



Installation instructions for part 99-9013HG

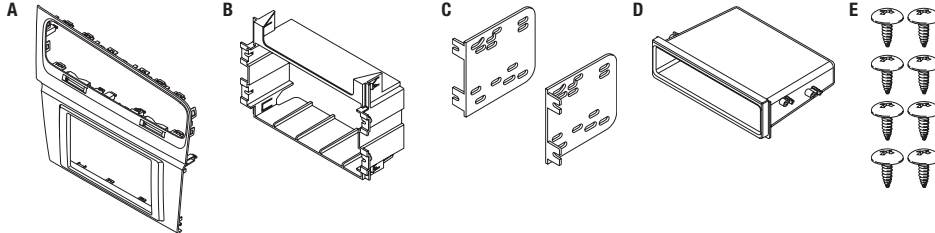
Volkswagen Golf 2015-up 99-9013HG

KIT FEATURES

- ISO DIN radio provision with pocket
- ISO DDIN radio provision
- *Painted high-gloss black*

KIT COMPONENTS

- A) Radio trim panel • B) Radio housing • C) Radio brackets • D) Pocket • E) (8) #8 x 3/8" Phillips screws



WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: • XSVI-9006-NAV Antenna Adapter: • 40-EU56-36

Table of Contents

Dash Disassembly	2-3
Kit Assembly	
– ISO DIN radio provision with pocket.....	4-5
– ISO DDIN radio provision	6-7

TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool • Phillips screwdriver
- Euro radio removal keys (2 sets)
Metra part number: 86-9001

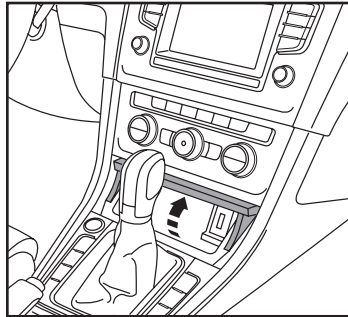
CAUTION! Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation, unless the vehicle manufacturer recommends against so. Please check with your local Dealership for more information. All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before reconnecting the battery or cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or the vehicle running. It would be best to remove the key from the ignition and then wait a few seconds before removing the factory radio.

REV. 9/23/2015 INST99-9013HG

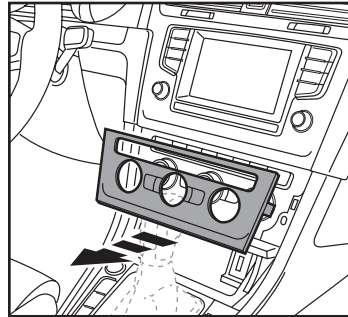
Dash Disassembly

1. Open the door below the climate control panel. (Figure A)
2. Unclip and remove the climate control trim panel. (Figure B)
3. Remove and unplug the passenger airbag hazard switch assembly.
4. Unclip the vent/display trim bezel. (Figure C)

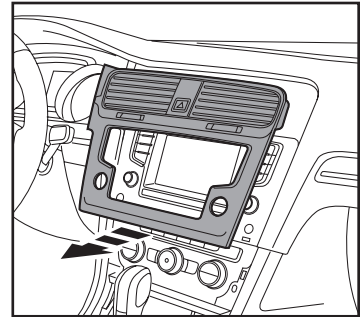
Continued on next page



(Figure A)



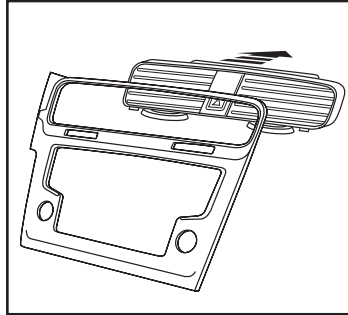
(Figure B)



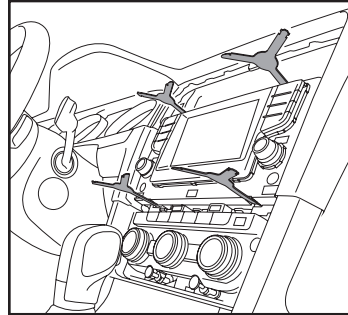
(Figure C)

