



Jeep Wrangler 1997-2002

Visit MetraOnline.com for more detailed information about the product and up-to-date vehicle specific applications

KIT FEATURES

- ISO DDIN radio provision
- Complete center dash panel for a factory look

KIT COMPONENTS

- A) Radio/climate control panel • B) Radio brackets • C) Tray • D) Storage pocket • E) Dummy panel • F) Climate control spacers
- G) (6) #8 x 3/8" Pan-head Phillips screws • H) (4) #8 x 5/8" Pan-head Phillips screws • I) (3) #8 x 1/2" Truss-head Phillips screws

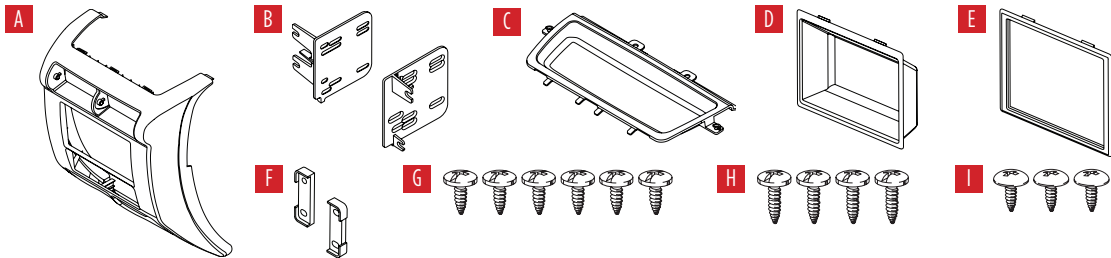


TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly	2
Kit Preparation	2-3
Kit Assembly	3

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: Visit metraonline.com for audio/video and steering wheel control interface options.
Antenna Adapter: Not required

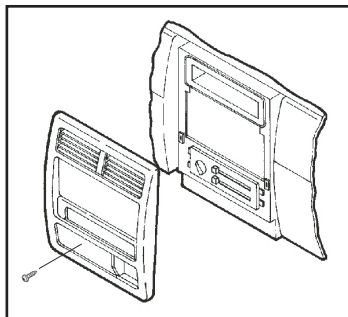
TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool • Phillips screwdriver
- 3/8" socket wrench • Cutting tool • Grinding tool
- 1/8" drill bit

Attention! With the key out of the ignition, disconnect the negative battery terminal before installing this product. Ensure that all installation connections are secure before cycling the ignition to test this product.

DASH DISASSEMBLY

1. Unclip the top cover from the instrument panel, then remove (2) Phillips screws exposed.
2. Remove the ashtray, then remove (1) Phillips screw exposed.
3. Starting from the bottom edge of the radio/climate control panel, unclip, unplug, and remove the panel.
4. Remove (2) 3/8" screws securing the radio to the dash. Slide the radio out, then unplug and remove the radio.



(Figure A)

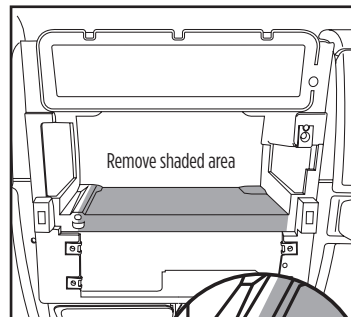
Continue to Kit Preparation

KIT PREPARATION

1. Remove (4) Phillips screws securing the climate control panel to the dash, then temporarily move it out of the way in preparation for the next step.
2. Cut the shaded area in the sub-dash to allow room for the radio assembly. (Figure A)

Note: Some radios may require more cutting than shown. Cut as needed to allow room for the aftermarket radio.

Note: The dash cut goes through the center of the lower left mounting hole. (See detail)

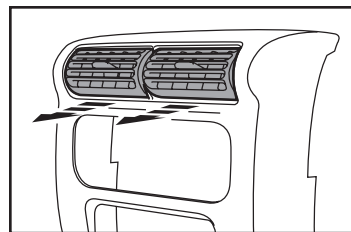


(Figure A)

From the factory radio/climate control panel:

3. Unclip and remove the a/c vents. (Figure B)
4. Unclip and remove the cigarette lighter/switch panel.
5. Remove the (2) panel clips.

Continued on the next page

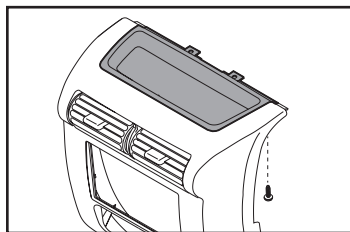


(Figure B)

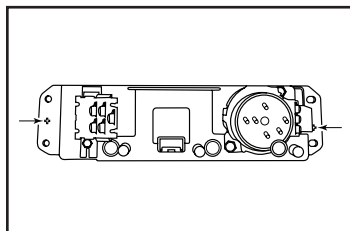
KIT PREPARATION (CONT.)

