochodzi odbita wiązka. Siła odbitego sygnału zależy od wielkości pojazdu i od odległości pomiędzy nim i anteną radarową. Operator radaru nie jest w stanie jednoznacznie określić czy wiązka odbita pochodzi ze sportowego samochodu, który znajduje się bardzo blisko, czy z ciężarówki, która jedzie kilkadziesiąt metrów dalej. Zasięg radarów zależy również od ich mocy. Siła wysłanej wiązki radarowej zmniejsza się, im odległość do pojazdu jest większa.

Fałszywe sygnały z czujników ruchu w drzwiach automatycznych, np. na stacjach

benzynowych lub w pobliżu supermarketów występują na pasmach X oraz K. Twój detektor również będzie sygnalizował, jednak alarmy towarzyszące wykryciu takiego urządzenia są bardzo słabe. Ponieważ czujniki ruchu zwykle skierowane są w dół, nie w przód jak np. fotoradar, lub radar ręczny, bardzo łatwo odróżnić je od prawdziwych sygnałów. Moc takich sygnałów jest dużo słabsza i praktycznie nigdy nie występują one z maksymalną mocą tak jak ma to miejsce w przypadku radarów ręcznych (X, K) i fotoradarów (K). Po pewnym czasie z łatwością rozróżnisz sygnał pochodzący z czujnika drzwi automatycznych od prawdziwego sygnału radarowego a fałszywe sygnały, posłużą tylko do potwierdzenia, że detektor działa prawidłowo.

Jak działa POP

Tryb "POP" to stosunkowo nowy tryb, w którym pracują najnowsze pistolety radarowe. Do pomiaru prędkości wykorzystuje on bardzo krótkie sygnały mikrofał na poszczególnych pasmach. Gdy cel zostanie namierzony w trybie "POP" radar przełącza się w normalny tryb pomiaru.

Zgodnie z instrukcją producentów takich radarów, do wystawienia mandatu konieczne jest ponowne namierzenie po "POP"ie".

Jak działa Laser (LIDAR)

Laserowy pomiar prędkości to w skrócie LIDAR (Light Detection and Ranging), czyli pomiar prędkości przy pomocy wiązki światła. Pistolety laserowe wysyłają niewidzialną wiązkę światła w podczerwieni. Sygnał ten jest serią bardzo krótkich impulsów, poruszających się w linii prostej, zostają one odbite od pojazdu i wracają do pistoletu laserowego. Wiązka ta jest używana do pomiaru odległości od pojazdu. Prędkość pojazdu jest obliczana na podstawie czasu w jakim wiązka światła wraca do radaru odbita od pojazdu który jest namierzany.

LIDAR to technologia, która pozwala na bardzo szybki pomiar prędkości (około 0.3 s). Wiązka światła wysyłana przez pistolet laserowy jest również znacznie mniej rozproszona niż wiązka mikrofalowa, umożliwia to bardzo precyzyjny pomiar prędkości. Przy pomocy Lasera, operator może zmierzyć prędkość wybranego pojazdu, poruszającego się w grupie innych pojazdów.

Technologia LIDAR ma również swoje ograniczenia. Wiązka światła jest dużo czulsza na warunki pogodowe takie jak deszcz, mgła czy dym.

Urządzenia dokonujące pomiaru prędkości Laserem muszą mieć czystą linię strzału, rów-

nież ze względu na błąd cosinusowy. Pomiar powinien być dokonywany w linii prostej, im większy kąt pomiaru tym większa jego niedokładność. Dlatego w większości przypadków pomiar laserem jest dokonywany z wiaduk-tów, lub na dłuższych prostych. LIDAR może być używany w dzień i w nocy.

Kamery na czerwonych światłach

Kamery te, są bardzo popularne w USA ale można je również spotkać w Europie. System taki składa się z trzech elementów:

1. kamery
2. sposobu w jaki aktywowana jest kamera
3. komputera

Sygnałem do aktywacji kamery mogą być np. ukryte pod drogą wiązki kabli. Kable te dzieli określona odległość, wytwarzają one pole magnetyczne lub działają na zasadzie pętli indukcyjnej. W momencie w którym pojazd wjeżdża w dane pole kamera jest aktywowana i komputer robi zdjęcie.

Fotoradary

Jak działają fotoradary

Jest kilka rodzajów fotoradarów, większość z nich dokonuje pomiaru prędkości przy pomocy mikrofal, ale są również takie, które używają wiązki lasera lub pętli indukcyjnej.

W przypadku fotoradarów przenośnych oraz na słupach, aktywny fotoradar radar stale emituje wiązkę mikrofal, jest ona skierowana w kierunku przeciwnym do poruszającego się pojazdu.