Dash Disassembly

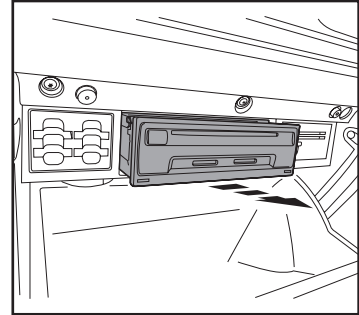
5. Unclip and remove the vents from the factory trim panel and save for kit assembly. (Figure D)
6. Remove the factory radio display using (2) sets of euro radio removal keys (top and bottom). (Figure E)
7. Remove the VW Infotainment unit from the glove compartment using euro radio removal keys to access the antenna and power harness. (Figure F)



(Figure D)



(Figure E)



(Figure F)

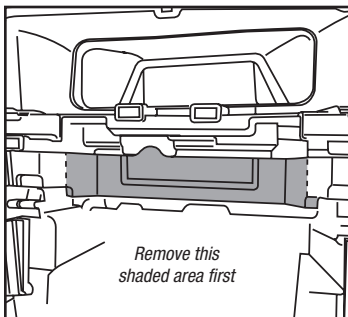
Note: This is where the XSVI-9006-NAV and 40-EU56-36 (sold separately) will connect to.

Continued to kit assembly

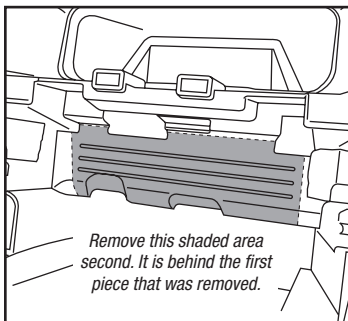
Kit Assembly

ISO DIN radio provision with pocket

1. Cut and remove the (2) plastic shaded areas from the sub dash. (Figures A, B)
2. Slide the *radio housing* into the dash cavity and push in to engage the clips to the sub dash. (Figure C)
3. Remove the metal "DIN" sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
4. Attach the *radio brackets* to the radio using the screws supplied with the radio. (Figure D)



(Figure A)

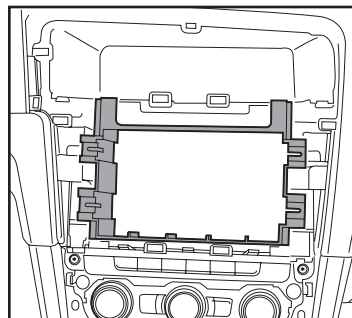


(Figure B)

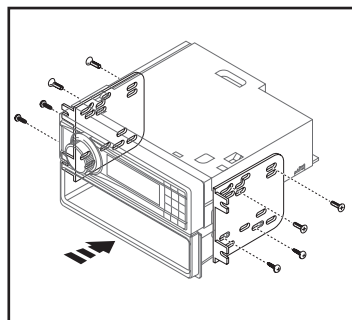
5. Screw the *pocket* into the radio and bracket assembly using (4) #8 x 3/8" screws supplied with the kit. (Figure D)
6. **CAUTION!**
The airbag light must be plugged in before the ignition is cycled on. Failure to do so will cause an SRS (Airbag) fault that can only be turned off by the dealership.

Locate the factory wiring harness in the dash and make all necessary wire and antenna connections. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation

Continued on next page



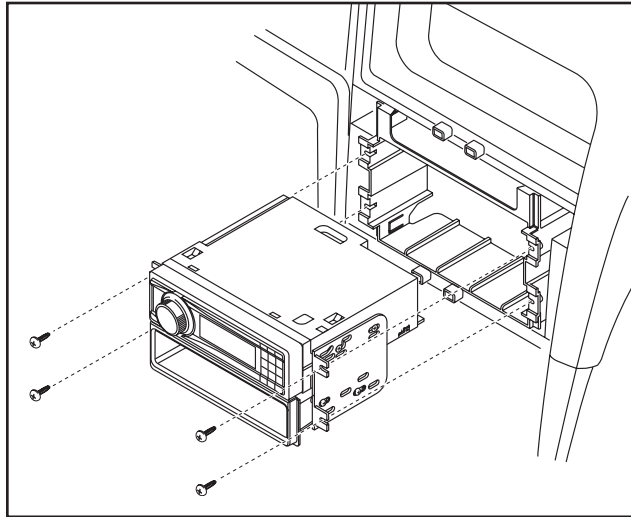
(Figure C)



