

ESCORT®



DRIVE SMARTER™

8500ci Plus **EURO**

D Y S K R E T N A O C H R O N A



PROSTA • SZYBKA • INSTALACJA

W Y K R Y W A C Z • R A D A R Ó W • L A S E R Ó W

Instrukcja Obsługi

Gratulacje

Gratulujemy! 8500ci Plus Euro to kompletny całkowicie ukryty, wyposażony w GPS system ochrony radarowo-laserowej o najwyższych parametrach, przygotowany wyłącznie na rynek Europejski.

8500ci Plus Euro zapewnia ostrzeżenia dalekiego zasięgu we wszystkich pasmach radarowych w tym X, K, wąskim paśmie Ka i detekcję radarów impulsowych takich jak Iskra. Liczne czujniki laserowe zapewniają ochronę przed najnowszymi laserowymi miernikami prędkości.

8500ci Plus Euro łączący technologię GPS ze sztuczną inteligencją, zapewnia stałą ochronę przed fałszywymi alarmami pochodzącymi od sensorów automatycznie otwieranych drzwi, czujników ruchu i innych czujników opartych na sygnale radarowym.

W dodatku, model ten jest fabrycznie wyposażony w listę lokalizacji tysięcy fotoradarów nadzoru ruchu i radarów stacjonarnych z terenu Europy, włącznie z mapami krajów Europy wschodniej.

Ponadto 8500ci Plus Euro został zmodyfikowany wyłącznie na rynek europejski:

- zawężone pasmo Ka pozwala na wybór

skanowania tylko tych segmentów, które są w Europie naprawdę potrzebne;

- dwa tryby funkcji K-Pulse;
- segmentacja pasma K pozwala na eliminację fałszywych sygnałów z samochodów wyposażonych w radarowe systemy antykolizyjne;
- nowa baza danych o fotoradarach zapamiętuje tysiące lokalizacji kamer nadzoru ruchu i radarów stacjonarnych w całej Europie;
- możliwość podłączenia do komputera pozwala na uaktualnienie bazy danych lokalizacyjnych oraz innego oprogramowania przez naszą stronę internetową;

Przed uruchomieniem 8500ci Plus Euro wymaga instalacji. Dołożyliśmy wszelkich starań aby produkt ten był najprostszy w instalacji. Jeżeli nie masz doświadczenia w podłączaniu urządzeń pracujących z napięciem 12V radzimy skontaktować się z najbliższym serwisem w swojej okolicy. Jeżeli jest to Twój pierwszy wykrywacz, zalecamy dokładne zapoznanie się z funkcjami urządzenia.

UWAGA:

Wszelkie modyfikacje grożą utratą gwarancji i mogą uszkodzić Twój wykrywacz lub samochód.



Oderwij wzduż perforacji

PASSPORT 850ci Plus Euro Szybki start

Masz możliwość zmiany 11 różnych funkcji. Przyciski oznaczone jako CRU i SEN służą do aktywacji menu ustawień, REV - przeglądania i CHG- zmiany wybranej funkcji. Skrótów PGM, RWV, i CHG są umieszczone poniżej przycisków.

Jak używać Ustawień

1 Aby wejść w menu ustawień należy nacisnąć oraz przytrzymać przyciski CRU oraz SEN na 2 sekundy. Wykrywacz zasygnalizuje podwójnym piknięciem i wyświetli komunikat **Prefs.**

2 Następnie naciskając przycisk REV możesz przechodzić do kolejnych funkcji.

3 Naciskając przycisk CHG zmieniasz aktualnie wybraną funkcję.

4 Aby wyjść z menu ustawień należy odczekać 8 sekund. Wykrywacz wyświetli komunikat **Complete, następnie powróci do trybu pracy.**

Przykład

Poniższy przykład pokazuje jak wyłączyć funkcję AutoMute.

1 Wejź w menu ustawień przytrzymując przyciski CRU i SEN na 2 sekundy. Wykrywacz zasygnalizuje i wyświetli komunikat **Prefs.**


2 Następnie naciskaj przycisk REV aby przechodzić do kolejnych funkcji (**Pilot**), (**Meter**) i **AutoMute (aMute)**.

3 Fabrycznie **AutoMute jest włączone**, wykrywacz wyświetli **aMute ON**. Jeżeli przez przypadek pominiesz funkcję, którą chcesz zmienić ponownie naciskaj REV.

4 Naciśnij przycisk CHG aby zmienić **aMute ON** na **aMute OFF**.

5 Aby wyjść z menu ustawień należy odczekać 8 sekund. Wykrywacz wyświetli komunikat **Complete**, potwierdzony poprzez sygnał dźwiękowy lub głosowy i powróci do trybu pracy.

Reset do ustawień fabrycznych

Aby zresetować wykrywacz i przywrócić ustawienia fabryczne należy przycisnąć i przytrzymać przyciski "CRU"; "SEN" i  podczas włączania urządzenia. Zostanie wyświetlony komunikat **Reset**, który potwierdzi wykonanie zadania.

Oderwij wzduż perforacji

Szybki start



▼ Oderwij wzduż perforacji ▼

PASSPORT 850ci Plus Euro Szybki start

Naciskaj przycisk **CRU** aby przechodzić do kolejnych funkcji

Naciśnij przycisk **SEN** aby zmienić wybraną funkcję

Stan gotowości do pracy

Pilot Hwy
Pilot H.>
Pilot Spd Comp
Pilot Compass
Pilot V

* Pełne słowa: Highway, Auto, Auto NoX
Litera ze skanującą kropką
prędkość i kompas
Kompas
Napiecie

