



Nissan Pathfinder 2013-up

(Without NAV and with the factory climate controls above the radio controls)

99-7626HG

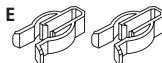
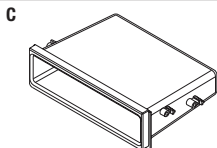
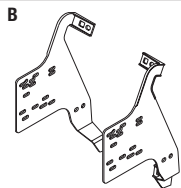
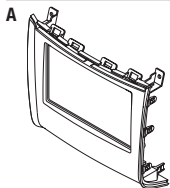
KIT FEATURES

- ISO DIN radio provision with pocket
- DDIN radio provision
- **Built and painted in multiple colors to match the factory color and appearance**



KIT COMPONENTS

- A) Radio housing trim panel
- B) Radio brackets
- C) ISO Pocket
- D) (4) #8 x 3/8" Phillips screws
- E) (2) White panel clips



WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: • 70-7552 Antenna Adapter: • 40-NI12

Table of Contents

Dash Disassembly 2

Kit Assembly

- ISO DIN radio provision with pocket..... 3
- DDIN radio provision 3

TOOLS REQUIRED

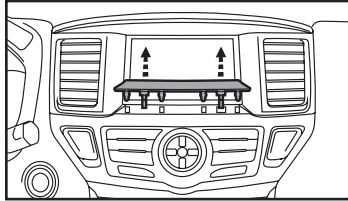
- Panel removal tool
- Phillips screwdriver or drill with long Phillips bit
- T-20 Torx screwdriver

CAUTION: Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation, unless the vehicle manufacturer recommends against so. Please check with your local Dealership for more information. All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before reconnecting the battery or cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or the vehicle running. It would be best to remove the key from the ignition and then wait a few seconds before removing the factory radio.

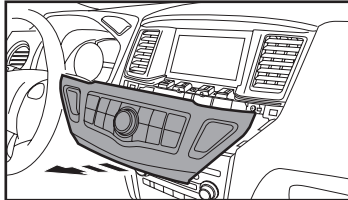
REV. 11/15/2017 INST99-7626HG

Dash Disassembly

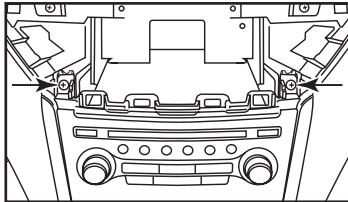
1. Remove top trim above climate control panel and remove the exposed Phillips screw holding the climate control panel. (Figure A)
2. Unclip and remove climate control panel. (Figure B)
3. Remove (2) Phillips screws at the top of the radio trim bezel. (Figure C)
4. Remove trim panel under the radio and remove the (2) exposed Phillips screws securing the radio. (Figure D, E)



(Figure A)



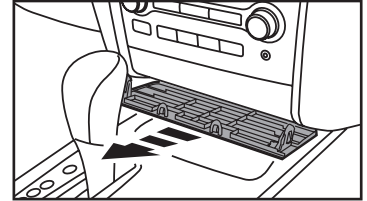
(Figure B)



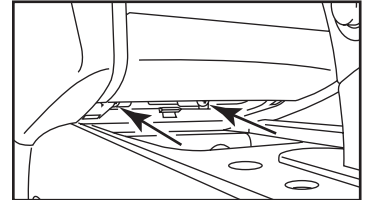
(Figure C)

5. Remove (4) Phillips screws securing the metal brace above the radio. (Figure F)
6. Unclip, unplug and remove the radio.
7. Remove the (2) T-20 Torx screws holding the climate control module to the factory radio bracket assembly, and set aside for kit assembly.

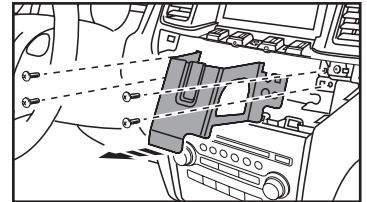
Continue to kit assembly



(Figure D)



(Figure E)

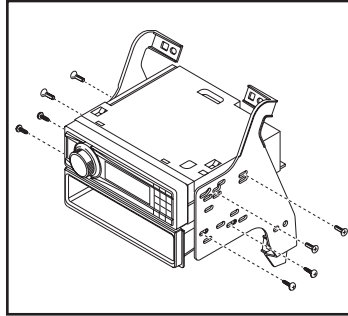


(Figure F)

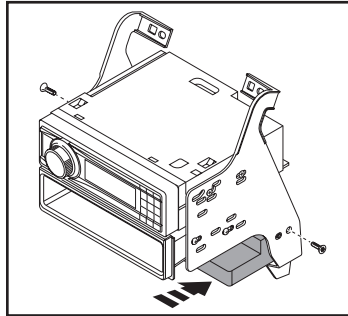
Kit Assembly

ISO DIN radio provision

1. Attach the supplied (2) *white panel clips* to the *radio housing trim panel*
2. Remove the metal "DIN" sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
3. Secure the included *radio brackets* to the radio using the screws supplied with the radio. (Figure A)
4. Mount the *pocket* to the bracket assembly with the (4) #8 x 3/8" Phillips screws supplied. (Figure A)
5. Mount the climate control module to the bracket assembly below the radio and pocket, using the hardware removed during disassembly. (Figure B)
6. Locate the factory wiring harness and antenna plug in the dash and make all necessary connections to the radio and climate control module. Metra recommends using the proper mating adapters from Metra and/or AXCESS.
7. Mount the new radio assembly into the dash using the factory hardware and reassemble the dash in the reverse order of disassembly.