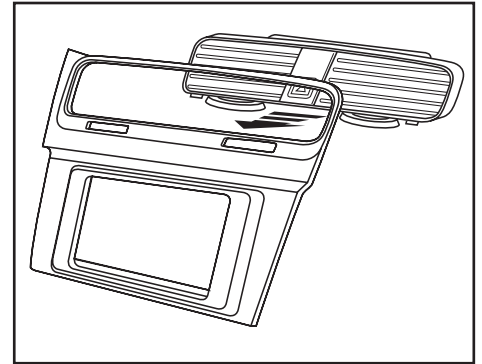
(Figure D)

Kit Assembly

- Slide the radio into the *radio housing* and secure with (4) #8 x 3/8" screws supplied with the kit. (Figure E)
- Insert the factory vent assembly into the 99-9013HG *radio trim panel*. (Figure F)
- Reassemble the dash in the reverse order of disassembly, using the 99-9013HG *radio trim panel*.



(Figure E)

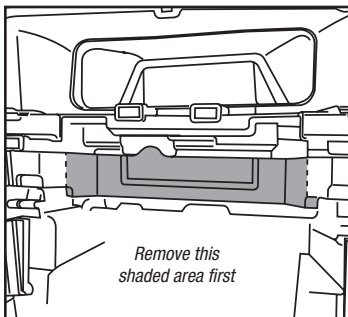


(Figure F)

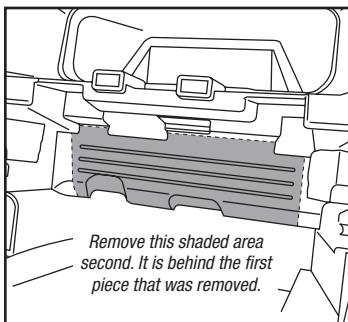
Kit Assembly

ISO DDIN radio provision

1. Cut and remove the (2) plastic shaded areas from the sub dash. (Figures A, B).
2. Slide the *radio housing* into the dash cavity and push in to engage the clips to the sub dash. (Figure C)
3. Attach the *radio brackets* to the radio using the screws supplied with the radio.



(Figure A)

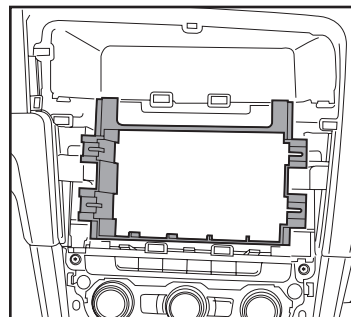


(Figure B)

4. **CAUTION!**
The airbag light must be plugged in before the ignition is cycled on. Failure to do so will cause an SRS (Airbag) fault that can only be turned off by the dealership.

Locate the factory wiring harness in the dash and make all necessary wire and antenna connections. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation

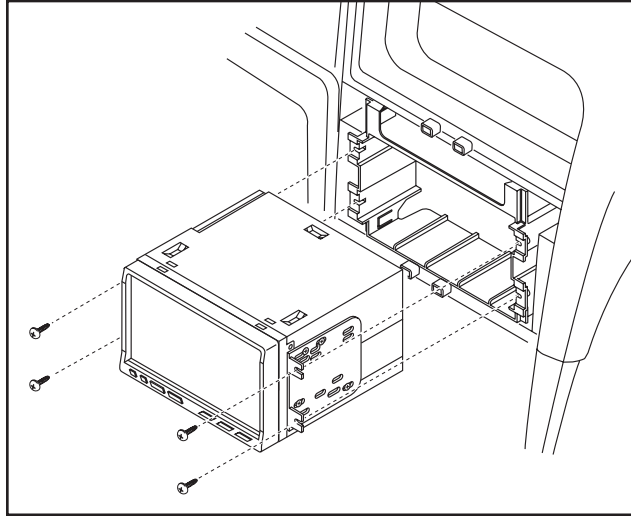
Continued on next page



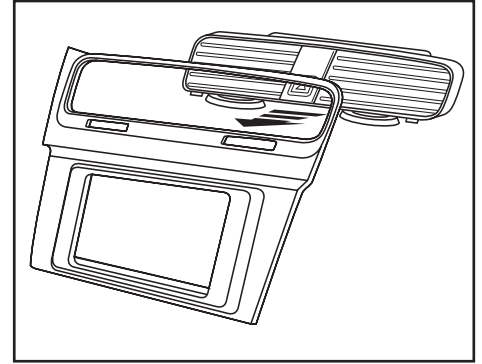
(Figure C)

Kit Assembly

- Slide the radio into the *radio housing* and secure with (4) #8 x 3/8" screws supplied with the kit. (Figure D)
- Insert the factory vent assembly into the 99-9013HG *radio trim panel*. (Figure E)
- Reassemble the dash in the reverse order of disassembly, using the 99-9013HG *radio trim panel*.



(Figure E)



(Figure F)



Installation instructions for part **99-9013HG**



IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at **1-800-253-TECH**. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians

REV. 9/23/2015 INST99-9013HG



Instrucciones de instalación para la pieza 99-9013HG

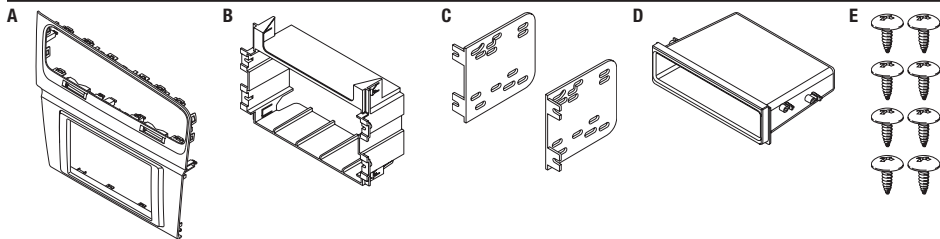
Volkswagen Golf 2015 y mas 99-9013HG

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio ISO DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DDIN
- **Pintura negra de alto brillo**

COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de la moldura del radio • B) Carcasa del radio • C) Soportes • D) Cavidad
- E) (8) tornillos Phillips #8 de 3/8"



CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado)

Árnés de cables: • XSVI-9006-NAV Adaptador de antena: • 40-EU56-36

Índice

Desmontaje del tablero.....2-3

Ensamble del kit

- Provisión de radio ISO DIN con cavidad..... 4-5
- Provisión de radio ISO DDIN 6-7

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

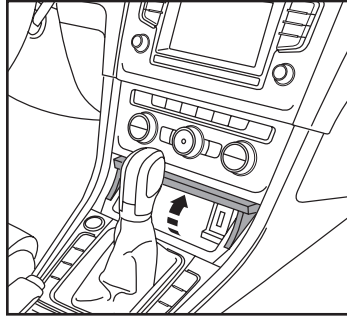
- Herramienta para quitar paneles
 - Destornillador Phillips
 - Herramienta para quitar radios europeos (2 juegos)
- número de parte Metra: 86-9001

¡PRECAUCIÓN! Meta recomienda desconectar la terminal negativa de la batería antes de iniciar cualquier instalación, a menos que el fabricante del vehículo recomiende lo contrario. Verifique con su concesionario local si existe más información. Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de reconectar la batería o ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando. Sería mejor retirar la llave de la ignición y esperar unos cuantos segundos antes de quitar el radio de fábrica.