Filtr GPS

GPS ON
GPS OFF

* GPS włączony
GPS wyłączony

Wskaźnik siły sygnału

Meter STD
Meter EXP
Meter SPC

* Słupkowy
Expert Meter
SpecDisplay

Auto wyciszenie

aMute ON
aMute OFF

* AutoMute włączone
AutoMute wyłączony

Komunikaty głosowe

Voice ON
Voice OFF

* Komunikaty głosowe włączone
Komunikaty głosowe wyłączony

Pasma

Bands DFT
Bands MOD

* Ustawienie fabryczne
Ustawienie własne

Jednostki

Units Eng
Units Met

* jednostki angielski
jednostki metryczne

Alert prędkości

OSpd 30-95
OSpd OFF

* alert po osiągnięciu prędkości
wyłączone

Bluetooth

B1th OFF
B1th ON

* bluetooth wyłączony
bluetooth włączone

Wyświetlacz

BRT Auto
BRT Dark
BRT Min
BRT Med
BRT Max

* jasność automatyczna
tryb ciemny
minimalna jasność
średnia jasność
maksymalna jasność

Oznaczenia

Marks DEF
Marks MOD

* wszystkie raporty są zgłaszane
zmodyfikowane oznaczenia
włączone (kamery czerwone światło)
włączone (fotoradary)
włączone (pomiar prędkości średniej)
włączone (inne)

Włączanie/wyłączanie pasm przytrzymaj przycisk VOL·MUTE

X ON lub OFF
K ON lub OFF lub Ksegment
Ka Swide lub OFF lub Narrow
POP ON lub OFF
RDR ON lub OFF
SWS ON lub OFF
LSR ON lub OFF

wl. segmentację

wl. segmentację

K1 ON lub OFF
K2 ON lub OFF
K3 ON lub OFF
KPOP1 lub KPOP2 lub KPOP OFF
Ka1 Ka2 Ka3 Ka4 ON lub OFF

▼ Oderwij wzduż perforacji ▼

* Ustawienie fabryczne

Spis treści

Wstęp

- Gratulacje
- Ostrzeżenie
- Skrócona instrukcja obsługi 4-5

Funkcje i przyciski 6-11

- Zasilanie 6
- Stan gotowości do pracy 6
- Ustawienie siły głosu 6
- Mute - wyciszenie 6
- Tryby czułości 6
- Jasność wyświetlacza 7
- GPS 7
- Tryb Dark 7
- CRU 7
- Powiadomienia dźwiękowe 8
- TrueLock 8
- Oznaczenie miejsc MRK 8
- Wskaźnik siły sygnału 9
- Speed Alert 9
- Tryb ExpertMeter 10-11
- Tryb SpecDisplay 11

Ustawienia 12-15

- Jak używać ustawień 12
- Przykład 12
- Przegląd ustawień 13
- Szczegółowy opis funkcji 14-16

Dane techniczne 17-21

- Specyfikacja 17
- Interpretacja alarmów 18-19
- Jak działa radar 20
- Jak działa Laser 21
- Jak działa POP 21
- Jak działa fotoradar 22
- Jak działa SWS 22

Serwis 23-25

- Serwis 23
- Gwarancja 23
- Aktualizacja 23
- Typowe usterki 24-25

Zasilanie

Aby włączyć lub wyłączyć 8500ci Plus Euro naciśnij przycisk zasilania, który znajduje się z lewej strony kontrolera.

UWAGA: Zalecamy podłączenie wykrywacza bezpośrednio do zapłonu, tak aby uruchamiał się wraz z włączeniem zapłonu.

Przycisk MRK – oznaczanie

Służy do oznaczania miejsc. Strona 8

Przycisk V•MUTE / Regulacja siły głosu

Aby ustawić głośność naciśnij i przytrzymaj przycisk VOL•MUTE. Po osiągnięciu odpowiadającego poziomu należy zwolnić przycisk. Wykrywacz zapamięta poziom nawet po wyłączeniu.

Aby wyciszyć dźwięk podczas sygnalizacji, należy nacisnąć przycisk VOL•MUTE. Poziom dźwięku powróci do wcześniej ustawionego podczas sygnalizacji następnego zagrożenia. Strona 6



Wyświetlacz

Standardowo wyświetlacz 8500ci Plus Euro pokazuje "Highway", "Auto," lub "Auto NoXK" w zależności w jakim pracuje trybie. Strona 7

Możesz zmienić rodzaj wyświetlanych informacji. Strona 13

Podczas sygnalizacji zagrożenia, wyświetlacz pokazuje wykryte pasmo oraz słupkowy wskaźnik siły sygnału. Strona 10

Możesz dostosować rodzaj wyświetlanych informacji, tryb ExpertMeter, pokazuje do 8 sygnałów radarowych jednocześnie, tryb SpecDisplay pokazuje pasmo i dokładną częstotliwość wykrytego sygnału. Strona 9-11

Przycisk CRU – filtr prędkości.

Pozwala na wybór prędkości poniżej której nastąpi automatyczne wyciszenie dźwięków wykrywacza. Strona 7

Ikona GPS

Sygnalizuje znalezienie sygnału GPS oraz potwierdza zablokowane źródło sygnału (ikona obraca się). Strona 7


Przycisk SEN (Czułość)

Przycisk ten służy do zmiany czułości w jakiej pracuje wykrywacz. Dostępne tryby to Auto (Automatyczny), Auto NoX, Auto NoXK i Highway. W większości sytuacji zalecamy tryb Auto. Strona 6

Ustawienia

8500ci Plus Euro jest zaprogramowany do natychmiastowej pracy po instalacji. Jeżeli chcesz możesz dowolnie skonfigurować 11 różnych funkcji. Strony 12-16

Zasilanie

8500ci Plus Euro został zaprojektowany aby mógł być włączany wraz z zapłonem. Należy podłączyć zasilanie tak aby wykrywacz włączał się po włączeniu zapłonu. (Zobacz instrukcję instalacji.) Jeżeli chcesz, możesz włączać i wyłączać wykrywacz naciskając przycisk zasilania, który znajduje się na kontrolerze. 

Tryb gotowości do pracy

Po sekwencji startowej, wyświetlacz pokazuje tryb czułości, w którym aktualnie pracuje "Highway", "Auto", "Auto NoX" lub "Auto NoXK".

Jeżeli chcesz możesz zmienić rodzaj wyświetlanych informacji. Zobacz rozdział ustawienia w dalszej części instrukcji.