Czasami można spotkać fotoradary aktywne poprzez pętlę indukcyjną. System ten wykorzystuje wbudowane w jezdnię przewody. Pojazd przejeżdżający przez dwa punkty daje sygnał do pomiaru prędkości, który jest dokonywany przez komputer, jeżeli jest ona zbyt duża, wykonywane jest zdjęcie.

SWS

Komunikaty SWS

Komunikaty te nie są używane w Europie. Fabrycznie funkcja ta jest wyłączona.

Komunikaty SWS (nie są dostępne w Europie)

Highway Construction or Maintenance

- 1 Work Zone Ahead
- 2 Road Closed Ahead/Follow Detour
- 3 Bridge Closed Ahead/Follow Detour
- 4 Highway Work Crews Ahead
- 5 Utility Work Crews Ahead
- 6 All Traffic Follow Detour Ahead
- 7 All Trucks Follow Detour Ahead
- 8 All Traffic Exit Ahead
- 9 Right Lane Closed Ahead
- 10 Center Lane Closed Ahead
- 11 Left Lane Closed Ahead
- 12 *For future use*

Highway Hazard Zone Advisory

- 13 Stationary Police Vehicle Ahead
- 14 Train Approaching/At Crossing
- 15 Low Overpass Ahead
- 16 Drawbridge Up
- 17 Observe Drawbridge Weight Limit
- 18 Rock Slide Area Ahead
- 19 School Zone Ahead
- 20 Road Narrows Ahead
- 21 Sharp Curve Ahead
- 22 Pedestrian Crossing Ahead
- 23 Deer/Moose Crossing
- 24 Blind/Deaf Child Area
- 25 Steep Grade Ahead/Truck Use Low Gear
- 26 Accident Ahead
- 27 Poor Road Surface Ahead
- 28 School Bus Loading/Unloading
- 29 No Passing Zone
- 30 Dangerous Intersection Ahead
- 31 Stationary Emergency Vehicle Ahead
- 32 *For future use*

Weather Related Hazards

- 33 High Wind Ahead
- 34 Severe Weather Ahead
- 35 Heavy Fog Ahead
- 36 High Water/Flooding Ahead
- 37 Ice On Bridge Ahead
- 38 Ice On Road Ahead
- 39 Blowing Dust Ahead
- 40 Blowing Sand Ahead
- 41 Blinding Snow Whiteout Ahead
- 42 *For future use*

Travel Information/Convenience

- 43 Rest Area Ahead
 - 44 Rest Area With Service Ahead
 - 45 24 Hour Fuel Service Ahead
 - 46 Inspection Station Open
 - 47 Inspection Station Closed
 - 48 Reduced Speed Area Ahead
 - 49 Speed Limit Enforced
 - 50 Hazardous Materials Exit Ahead
 - 51 Congestion Ahead/Expect Delay
 - 52 Expect 10 Minute Delay
 - 53 Expect 20 Minute Delay
 - 54 Expect 30 Minute Delay
 - 55 Expect 1 Hour Delay
 - 56 Traffic Alert/Tune AM Radio
 - 57 Pay Toll Ahead
 - 58 Trucks Exit Right
 - 59 Trucks Exit Left
 - 60 *For future use*
- ### Fast/Slow Moving Vehicles
- 61 Emergency Vehicle In Transit
 - 62 Police In Pursuit
 - 63 Oversize Vehicle In Transit
 - 64 Slow Moving Vehicle

Jak działa GPS

Global Positioning System, czyli system globalnego pozycjonowania. GPS działa dzięki 24 satelitom. Po 4 satelity znajdujące się na każdej z 6 orbit poruszają się na wysokości ponad 20 tysięcy km. Wysokość ta pozwala na korzystanie z systemu GPS odbiornikom zlokalizowanym na Ziemi. Urządzenie zawsze widzi minimum 4 satelity, co pozwala na dokładne określenie pozycji, w której się znajdujemy.



Aktualizacja oprogramowania

Twoje urządzenie jest przygotowane na szybką aktualizację oprogramowania. Program, który obsługuje modele 9500 możesz pobrać z naszej strony internetowej.

Aby móc skorzystać z oprogramowania do aktualizacji, urządzenie musi być włączone. Jeżeli posiadasz laptopa, możesz go podłączyć do detektora w samochodzie i zainstalować nowe oprogramowanie. Jeżeli nie, będziesz potrzebował zasilacza 12 volt, który można znaleźć na naszej stronie internetowej w dziale akcesoria. Escort do połączenia z komputerem używa wtyczki USB zakończonej standardową wtyczką większości kabli do aparatów fotograficznych.