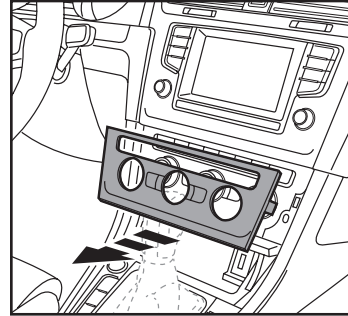
REV.9/23/2015 INST99-9013HG

Desmontaje del tablero

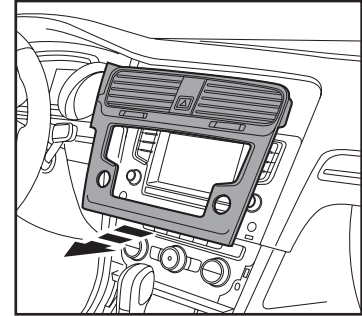
1. Abra la puerta debajo del panel de control del clima. (Figura A)
2. Desenganche y quite la moldura del control de clima. (Figura B)
3. Quite y desconecte el conjunto del interruptor de las luces intermitentes y bolsa de aire del lado del pasajero.
4. Desenganche el bisel de la moldura de las rejillas/pantalla. (Figura C)



(Figura A)



(Figura B)

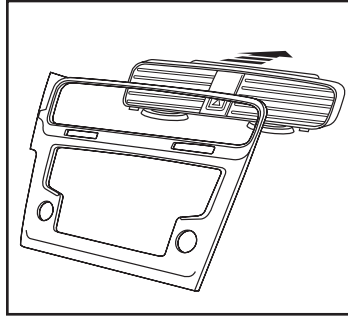


(Figura C)

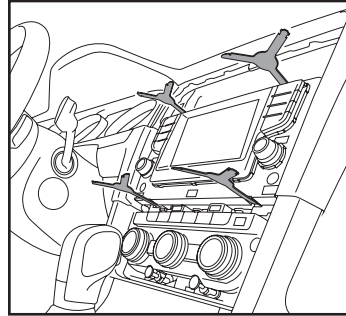
Continúa en la página siguiente

Desmontaje del tablero

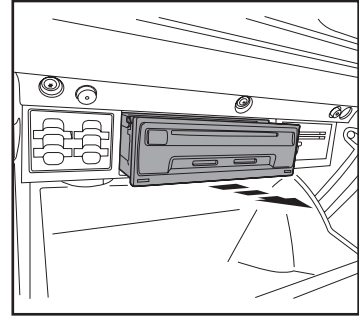
5. Suelte a presión y retire las rejillas del panel de moldura de fábrica y guárdelas para el ensamble del kit. (Figura D)
6. Quite la pantalla del radio de fábrica con dos juegos de llaves de remoción de radio euro (arriba y abajo). (Figura E)
7. Quite la unidad VW Infotainment de la guantera, utilizando las herramientas de remoción de radio europeo para acceder a la antena y el arnés de alimentación. (Figura F)



(Figura D)



(Figura E)



(Figura F)

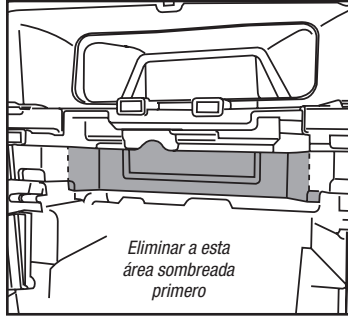
Nota: Aquí es donde el XSVI-9006-NAV y 40-EU56-36 (se vende por separado) se conectarán.

Continúe con el ensamble del kit

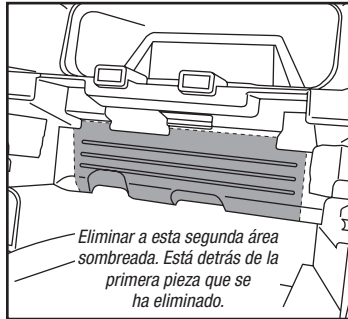
Ensamble del kit

Provisión de radio ISO DIN con cavidad

1. Corte y quite las (2) áreas de plástico sombreadas del sub tablero. (Figura A, B)
2. Deslice la *carcasa del radio* en la cavidad del tablero y empújela para atorar los ganchos en el sub tablero.
3. Quite la manga de metal "DIN" y el anillo de *moldura del radio* de mercado secundario.
4. Una los *soportes al radio* usando los tornillos que vienen con el radio. (Figura C)



(Figura A)