Ustawianie siły głosu

Aby zmienić siłę głosu naciśnij i przytrzymaj przycisk VOL•MUTE, który znajduje się na kontrolerze. Siła dźwięku będzie wzrastać lub maleć w zależności od Twoich preferencji. Zwolnij przycisk na odpowiednim poziomie. 8500ci Plus Euro zapamięta ten poziom nawet po wyłączeniu.

Mute - wyciszenie

Przycisk VOL•MUTE służy również do wyciszenia sygnalizacji zagrożenia. Aby wyciszyć dźwięk podczas sygnalizacji zagrożenia naciśnij VOL•MUTE. Po zakończeniu sygnalizacji aktualnego zagrożenia 8500ci Plus Euro powróci do normalnego poziomu głośności.

AutoMute - automatyczne wyciszenie

8500ci Plus Euro posiada opatentowaną funkcję AutoMute. Gdy funkcja AutoMute jest włączona, po wykryciu zagrożenia zostaniesz powiadomiony dźwiękiem, następnie po kilku sekundach wykrywacz sam wyciszy głos do poziomu, w którym nadal będziesz go słyszał, ale nie będzie drażniąco głośny.

Tryby czułości SEN

Auto / Highway / Auto NoX / Auto NoXK
Przycisk "SEN" służy do wyboru trybu czułości. Zalecamy tryb "Auto" w większości przypadków.

Tryb AutoSensitivity zapewnia doskonałą zasięg przy minimalnej ilości fałszywych sygnałów. W trybie tym wewnętrzny procesor stale analizuje nadchodzące sygnały i inteligentnie dostosowuje czułość.

Możesz również używać trybów: "Highway" - trasa, który zapewnia maksymalną czułość oraz Auto NoXK, który działa tak samo jak tryb "Auto" ale całkowicie wyłącza detekcję w paśmie X i K.

UWAGA: Przed włączeniem trybu "Auto NoXK" upewnij się, że w Twojej okolicy nie są używane radary na tych pasmach.

Jasność wyświetlacza - BRT

8500ci Plus Euro sam dostosowuje jasność wyświetlacza do panujących warunków. (Czujnik światła znajduje się w przedniej części wyświetlacza).

Jeżeli chcesz, możesz samodzielnie wybrać jasność wyświetlacza z menu i ustawić. Dostępne są cztery poziomy:

Maximum - maksymalny

Medium - średni

Minimum - minimalny

Dark - zaciemniony

Tryb Dark

Jeżeli wybierzesz tryb Dark jako poziom jasności wyświetlacza, nie będą wyświetlane żadne komunikaty, wyświetlacz pozostanie wyłączony.

UWAGA: Podczas pracy w trybie DARK wyświetlacz nawet podczas sygnalizacji zagrożenia będzie wyłączony. Zostaniesz powiadomiony tylko dźwiękiem.

Przycisk CRU

Przycisk ten służy do zmiany filtra prędkości - Cruise Alert. Funkcja ta pozwala na wyciszenie dźwięków do momentu, w którym przekroczysz wcześniej ustawioną prędkość.

Ikona GPS

Ikona GPS sygnalizuje odbiór danych z satelity.

UWAGA: Sygnał GPS jest wymagany aby wykorzystać większość zaawansowanych funkcji 8500ci Plus Euro.

Ikona GPS będzie migać do momentu, w którym detektor złapie sygnał satelitarny. Ikona GPS informuje nas również o tym iż dany sygnał został zablokowany. Podczas detekcji zablokowanego sygnału ikona GPS obraca się w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Funkcja TrueLock Blokowanie sygnałów



Przycisk GPS włącza filtr funkcji TrueLock. Aby zablokować fałszywy sygnał (tylko pasma X i K) naciśnij przycisk VOL•MUTE trzy (3) razy. Naciśnięcie VOL•MUTE po raz pierwszy wyciszy sygnał. Podwójne wciśnięcie spowoduje wyświetlenie komunikatu "Lockout?" (zablokować?) Trzykrotne naciśnięcie potwierdzi zablokowanie danego sygnału i zapisanie go w pamięci. Procedura zostanie potwierdzona wyświetleniem "Stored" (zapisano).

Po zablokowaniu sygnału, następnym razem gdy będziesz przejeżdżał w tym miejscu detektor nie będzie go sygnalizował. (Ikona GPS będzie się obracać potwierdzając, że sygnał jest blokowany). Aby odblokować sygnał, który został zapisany w pamięci naciśnij przycisk VOL•MUTE podczas gdy ikona GPS obraca się. Wyświetlony zostanie komunikat "Unlock?" (odblokować?). Naciśnij VOL•MUTE ponownie aby potwierdzić.

Oznaczanie miejsc (MRK)

Przycisk MRK służy do oznaczania miejsc by w przyszłości być powiadamianym podczas zbliżania się do nich. Funkcja ta jest przydatna w miejscach częstej kontroli radarowej lub

w miejscach szczególnie niebezpiecznych.

Aby oznaczyć miejsce naciśnij przycisk MRK. Wyświetlony zostanie komunikat "Mark?" (zaznaczyć?), przyciśnij MRK ponownie aby potwierdzić i wybrać rodzaj miejsca. Masz do wyboru cztery rodzaje miejsc:
rCam - kamera czerwone światło
sCam - fotoradar
aCam - kontrola prędkości średniej
sTrap - kontrola prędkości
other - inne

Aby wybrać pomiędzy rodzajem lokalizacji naciśnij przycisk VOL•MUTE. Po wybraniu potwierdź przyciskając ponownie "MRK".

Po oznaczeniu i wybraniu rodzaju miejsca ESCORT sygnalizuje dane miejsce:
rCam - 400 m lub 10 sekund
sCam - 400 m lub 10 sekund
aCam - 500 m
sTrap - 500 m
Inne - 500 m

WSKAZÓWKA: Po oznaczeniu miejsca musisz oddalić się przynajmniej na 1500 m aby otrzymać pierwsze powiadomienie. Aby odznaczyć miejsce należy wcisnąć przycisk MRK podczas

Funkcje i przyciski

powiadomienia o lokalizacji, którą chcemy odznaczyć. Wyświetlony zostanie komunikat "Unmark?" (odznaczyć?), przyciśnij MRK aby potwierdzić. Wyświetlony zostanie komunikat "Unmarked" (odznaczono).