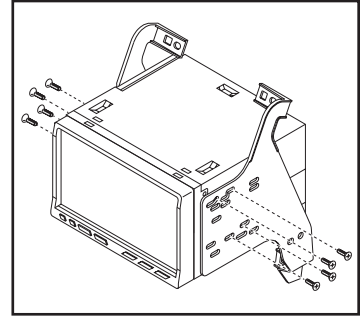
(Figure A)



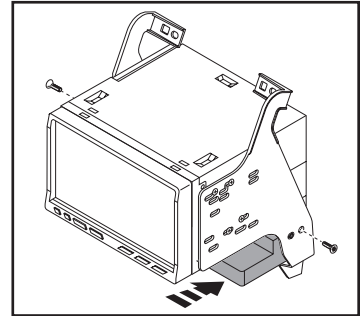
(Figure B)

DDIN radio provision

1. Attach the supplied (2) *white panel clips* to the *radio housing trim panel*
2. Secure the included *radio brackets* to the radio using the screws supplied with the radio. (Figure A)
3. Mount the climate control module to the bracket assembly below the radio, using the hardware removed during disassembly. (Figure B)
4. Locate the factory wiring harness and antenna plug in the dash and make all necessary connections to the radio and climate control module. Metra recommends using the proper mating adapters from Metra and/or AXCESS.
5. Mount the new radio assembly into the dash using the factory hardware and reassemble the dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)



Installation instructions for part 99-7626HG



REV 11/15/2017 INST99-7626HG

IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at 1-800-253-TECH. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians

Nissan Pathfinder 2013 y mas

(Sin NAV y con los controles de clima de fábrica sobre los controles del radio)

99-7626HG

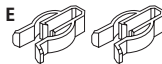
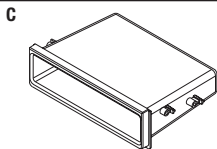
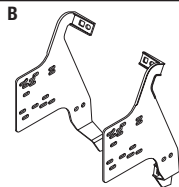
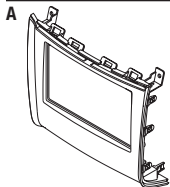
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio ISO DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DDIN
- **Hecho y pintado en múltiples colores para igualar el color y la apariencia de fábrica**



COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de moldura del radio • B) Soportes del radio • C) Cavidad • D) (4) tornillos Phillips #8 de 3/8"
- E) (2) clips de paneles blancos



CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado)

Arnés de cables: • 70-7552 Adaptador de antena: • 40-N112

Indice

Desmontaje del tablero.....	2
Ensamble del kit	
– Provisión de radio ISO DIN con cavidad.....	3
– Provisión de radio ISO DDIN	3

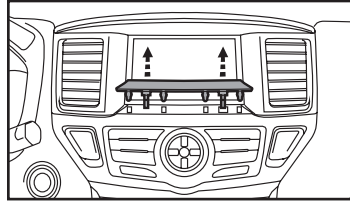
HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta para quitar paneles
- Destornillador Phillips • Destornillador Torx T-20

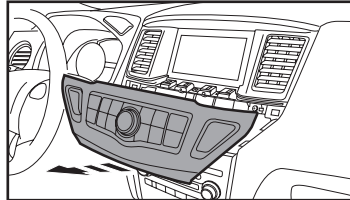
PRECAUCIÓN: Metra recomienda desconectar la terminal negativa de la batería antes de iniciar cualquier instalación, a menos que el fabricante del vehículo recomiende lo contrario. Verifique con su concesionario local si existe más información. Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de reconectar la batería o ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando. Sería mejor retirar la llave de la ignición y esperar unos cuantos segundos antes de quitar el radio de fábrica.