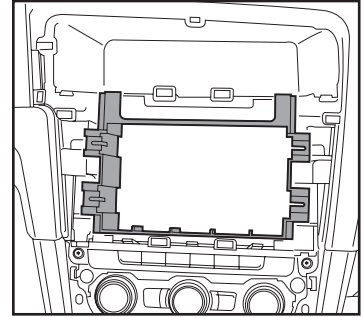


(Figura B)

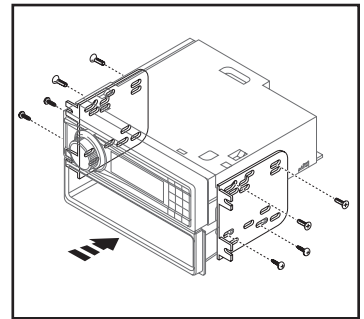
5. Coloque la *cavidad* en el conjunto del *soporte del radio* usando los (4) tornillos #8 x 3/8" suministrados con el kit. (Figura D)
6. **¡PRECAUCIÓN!**
La luz de la bolsa de aire debe conectarse antes de que se cicle la marcha. No hacerlo ocasionará una falla SRS (bolsa de aire) que únicamente el concesionario puede desactivar.

Localice el arnés de cableado de fábrica en el tablero y haga todas las conexiones necesarias de cable y antena. Metra recomienda el uso de un adaptador adecuado de acoplamiento de Metra o de AXCESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe el radio para verificar que funcione correctamente

Continúa en la página siguiente



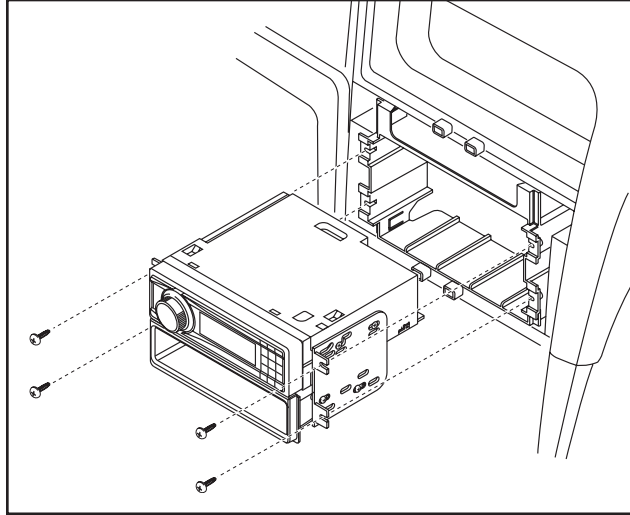
(Figura C)



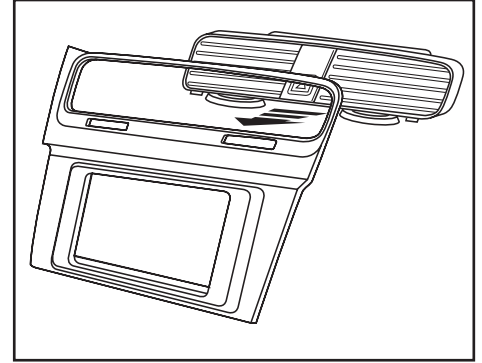
(Figura D)

Ensamble del kit

7. Deslice el radio hacia el interior de la *carcasa del radio* y sujételo con los (4) tornillos #8 x 3/8" suministrados con el kit. (Figura E)
8. Inserte el conjunto de las rejillas de fábrica en el *panel de la moldura del radio* 99-9013HG. (Figura F)
9. Vuelva a armar el tablero en orden inverso al desensamble, usando el panel de *moldura del radio* 99-9013HG.