Czyszczenie bazy danych

Aby całkowicie usunąć wszystkie zapisane lokalizacje należy przytrzymać przyciski MRK, VOL•MUTE oraz SEN podczas włączania wykrywacza. Zostanie wyświetlony komunikat „Erase?“, naciśnij przycisk CRU aby potwierdzić.

Powiadomienia dźwiękowe

Dla sygnałów radarowych:

Po wykryciu zagrożenia zostaniesz powiadomiony dźwiękami, których częstotliwość będzie stopniowo wzrastać. Escort używa do sygnalizacji dźwiękowej systemu dźwięków bardzo podobnych do wydawanych przez licznik Geigera. Przy bardzo silnym sygnale dźwięk wydawany przez detektor jest stały. Pozwala to na ocenę odległości bez odrywania Twojego wzroku od drogi. Każde pasmo ma charakterystyczny dźwięk:

pasmo X - piknięcie

pasmo K - chrupnięcie

Pasmo Ka - podwójne chrupnięcie

POP - mocny stały

Dla sygnałów laserowych:

Sygnały Laserowe są praktycznie zawsze zagrożeniem, Twój wykrywacz zawsze sygnalizuje je z pełną siłą.

Funkcja Speed Alert

Funkcja ta podczas wykrycia zagrożenia, automatycznie wyświetla aktualną prędkość pojazdu przez kilka sekund. Powiadomienie jest wyświetlane bez względu na inne ustawienia wyświetlacza.

WSKAZÓWKA: Jeżeli Twoja prędkość jest niższa niż 30 km/h powiadomienie nie będzie wyświetlane. Funkcję tą możesz wyłączyć z menu ustawień.

Wskaźnik siły sygnału

Wyświetlacz 8500ci Plus Euro został zbudowany z 280 diod LED aby zapewnić jak najlepszą czytelność wyświetlanych komunikatów. Podczas wykrycia sygnału zostanie wyświetlona literka oznaczająca pasmo oraz słupkowy wskaźnik siły sygnału.

Tryb ExpertMeter

Tryb ExpertMeter to zaawansowany tryb wyświetlacza, skierowany do bardziej zaawansowanych użytkowników.

Aby włączyć tryb ExpertMeter zamiast standardowego słupkowego wskaźnika sygnału, musisz wybrać MeterEXP w ustawieniach jako tryb wyświetlacza. (zobacz strony 13-16).

Wyświetlacz w trybie ExpertMeter może monitorować do 8 sygnałów radarowych jednocześnie, pokazuje szczegółową informację o maksymalnie 2 pasmach Ka, 2 pasmach K i 4 pasmach X.

Tryb ExpertMeter może okazać się pomocny w sytuacji gdzie sygnalizowane są różne fałszywe sygnały, a wśród nich pojawia się radar policyjny.

ExpertMeter to analizator widma, pokazuje aktywne pasma radarowe i ich siłę.



KaII KII XIIII

Powyżej przykład trybu ExpertMeter Wyświetlacz pokazuje 2 mocne sygnały w paśmie Ka, 2 mocne sygnały w paśmie K oraz 4 mocne sygnały w paśmie X.

Jak widzisz, przy każdym paśmie widoczne są pionowe słupki, które pokazują siłę wykrytego sygnału. Im wyższy słupek tym sygnał mocniejszy.

UWAGA: *Przy włączonym trybie ExpertMeter, krótki sygnał startowy po uruchomieniu wykrywacza również będzie pokazywany w trybie ExpertMeter: literka X z pojedynczą pionową linią.*

Kilka innych przykładów pozwoli Ci zapoznać się z działaniem trybu ExpertMeter.



KI XIIII

Tutaj ExpertMeter pokazuje jeden mocny sygnał w paśmie K i trzy sygnały w paśmie X, dwa mocne i jeden słaby.



KaI XIIII

Tutaj ExpertMeter pokazuje jeden słaby sygnał w paśmie Ka i trzy słabe sygnały w paśmie X.



X

Podczas wykrycia bardzo słabych sygnałów, na wyświetlaczu pojawi się tylko literka sygnalizująca wykryte pasmo.

Szczegóły trybu ExpertMeter

Litery oznaczające pasma (X, K, Ka) pozostaną na wyświetlaczu przez kilka sekund po zakończeniu sygnalizacji. Pozwala to na podgląd, jakie sygnały były wykrywane nawet podczas krótkich impulsów. Jednakże pionowe linie, które reprezentują każdy sygnał osobno, odświeżane są kilka razy na sekundę aby zapewnić aktualny obraz sytuacji na drodze.

Tryb SpecDisplay

Tryb ten również jest skierowany do bardziej zaawansowanych użytkowników, wyświetlacz pokazuje wykryte pasmo oraz dokładną częstotliwość.



K 24.150

Wyświetlacz pokazuje detekcję pasma K na częstotliwości 24.150 GHz.



Ka 34.700

Wyświetlacz pokazuje detekcję pasma Ka na częstotliwości 34.700 GHz.



X 10.525

Wyświetlacz pokazuje detekcję pasma X na częstotliwości 10.525 GHz.

UWAGA: Nawet doświadczeni użytkownicy wykrywaczy radarów, potrzebują pewnego czasu aby w pełni poznać zaawansowane funkcje trybów specjalnych wyświetlacza.

Jak używać ustawień

Masz możliwość zmiany 11 różnych funkcji. Pozwala to na dostosowanie wszystkich opcji wykrywacza do własnych potrzeb. Aby wejść w menu ustawień, należy nacisnąć przyciski CRU i SEN w tym samym momencie. Po wejściu w ustawienia, przyciskiem CRU przeglądamy kolejne funkcje, a przyciskiem SEN dokonujemy zmiany wybranej funkcji. Przyciski te są opisane na kontrolerze jako BRT/RVW i SEN/CHG. Strony 14-16 szczegółowo objaśniają wszystkie funkcje.