Procedura serwisowa

Jeżeli Twój detektor wymaga naprawy spróbuj następujących kroków:

1. Sprawdź dział z opisem typowych usterek, być może znajdziesz rozwiązanie swojego problemu.
2. Skontaktuj się ze swoim dealerem w celu inspekcji i ewentualnej naprawy.

Wyłącznym autoryzowanym dystrybutorem ESCORT w Polsce jest firma:

REVOTECH
Krakowska 140
34-120 Andrychów
NIP: 551 239 71 96

www.escortpolska.com

UWAGA: Wszelkie modyfikacje, powodują utratę gwarancji, mogą również spowodować nieprawidłową pracę urządzenia.

Typowe usterki

Problem

Rozwiązanie

Escort sygnalizuje alarm codziennie w tym samym miejscu, pomimo tego iż w pobliżu nie ma żadnego radaru.

Prawdopodobnie w pobliżu miejsca obok którego przejeżdżasz znajduje się czujnik ruchu. Skorzystaj z funkcji TrueLock aby zablokować źródło fałszywego sygnału.

Escort wykrywa radary z bardzo bliskich odległości, jego czułość jest obniżona.

Upewnij się że wycieraczki nie zasłaniają detektora, który jest zamocowany na szybie, upewnij się, że Twój samochód nie ma szyby atermicznej, która blokuje sygnały radarowe.

Escort nie zareagował podczas gdy samochód policyjny był w zasięgu wzroku, z tyłu itp.

Do pomiaru prędkości w pojazdach na terenie Polski używa się VIDEO REJESTRATORÓW większość z nich dokonuje pomiaru prędkości przy pomocy odczytu z prędkościomierza radiowozu jadącego za nami.

Wyświetlacz nie działa.

Naciśnij przycisk BRT aby wyłączyć tryb DARK.

Escort resetuje się podczas jazdy, samoczynnie wyłącza się i włącza.

Mogą występować spadki napięcia w instalacji, należy również sprawdzić czy gniazdo zapalniczki nie jest zabrudzone.

Twój 14-letni syn zmienił konfigurację urządzenia.

Możesz przywrócić ustawienia fabryczne przytrzymując przyciski "SEN" oraz "BRT" podczas włączania detektora.

Problem

Rozwiązanie

Detektor nagrzewa się bardzo mocno.

Jest to normalny objaw, zwłaszcza w porach letnich.

ESCORT nie włącza się.

- Sprawdź czy zapłon jest włączony
 - Sprawdź czy działa zasilanie w gnieździe zapalniczek
 - Sprawdź detektor w innym samochodzie
-

Ikona GPS nie przestaje migać.

- Escort nie ma dostępu do nieba, spróbuj umieścić go w innym miejscu lub przetestuj w innym samochodzie.
-

Funkcja TrueLock (blokowania) nie działa.

- Sprawdź czy GPS jest włączony
-

Podczas wykrycia pokazują się liczby.

- Funkcja SpeedAlert jest włączona, możesz wyłączyć ją z menu ustawień.

Akcesoria

Akcesoria

Akcesoria dodatkowe dostępne u dealerów
lub na stronie www.escortpolska.com



Inteligentna wtyczka

kabel spiralny 119.00 zł
kabel prosty 119.00 zł



Bezpośrednia wtyczka

wtyczka do instalacji 12 V 139.00 zł



Dodatkowe uchwyty

przyssawki 9.99 zł
standardowy 19.99 zł
do osłony przeciwsłonecznej 19.99 zł

Register
online:
@WWW
EscortRadar.com

▼ *Remove card along perforations* ▼

ESCORT®

ESCORT PRODUCT REGISTRATION CARD

- ▶ If you purchased your detector directly from ESCORT, you do not need to fill this out.
- ▶ If you did not purchase your detector directly from ESCORT, please fill out this section and return to us, or register online at our web address: **www.EscortRadar.com**

1. First Name: _____ Middle Initial _____ Last Name _____

Address _____

City _____ State _____ Zip _____

E-mail (In case we have a question) _____

2. Product Purchased _____ Model _____ Serial Number _____

3. Place of Purchase _____ Date _____ Price _____

4. Primary reason for purchasing this ESCORT product _____

- 5. Would you like to be added to our mailing list? Yes No
- 6. Would you like us to e-mail you with updates? Yes No