To the 95-6549 radio/climate control panel:

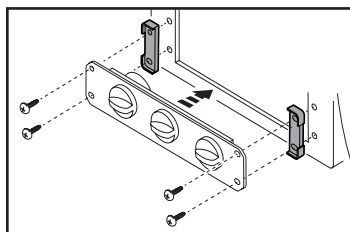
- Clip in the a/c vents.
- Clip in the cigarette lighter/switch panel.
- Attach the (2) panel clips.
- Clip in either the *storage pocket* or *dummy panel* to replace the factory ashtray.
- Secure the *tray* to the *radio climate/control panel* using the (2) #8 x 3/8" Phillips pan-head screws provided. (Figure C)
- Grind down the climate control panel locator pins. (Figure D)
- 1997-1999:** Place the *climate control spacers* onto the back of the climate control panel, then secure the climate control panel back to the vehicle using the (4) #8 x 5/8" pan-head screws provided. (Figure E)
- 2000-2002:** Secure the climate control panel to the 6549 panel using the (4) #8 x 3/8" Phillips pan-head screws provided.



(Figure C)



(Figure D)

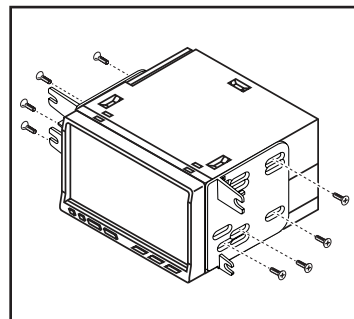


(Figure E)

Continue to Kit Assembly

KIT ASSEMBLY

- Secure the *radio brackets* to the radio using the screws supplied with the radio. (Figure A)
- Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra and/or Axxess. Test the radio for proper operation.
- Secure the radio assembly to the dash using (1) factory screw in the top right. Drill an 1/8" hole in the (3) remaining screw holes in the brackets, then use the (3) #8 x 1/2" Phillips truss-head screws provided to fully secure the radio.
- Reassemble the dash in reverse order of disassembly to complete the installation.



(Figure A)



95-6549
INSTALLATION INSTRUCTIONS



Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.edu or call 386-672-5771 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP
certified technicians**



Jeep Wrangler 1997-2002

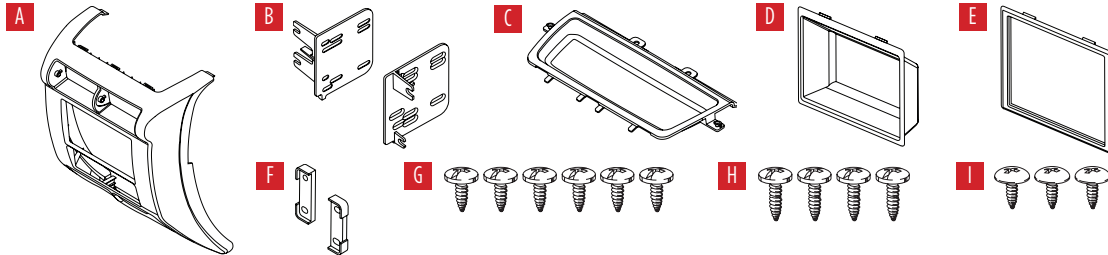
Visite MetraOnline.com para más información acerca del producto y las aplicaciones específicas más actualizadas del vehículo

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio ISO DDIN
- Termine el panel de tablero central para tener un aspecto de fábrica

COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de radio / control de clima • B) Charola • C) Soportes del radio • D) Espaciadores del control de clima • E) Bolsillo de almacenamiento
- F) Panel falso • G) (6) tornillos Phillips #8 de 3/8"



INDICE

Desmontaje del tablero	2
Preparación del kit.....	2-3
Ensamble del kit	3

CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

(se venden por separado)

Arnés de cableado: Visite metraonline.com para conocer las opciones de interfaz de control del volante y audio / video.

Adaptador de antena: No se necesita

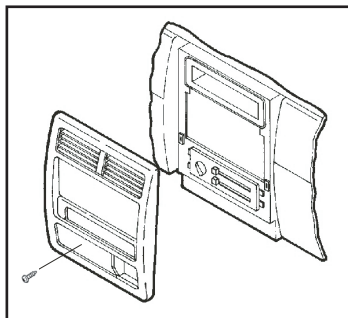
HERRAMIENTAS NECESARIAS

- Herramienta para retiro de paneles
- Destornillador Phillips • Llave de tubo de 3/8"
- Herramienta de corte
- Herramienta de rectificación • Broca de 1/8"

¡Atención! Deje que el vehículo se asiente con la llave fuera del encendido durante unos minutos antes de quitar la radio de fábrica. Al probar el equipo del mercado de accesorios, asegúrese de que todo el equipo de fábrica esté conectado antes de encender el llave de encendido.

DESMONTAJE DEL TABLERO

1. Desenganche la cubierta superior del panel de instrumentos. Después, quite los (2) tornillos Phillips expuestos.
2. Quite el cenicero. Después, quite el (1) tornillo Phillips expuesto.
3. Empezando desde el borde inferior del panel de radio / control de clima, desenganche, desconecte y quite el panel.
4. Quite los (2) tornillos de 3/8" que sujetan el radio y, luego, desconecte y quite el radio.