Jak używać ustawień

- 1. Aby wejść w menu ustawień naciśnij i przytrzymaj CRU i SEN na 2 sekundy.** Wykrywacz potwierdzi wejście do ustawień dźwiękiem i wyświetli komunikat `Prefs.` (Podczas zmiany ustawień jasność wyświetlacza jest na maksymalnym poziomie.)
- 2. Następnie naciskaj przycisk RVW aby przejść przez kolejne funkcje.**
- 3. Naciśnij przycisk CHG aby zmienić wybraną funkcję.**
- 4. Aby wyjść z menu ustawień, odczekaj 8 sekund. Wyświetlacz potwierdzi komunikatem `Complete.`**

Przykład

Poniższy przykład prezentuje jak wyłączyć funkcję `AutoMute`.

1. Wejść w menu ustawień przytrzymując wciśnięte przyciski CRU i SEN przez 2 sekundy. ***Wykrywacz zasygnalizuje dźwiękiem i wyświetli komunikat `Prefs.`***
2. Naciskaj przycisk CRU, ***wykrywacz będzie przechodził przez kolejne funkcje (`Pilot`), (`Meter`) i `AutoMute` (`aMute`).***
3. Fabrycznie funkcja ta jest włączona, wyświetlacz pokaże `aMute ON`.
4. Naciśnij przycisk CHG aby zmienić z `aMute ON` na `aMute OFF`.
- 5. Aby wyjść z menu ustawień, odczekaj 8 sekund. Wyświetlacz potwierdzi komunikatem `Complete.`**

Przegląd ustawień

Naciskając **CRU** przechodzisz do kolejnych funkcji

Naciskając **SEN** zmieniasz wybraną funkcję

Stan gotowości do pracy (Power-on indication)

Pilot HWY
Pilot H.
Pilot Spd Comp
Pilot Compass
Pilot V

* Pełne słowa: Highway, Auto lub AutoNoX
Litera ze skanującą kropką
Prędkość i kompas
Kompas
Napięcie

Filtr GPS

GPS ON
GPS OFF

* włączony
wyłączony

Wskaźnik siły sygnału

Meter STD
Meter EXP
Meter SPC

* Standardowy słupkowy
Expert Meter
SpecDisplay

Automute

aMute ON
aMute OFF

* AutoMute włączone
AutoMute wyłączony

Komunikaty głosowe

Voice ON
Voice OFF

* Komunikaty głosowe włączone
Komunikaty głosowe wyłączony

Pasma

Bands DFT
Bands MOD

* Ustawienie fabryczne
Ustawienie własne

Jednostki

Units Eng
Units Met

* Ustawienie fabryczne
Ustawienie własne

Alert prędkości

OSpd 30-95
OSpd OFF

* Ustawienie fabryczne
Ustawienie własne

Bluetooth

B1th OFF
B1th ON

* Ustawienie fabryczne
Ustawienie własne

Wyświetlacz

BRT Auto
BRT Dark
BRT Min
BRT Med
BRT Max

* Jasność automatyczna
Tryb ciemny
Minimalna jasność
Średnia jasność
Maksymalna jasność

Oznaczenia

Marks DEF
Marks MOD
rCam
sCam
sTrap
Othr

* Wszystkie raporty są zgłaszane
Zmodyfikowane oznaczenia
włączone (kamery czerwone światło)
włączone (fotoradary)
włączone (pomiar prędkości średniej)
włączone (inne)

Włączanie/wyłączanie pasm przytrzymaj przycisk VOL-MUTE

X ON lub OFF
K ON lub OFF lub Ksegment
Ka Swide lub OFF lub Narrow
POP ON lub OFF
RDR ON lub OFF
SwS ON lub OFF
LSR ON lub OFF

wl. segmentację

K1 ON lub OFF
K2 ON lub OFF
K3 ON lub OFF
KPOP1 lub KPOP2 lub KPOP OFF
Ka1 Ka2 Ka3 Ka4 ON lub OFF

Szczegółowy opis funkcji

Pilot Light

(Stan gotowości do pracy)

UWAGA: Przy włączonym trybie DARK, wyświetlacz będzie całkowicie wygaszony.

PilotHWY (Pełny opis)

Wykrywacz będzie wyświetlał Highway, Auto, lub Auto NoXK podczas normalnego trybu pracy. (To ustawienie fabryczne)

Pilot H.> (Litera ze skanującą kropką)

Wykrywacz będzie wyświetlał H dla trybu Highway, A dla trybu Auto i AnXK dla trybu Auto NoXK, dodatkowo na wyświetlaczu będzie poruszać się kropka.

Pilot Spd Comp (Prędkość i kompas)

Wykrywacz będzie wyświetlał kierunek oraz aktualną prędkość.

Pilot Compass (Kompas)

Wykrywacz będzie wyświetlał kierunek, w którym się poruszasz.

Pilot V (Napięcie)

Wykrywacz będzie wyświetlał H dla trybu Highway, A dla trybu Auto i AnXK dla trybu Auto NoXK, dodatkowo na wyświetlaczu będzie widoczne aktualne napięcie.

UWAGA: Jeżeli napięcie spadnie poniżej 10.5 V, lub wzrośnie ponad 16.5 V, zostaniesz powiadomiony odpowiednim komunikatem.

Wskaźnik siły sygnału

MeterSTD (Standardowy słupkowy)

Wskaźnik będzie prezentował pasma pokazując literę wraz ze słupkowym wskaźnikiem siły sygnału. (To ustawienie fabryczne)

MeterEXP (ExpertMeter)

Pokazywane są maksymalnie 2 pasma Ka, 2 pasma K i 4 pasma X.

MeterSPC (SpecDisplay)

Wyświetlacz pokazuje pasmo i dokładną częstotliwość wykrytego sygnału.

UWAGA: Zapoznaj się ze szczegółowym opisem trybów na stronach 9-11.

AutoMute

aMute ON (AutoMute włączone)

Funkcja ta pozwala na wyciszenie sygnalizacji zagrożenia po kilku sekundach do poziomu, w którym nadal będziesz słyszał lecz nie będzie on drażniąco głośny. (To ustawienie fabryczne)

aMuteOFF (AutoMute wyłączony)

Wszystkie zagrożenia będą sygnalizowane z wcześniej ustaloną siłą głosu przez cały czas trwania powiadomienia.