(Figura E)

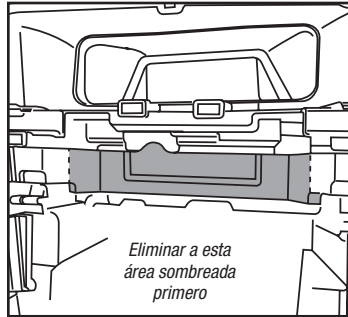


(Figura F)

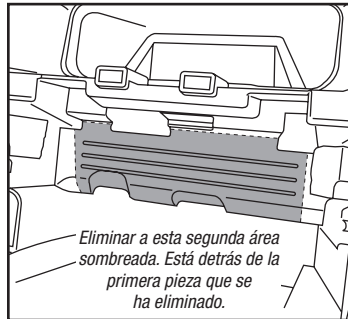
Ensamble del kit

Provisión de radio ISO DIN con cavidad

1. Corte y quite las (2) áreas de plástico sombreadas del sub tablero. (Figura A, B)
2. Deslice la *carcasa del radio* en la cavidad del tablero y empújela para atorar los ganchos en el sub tablero.
3. Una los *soportes al radio* usando los tornillos que vienen con el radio. (Figura C)



(Figura A)

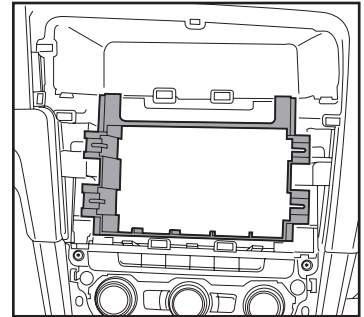


(Figura B)

4. **¡PRECAUCIÓN!**
La luz de la bolsa de aire debe conectarse antes de que se cicle la marcha. No hacerlo ocasionará una falla SRS (bolsa de aire) que únicamente el concesionario puede desactivar.

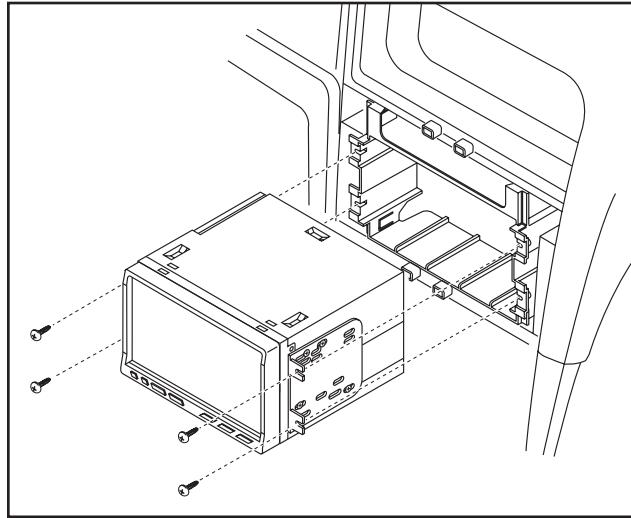
Localice el arnés de cableado de fábrica en el tablero y haga todas las conexiones necesarias de cable y antena. Metra recomienda el uso de un adaptador adecuado de acoplamiento de Metra o de AXXESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe el radio para verificar que funcione correctamente

Continúa en la página siguiente

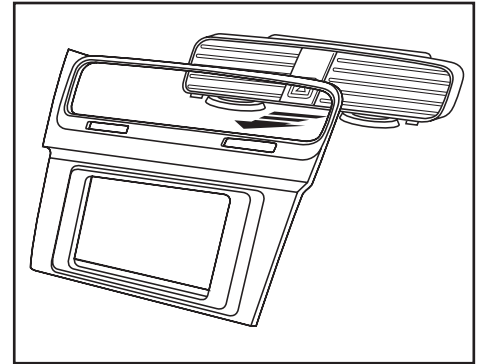


Ensamble del kit

5. Deslice el radio hacia el interior de la *carcasa del radio* y sujételo con los (4) tornillos #8 x 3/8" suministrados con el kit. (Figura E)
6. Inserte el conjunto de las rejillas de fábrica en el *panel de la moldura del radio* 99-9013HG. (Figura F)
7. Vuelva a armar el tablero en orden inverso al desensamble, usando el panel de *moldura del radio* 99-9013HG.



(Figura E)



(Figura F)



Instrucciones de instalación para la pieza 99-9013HG



REV. 9/23/2015 INST99-9013HG

IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al **1-800-253-TECH**. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



EL CONOCIMIENTO ES PODER
Mejora sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).