▼ Remove card along perforations ▼



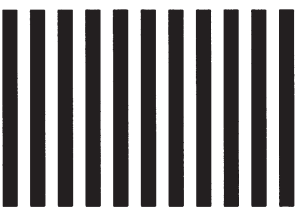
NO POSTAGE
NECESSARY
IF MAILED
IN THE
UNITED STATES

BUSINESS REPLY MAIL

FIRST-CLASS MAIL PERMIT NO 300 WEST CHESTER OH

POSTAGE WILL BE PAID BY ADDRESSEE

**ATTN CUSTOMER SERVICE
ESCORT INC
5440 WEST CHESTER RD
WEST CHESTER OH 45069-9789**



Sprzedawca gwarantuje sprawne działanie towaru, zwanego dalej "Produktem", zgodnie z warunkami techniczno-eksploatacyjnymi opisanymi w instrukcji obsługi. Obowiązki gwaranta wynikające z gwarancji serwisowej wykonuje Serwis. Naprawa gwarancyjna jest możliwa jedynie w siedzibie Serwisu po przedstawieniu kompletnego Produktu oraz poprawnie wypełnionego formularza serwisowego z wyszczególnionym numerem seryjnym Produktu. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za utratę, uszkodzenie lub zniszczenie Produktu wynikające z przyczyn innych niż wady samego Produktu. Gwarancja nie obejmuje również prawa do domagania się zwrotu utraconych zysków w związku z wadami Produktu.

Warunki gwarancji:

1. Podstawą do uwzględnienia gwarancji jest dostarczenie rachunku lub dowodu zakupu.
2. Gwarancja trwa 24 miesiące od daty sprzedaży.
3. Niniejszą gwarancją objęte są usterki Produktu, spowodowane wadliwymi częściami i /lub defektami powstałymi w procesie produkcji. Gwarancja nie obejmuje roszczeń z tytułu parametrów technicznych Produktu, o ile są one zgodne z podanymi przez producenta.
4. Zakresem gwarancji nie są objęte czynności wymienione w instrukcji obsługi oraz należące do normalnej obsługi eksploatacyjnej jak np. instalacja sprzętu, konfiguracja/programowanie, konserwacja.
5. Gwarancja nie ma zastosowanie w przypadku dokonania nieautoryzowanych napraw lub zmian konstrukcyjnych w Produkcie.
6. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe z przyczyn takich jak: urazy mechaniczne, zanieczyszczenie, zalanie, efekty zjawisk, atmosferycznych, niewłaściwa instalacja oraz obsługa, użycie niewłaściwych środków konserwujących (np. pianek do czyszczenia), jak również eksploatacja niezgodna z przeznaczeniem, w tym użycie innego osprzętu niż zalecany przez producenta.
7. Warunkiem przyjęcia Produktu do naprawy gwarancyjnej jest dostarczenie przez Klienta:
 - Produktu w oryginalnym opakowaniu wraz z kompletnym wyposażeniem, (okablowanie, itd.);
 - prawidłowo wypełnionego formularza serwisowego, który jest dostępny na stronie dystrybutora;
 - adresu, pod który należy zwrócić naprawiony Produkt.
8. Produkt powinien być dostarczony do Serwisu w oryginalnym opakowaniu, gdyż tylko ono zapewnia właściwe zabezpieczenie podczas transportu. W przypadku jego braku, ryzyko uszkodzenia Produktu podczas transportu ponosi reklamujący. W przypadku nieprawidłowego zabezpieczenia przesyłki, Serwis może odmówić jej przyjęcia.
9. Serwis nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe w czasie transportu do oraz z Serwisu. Zaleca się ubezpieczenie przesyłki.
10. Ujawnione w okresie gwarancji wady lub usterki będą usuwane bezpłatnie.
11. Czas transportu Produktu nie może być traktowany jako czas naprawy.
12. Wybór sposobu naprawy Produktu należy do Serwisu, który ma prawo do naprawy części, jej wymiany lub wymiany całego Produktu.
13. Wszelkie wadliwe Produkty oraz części po naprawie pozostają do dyspozycji Serwisu.
14. Czas naprawy gwarancyjnej to 14 dni roboczych.
15. W przypadku braku części zamiennych do dostarczonego go Produktu, czas naprawy wydłuży się o czas oczekiwania na przesyłkę części zamiennych przez producenta sprzętu.
16. Towar do reklamacji/naprawy należy przesłać na adres dystrybutora który jest dostępny na stronie www.escortpolska.com.

ESCORT®

Escort Inc.
5440 West Chester Road
West Chester OH 45069

Oficjalny dystrybutor w Polsce:
REVOTECH
Krakowska 140
34-120 Andrychów
www.escortpolska.com

© 2008 ESCORT inc. ESCORT, PASSPORT, TrueLock, SpeedAlert, AutoLearn, AutoSensitivity, AutoVolume, SmartMute, MuteDisplay, SpecDisplay i ExpertMeter są nazwami zastrzeżonymi przez Escort Inc. SWS jest znakiem zastrzeżonym SWS, L.C.

Funkcje, specyfikacja i ceny mogą ulec zmianie.
Niniejszy cennik nie stanowi oferty w rozumieniu kodeksu cywilnego.