Powiadomienia głosowe

VoiceON (włączone)

Gdy funkcja ta jest włączona, każda zmiana w menu i wykrycie pasma są potwierdzane przez cyfrowy głos. (To ustawienie fabryczne)

VoiceOFF (wyłączone)

Do sygnalizacji zagrożenia będą używane tylko standardowe dźwięki.

Filtr GPS

GPS ON (włączone)

Wszystkie funkcje związane z lokalizacją GPS są włączone.

GPS OFF (wyłączone)

Wszystkie funkcje związane z lokalizacją GPS są wyłączone.

Jednostki

Units Met

Prędkość i odległości będą wyświetlane w kilometrach/metrach.

Units Eng

Prędkość i odległości będą wyświetlane w milach/stopach.

Markers - punkty POI

MarksMOD – Funkcja ta służy do wyboru punktów POI, które mają być sygnalizowane. Na terenie Polski sugerujemy tylko wyłączenie sygnalizacji standardowych fotoradarów (sCam), które w większości są nieaktywne, te aktywne wykrywacz będzie sygnalizował dużo wcześniej.

rCam – kamery na czerwonych światłach

sCam – fotoradary

aCam – punkty kontroli prędkości średniej

sTrap – punkty kontroli prędkości

Other – inne miejsca niebezpieczne itp.

Szczegółowy opis funkcji

Funkcja Over-Speed Alert

Ospd 30-150

Po osiągnięciu wybranej prędkości, pojawi się ostrzeżenie, usłyszysz również komunikat ostrzegawczy.

Ospd OFF (wyłączone)

Bluetooth

B1th OFF (wyłączony)

B1th ON (włączony)

Pozwala na komunikację z urządzeniami mobilnymi wyposażonymi w technologię Bluetooth. (Przystawka Bluetooth sprzedawana jest oddzielnie).

Pasma

BandsMOD

Funkcja ta pozwala na samodzielny wybór, które pasma mają być skanowane.

UWAGA: Zanim wyłączysz skanowanie któregoś z pasm upewnij się że w okolicy nie są stosowane żadne urządzenia pomiarowe, które pracują w tym paśmie.

Zalecane ustawienia na Polskę

X - ON

K - ON

K POP2 - ON

Ka 1 - ON

Ka 2 - ON

Ka 3 - OFF

Ka 4 - OFF

POP - OFF

RDR - OFF

SWS - OFF

LSR - ON

Funkcje i specyfikacja

Skanowane pasma

X-band 10.475-10.575 GHz

K-band STD 23.950-24.250 GHz

K1-band 23.950-24.109 GHz

K2-band 24.110-24.174 GHz

K3-band 24.175-24.250 GHz

K-POP1

K-POP2

Ka SW 33.400-36.00 GHz

Ka Narrow

Ka1 33.900-34.200 GHz

Ka2 34.200-34.400 GHz

Ka3 34.600-34.800 GHz

Ka4 35.400-35.600 GHz

Ka-POP 33.725-33.875 GHz (60ms)

Radar Detector Rejection 11.133-12.000 GHz

SWS

Laser 5 KHz Included

Odbiornik radarowy / Typ

- Superheterodyna, GaAs FET VCO
- Rozróżniacz skanowanej częstotliwości
- Cyfrowe przetwarzanie sygnału (DSP)
- 4-bitowy konwerter A-to-D

Detekcja laserowa

- Odbiornik optyczny z filtrem kwantowym

Typ wyświetlacza

- 280 LED Graficznie tekstowy
- Słupkowy lub ExpertMeter
- Automatyczna regulacja jasności

Zasilanie

- 12 V z biegunem ujemnym na masie

Funkcje

- Stan gotowości do pracy
- Wskaźnik siły sygnału
- AutoMute
- Powiadomienia głosowe
- Filtr GPS
- Markers
- OverSpeed Alert
- Bluetooth
- Jasność wyświetlacza
- Pasma

Tryby czułości

- AutoSensitivity, Highway i Auto NoX
- Obwód automatycznej kalibracji
- Niewidzialność w systemie VG2

Wymiary (Centymetry)

- Display/Controller 2.65 W x 8.30 D x 1.47 S
- Odbiornik 10.50 x 7.85 x 4.45 cm

Interpretacja alarmów

Pomimo iż 8500ci Plus posiada bardzo wszechstronny system ostrzegania, a podręcznik ten został stworzony tak, aby maksymalnie ułatwić używanie detektora, tylko Twoje własne doświadczenie pozwoli na najlepszą ocenę

i interpretację otrzymywanych alarmów. Poniższe przykłady pozwolą Ci zapoznać się z jakimi sygnałami możesz się spotkać i jak można je interpretować.

Rodzaj alarmu

PASSPORT zaczyna powolną sygnalizację następnie sygnał przechodzi w stały dźwięk.

PASSPORT emituje krótkie sygnały dźwiękowe, które po przerwaniu pojawiają się ponownie tylko na chwilę.

Krótki sygnał laserowy.

PASSPORT odbiera słabe sygnały. Mogą one nieznacznie zwiększać swoją moc w miarę przybliżania się do większych obiektów na drodze. Częstotliwość sygnałów zwiększa się.

PASSPORT zaczyna powolną sygnalizację, nagle zwiększając znacznie częstotliwość dźwięków.

Interpretacja

Zbliżasz się do źródła radarowego, które jest skierowane w Twoją stronę.

W pobliżu używany jest radar w trybie impulsowym, lecz znajduje się on jeszcze poza zasięgiem wzroku.

W pobliżu używany jest pistolet laserowy, sygnał laserowy jest bardzo trudny do wykrycia, dlatego każdy sygnał detekcji lasera oznacza, że źródło tego sygnału znajduje się bardzo blisko.

Patrol z włączonym radarem może zbliżać się do Ciebie od tyłu. Ponieważ sygnały te są odbite, mogą ale nie muszą przekształcić w stały dźwięk, nawet jeśli radiowóz jest bezpośrednio za Tobą.