Desmontaje del tablero

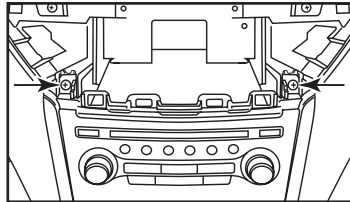
1. Quite la moldura superior de arriba del panel de control de clima y quite el tornillo Phillips expuesto que sujeta el panel de control de clima. (Figura A)
2. Suelte y retire el panel de moldura del panel de control. (Figura B)
3. Quite los (2) tornillos Phillips de la parte superior del bisel de la moldura del radio. (Figura C)
4. Quite el panel de la moldura de abajo del radio y quite los (2) tornillos Phillips expuestos que sujetan el radio. (Figura D, E)



(Figura A)



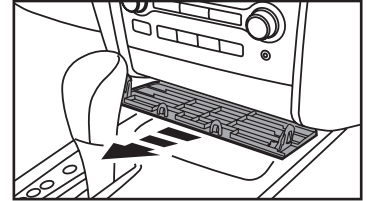
(Figura B)



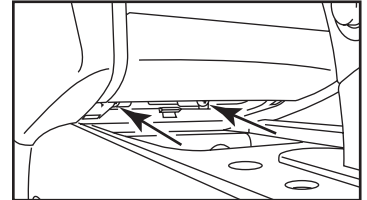
(Figura C)

5. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan el soporte de metal arriba del radio. (Figura F)
6. Desenganche, desconecte y quite el radio.
7. Quite los (2) tornillos T-20 Torx que sujetan el módulo del control de clima al conjunto del soporte del radio de fábrica y póngalos a un lado para el ensamble del kit.

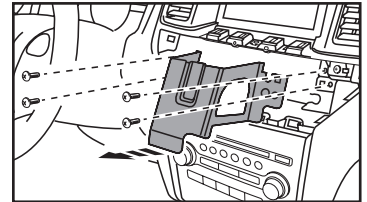
Continúe con el ensamble del kit



(Figura D)



(Figura E)

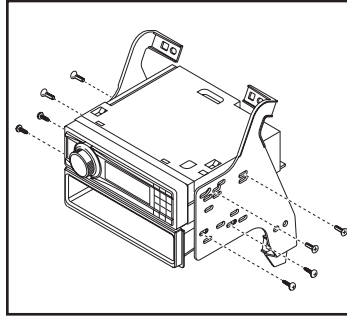


(Figura F)

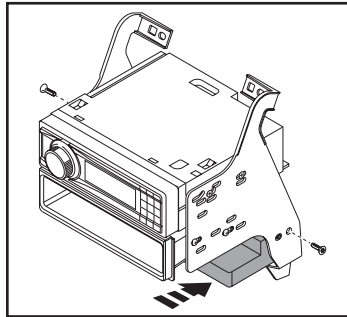
Ensamble del kit

Provisión de radio ISO DIN con cavidad

1. Fije los (2) clips del panel blancos suministrados ael panel de ajuste vivienda de radio
2. Quite la manga de metal "DIN" y el anillo de moldura del radio de mercado secundario.
3. Sujete los *soportes de radio* incluidos al radio usando los tornillos suministrados con el radio. (Figura A)
4. Monte la *cavidad* en el ensamble de soporte con los (4) tornillos Phillips #8 de 3/8" suministrados. (Figura A)
5. Monte el módulo de control de clima en el conjunto del soporte debajo del radio y la cavidad, usando la tornillería que quitó durante el desensamble. (Figura B)
6. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y haga todas las conexiones necesarias al módulo de control del radio y el clima. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS.
7. Monte el conjunto del nuevo radio en el tablero usando la tornillería de fábrica y vuelva a armar el tablero al revés de de como lo desarmó.



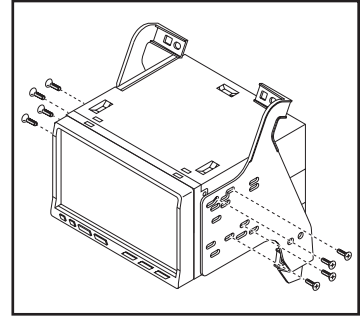
(Figura A)



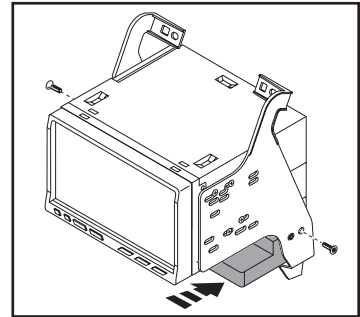
(Figura B)

Provisión de radio ISO DDIN

1. Fije los (2) clips del panel blancos suministrados ael panel de ajuste vivienda de radio
2. Sujete los *soportes de radio* incluidos al radio usando los tornillos suministrados con el radio. (Figura A)
3. Monte el módulo de control de clima en el conjunto del soporte debajo del radio y la cavidad, usando la tornillería que quitó durante el desensamble. (Figura B)
4. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y haga todas las conexiones necesarias al módulo de control del radio y el clima. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS.
5. Monte el conjunto del nuevo radio en el tablero usando la tornillería de fábrica y vuelva a armar el tablero al revés de de como lo desarmó.



(Figura A)



(Figura B)



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 99-7626HG



REV 11/15/2017 INST99-7626HG

IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al 1-800-253-TECH. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejora sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).