Zbliżasz się do radaru który ukryty jest za wzgórzem, lub za zakrętem.

Rodzaj alarmu

Interpretacja

PASSPORT sygnalizuje powoli w paśmie Ka następnie częstotliwość sygnałów rośnie.

Zbliżasz się do aktywnego fotoradaru na paśmie Ka. W paśmie Ka fałszywe sygnały występują stosunkowo rzadko, należy zachować najwyższą ostrożność.

PASSPORT sygnalizuje powoli w paśmie K następnie częstotliwość sygnałów rośnie przechodząc w stały dźwięk.

Zbliżasz się do aktywnego fotoradaru na paśmie K. W paśmie K występuje stosunkowo dużo fałszywych sygnałów, lecz praktycznie żaden z nich nie jest sygnalizowany z maksymalną siłą, takie sygnały pochodzą najczęściej z fotoradaru.

PASSPORT odbiera sporadyczne sygnały w paśmie X lub K.

Poruszasz się w strefie zabudowanej, w której występuje wiele czujników ruchu np. (drzwi automatyczne). Sygnały takie nigdy nie pojawiają się z bardzo dużą mocą, czujniki na drzwiach automatycznych skierowane są w ziemię, nigdy bezpośrednio na drogę, dlatego taki sygnał nigdy nie jest bardzo mocny i jest dosyć łatwy do rozróżnienia od prawdziwego źródła radarowego.

Jak działa radar

Radary policyjne wykorzystują mikrofalę, których główna wiązka skierowana jest w linii prostej. Wiązki mikrofal bardzo łatwo odbijają się od obiektów takich jak samochody, budynki a nawet barierki bezpieczeństwa przy drodze.

Pracujący radar wysyła wiązkę mikrofal, która zostaje odbita od Twojego samochodu i odebrana przez antenę radarową, która monitoruje odbite sygnały. Wykorzystując efekt Dopplera radar policyjny oblicza prędkość pojazdu porównując częstotliwość wiązki odbitej do częstotliwości wiązki wysłanej. Radar taki ma jednak sporą wadę, może monitorować tylko jeden sygnał. Jeżeli w zasięgu znajduje się więcej niż jeden pojazd, to tylko od operatora radaru zależy decyzja z którego pojazdu pochodzi odbita wiązka. Siła odbitego sygnału zależy od wielkości pojazdu i od odległości pomiędzy nim a anteną radarową. Operator radaru nie jest w stanie jednoznacznie określić, czy wiązka odbita pochodzi ze sportowego samochodu który znajduje się bardzo blisko, czy z ciężarówki która jedzie kilkadziesiąt metrów dalej.

Zasięg radarów zależy również od ich mocy. Siła wysłanej wiązki radarowej zmniejsza się, im odległość do pojazdu jest większa. Fałszywe sygnały z czujników ruchu w drzwiach automatycznych, np. na stacjach benzynowych lub w pobliżu supermarketów występują na pasmach X oraz K, Twój detektor również będzie je sygnalizował.

Jednak alarmy towarzyszące wykryciu takiego urządzenia są bardzo słabe. Ponieważ czujniki ruchu zwykle skierowane są w dół, nie w przód jak np. fotoradar, lub radar ręczny, bardzo łatwo odróżnić je od prawdziwych sygnałów. Moc takich sygnałów jest dużo słabsza i praktycznie nigdy nie występują one z maksymalną mocą tak jak ma to miejsce w przypadku radarów ręcznych (X, K) i fotoradarów (K, Ka). W paśmie Ka fałszywe sygnały występują niezwykle rzadko, dlatego każdy sygnał w paśmie Ka należy traktować jako zagrożenie.

Po pewnym czasie z łatwością rozróżnisz sygnał pochodzący z czujnika drzwi automatycznych od prawdziwego sygnału radarowego, a fałszywe sygnały posłużą tylko do potwierdzenia, że detektor działa prawidłowo.

Jak działa Laser (Lidar)

Laserowy pomiar prędkości to w skrócie LIDAR (Light Detection and Ranging), czyli pomiar prędkości przy pomocy wiązki światła. Pistolety laserowe wysyłają niewidzialną wiązkę światła w podczerwieni. Sygnał ten jest serią bardzo krótkich impulsów poruszających się w linii prostej. Zostają one odbite od pojazdu i odebrane przez pistolet laserowy. Wiązka ta jest używana do pomiaru odległości od pojazdu. Prędkość pojazdu jest obliczana na podstawie czasu w jakim wiązka światła wraca do radaru odbita od pojazdu, który jest namierzany.

LIDAR to technologia która pozwala na bardzo szybki pomiar prędkości (około 0.3 s). Wiązka światła wysyłana przez pistolet laserowy jest również znacznie mniej rozproszona niż wiązka mikrofal, umożliwia to bardzo precyzyjny pomiar prędkości. Przy pomocy Lasera, operator może zmierzyć prędkość wybranego pojazdu, poruszającego się w grupie innych pojazdów.

Technologia LIDAR ma również swoje ograniczenia. Wiązka światła jest dużo czulsza na warunki pogodowe takie jak deszcz, mgła czy dym. Radar powinien być stabilnie zamocowany by dokonać dokładnego odczytu.

Jak działa POP

Tryb "POP" to stosunkowo nowy tryb, w którym pracują najnowsze pistolety radarowe. Wykorzystuje on bardzo krótkie sygnały mikrofal na poszczególnych pasmach do pomiaru prędkości. Gdy cel zostanie namierzony w trybie "POP" radar przełącza się w normalny tryb pomiaru. Zgodnie z instrukcją producentów takich radarów ponowne namierzenie po "POP"ie jest wymagane do wystawienia mandatu.

Kamery na czerwonych światłach

Kamery te, są bardzo popularne w USA ale można je również spotkać w Europie. System taki składa się z trzech elementów:

1. kamery
2. sposobu w jaki aktywowana jest kamera
3. komputera

Sygnałem do aktywacji kamery mogą być np. ukryte pod drogą wiązki kabli. Kable te dzieli określona odległość, wytwarzają one pole magnetyczne lub działają na zasadzie pętli indukcyjnej. W momencie w którym pojazd wjeżdża w dane pole kamera jest aktywowana i komputer robi zdjęcie.

Jak działa fotoradar

Jak działa fotoradar

Jest kilka rodzajów fotoradarów, znaczna większość z nich dokonuje pomiaru prędkości przy pomocy mikrofal, ale są również takie które używają wiązki lasera lub pętli indukcyjnej.

W przypadku fotoradarów przenośnych oraz na słupach, aktywny fotoradar radar stale emituje wiązkę mikrofal, jest ona skierowana w przód lub tył poruszającego się pojazdu.

Czasami można spotkać fotoradary aktywne poprzez pętlę indukcyjną. System ten wykorzystuje wbudowane w jezdnię przewody. Pojazd przejeżdżający przez dwa punkty daje sygnał do pomiaru prędkości, który jest dokonywany przez komputer, jeżeli jest ona zbyt duża, wykonywane jest zdjęcie.

Jak działa GPS

Jak działa GPS

Global Positioning System, czyli system globalnego pozycjonowania. GPS działa dzięki 24 satelitom. Po 4 satelity znajdujące się na każdej z 6 orbit poruszają się na wysokości ponad 20 tysięcy km. Wysokość ta pozwala na korzystanie z systemu GPS odbiornikom zlokalizowanym na Ziemi. Urządzenie zawsze widzi minimum 4 satelity, co pozwala na dokładne określenie pozycji, w której się znajdujemy.

Komunikaty SWS

Komunikaty te nie są używane w Polsce. Fabrycznie funkcja ta jest wyłączona.

Procedura serwisowa

Jeżeli masz problem z wykrywaczem skontaktuj się z nami.

info@escortradar.pl

lub zadzwoń: 0 696 222 000

Do naprawy możemy przyjmować tylko urządzenia pochodzące z oficjalnego kanału dystrybucji, zakupione od Autoryzowanych Dealerów firmy ESCORT w Polsce.

Wyłącznym autoryzowanym dystrybutorem ESCORT w Polsce jest firma:

REVOTECH

Krakowska 140

34-120 Andrychów

NIP: 551 239 71 96

www.escortradar.pl

Sieć autoryzowanych dealerów jest dostępna na naszej stronie internetowej.

www.escortradar.pl

Aktualizacja oprogramowania

Twoje urządzenie jest przygotowane na szybką aktualizację oprogramowania. Program, który obsługuje modele 8500 i 9500 możesz pobrać z naszej strony internetowej.

Aby móc skorzystać z oprogramowania do aktualizacji, urządzenie musi być włączone. Jeżeli posiadasz laptopa, możesz go podłączyć do detektora w samochodzie i zainstalować nowe oprogramowanie. Jeżeli nie, będziesz potrzebował zasilacza 12 volt, który można znaleźć na naszej stronie internetowej w dziale akcesoria. Escort do połączenia z komputerem używa wtyczki USB zakończonej standardową wtyczką większości kabli do aparatów fotograficznych.

Problem

Rozwiązanie

8500ci Plus Euro sygnalizuje alarm codziennie w tym samym miejscu, mimo iż w pobliżu nie ma żadnego radaru.

Prawdopodobnie w pobliżu miejsca obok którego przejeżdżasz znajduje się czujnik ruchu.

PASSPORT wykrywa radary z bardzo bliskich odległości, jego czułość jest obniżona.

Upewnij się, że wycieraczki nie zasłaniają detektora, który jest zamocowany na szybie. Upewnij się, że Twój samochód nie ma szyby atermicznej która blokuje sygnały radarowe. Escort może pracować w trybie City.

PASSPORT nie zareagował podczas gdy samochód policyjny był w zasięgu wzroku, z tyłu itp.

Do pomiaru prędkości w pojazdach na terenie Polski używa się Videorejestratorów większość z nich dokonuje pomiaru prędkości przy pomocy odczytu z prędkościomierza radiowozu jadącego za nami. Nie ma możliwości wykrycia takiego patrolu. Radar mógł być wyłączony.

PASSPORT resetuje się podczas jazdy, samoczynnie wyłącza się i włącza.

Mogą występować spadki napięcia w instalacji, należy również sprawdzić czy wszystkie przewody są dobrze zabezpieczone.

Twój 14-letni syn zmienił konfigurację urządzenia.

Możesz przywrócić ustawienia fabryczne przytrzymując przyciski "CRU" oraz "SEN" podczas włączania ESCORT`a.

8500ci bardzo mocno się nagrzewa.

Jest to normalny objaw zwłaszcza w porach letnich.

8500ci nie włącza się.

Upewnij się, że zapłon jest włączony, sprawdź czy jest zasilanie w gnieździe zapalniczki. Sprawdź detektor w innym samochodzie.

Objaśnienie komunikatów

Check Receiver Wiring Należy sprawdzić połączenie z odbiornikiem radarowym, sprawdzić połączenie z odbiornikiem, wtyczki oraz kable. PASSPORT będzie wyświetlał ten komunikat aż problem zostanie rozwiązany.

PilotHWY Jedna z wielu funkcji w menu ustawień (strony 12-15)

WorkZone Jeden z komunikatów SWS (strony 22-23)

XI, *lub* KI, *lub* KR | *itd.* PASSPORT pracuje w trybie ExpertMeter (strony 10-11)

ESCORT®

Wyłączny dystrybutor na terenie Polski
Revotech
Krakowska 140
34-120 Andrychów
www.EscortRadar.pl

Designed in the USA

ESCORT Inc.
5440 West Chester Road
West Chester OH 45069

.....
©2009 ESCORT Inc. Escort®, Passport®, AFR®, SmartShield®, AutoSensitivity™, MuteDisplay™, SpecDisplay™, oraz ExpertMeter™ są znakami zastrzeżonymi przez ESCORT Inc. SWS jest znakiem zastrzeżonym przez SWS, L.C.

Funkcje, specyfikacja i ceny mogą ulec zmianie. Niniejszy cennik nie stanowi oferty w rozumieniu kodeksu cywilnego.