(Figura A)

Continúe con la preparación del kit

PREPARACIÓN DEL KIT

1. Quite los (4) tornillos Phillips que fijan el panel de control de clima. Después, sáquelo temporalmente para quitarlo como preparación para el próximo paso.
2. Corte el área sombreada del sub-tablero para contar con espacio para el ensamble del radio. (Figura A)

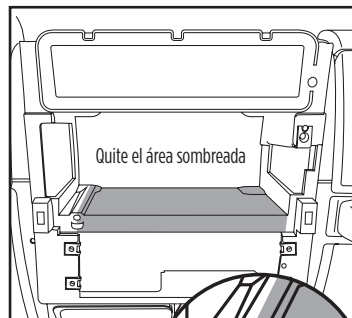
Nota: Es posible que, con ciertos radios, sea necesario hacer más cortes de lo que se indica. Corte lo necesario para dejar espacio para el radio genérico.

Nota: El corte de tablero atraviesa el área central del orificio de montaje inferior izquierdo. (Consulte los detalles)

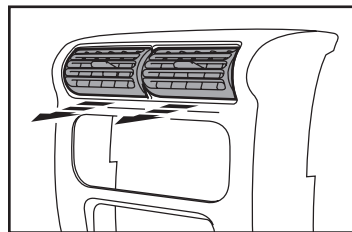
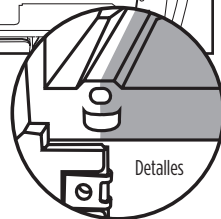
Desde el panel de control de clima / radio de fábrica:

3. Desenganche y quite las rejillas del aire acondicionado. (Figura B)
4. Desenganche y quite el panel de interruptores / encendedor. (Figura B)
5. Quite los (2) ganchos de panel.

Continúa en la siguiente página



(Figura A)



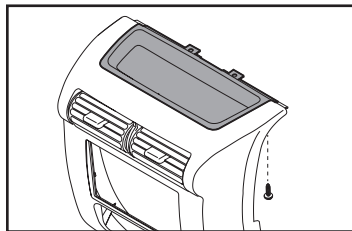
(Figura B)

PREPARACIÓN DEL KIT (CONT.)

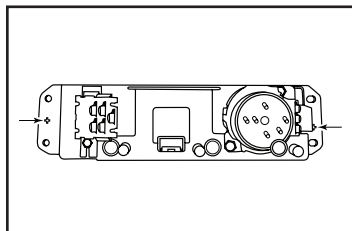
Hacia el panel de control de clima / radio 95-6549:

- Enganche las rejillas de aire acondicionado. (Figura C)
- Enganche el panel de interruptor / encendedor. (Figura C)
- Fije los (2) **ganchos** de panel.
- Enganche ya sea el **bolsillo de almacenamiento** o el **panel falso** para cambiar el cenicero de fábrica.
- Fije la **charola al panel de control de clima / radio** con los (2) tornillos Phillips #8 de 3/8" incluidos. (Figura C)
- Rectifique los pasadores de localizador del panel de control de clima. (Figura D)
- 1997 a 1999:** Coloque los **espaciadores de control de clima** en la parte posterior del panel de control de clima. Después, fije el panel de control de clima nuevamente en el vehículo con los (4) tornillos de cabeza plana #8 de 5/8" incluidos. (Figura E)
- 2000 a 2002:** Fije el panel de control de clima al **panel 6549** con los (4) tornillos de cabeza plana Phillips #8 de 3/8" incluidos.

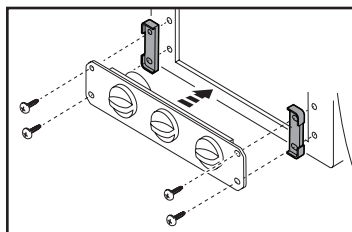
Continúe con el ensamble del kit



(Figura C)



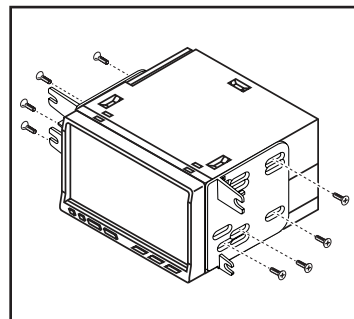
(Figura D)



(Figura E)

ENSAMBLE DEL KIT

- Sujete los **soportes del radio** al radio con los tornillos incluidos con el mismo. (Figura A)
- Ubique el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y realice todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda el uso de adaptadores de acoplamiento adecuados de Metra o de Axxess. Pruebe el radio para asegurarse de que funciona bien.
- Sujete el ensamble del radio al tablero con el (1) tornillo de fábrica en la parte superior derecha. Perfore un orificio de 1/8" en los (3) orificios de tornillos restantes en los soportes. Después, utilice los (3) tornillos de cabeza segmentada Phillips #8 de 1/2" incluidos para fijar completamente el radio.
- Vuelva a ensamblar el tablero en el orden inverso al desensamble para terminar la instalación.



(Figura A)



95-6549
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra
línea de soporte técnico en:
386-257-1187



O por correo electrónico a:
techsupport@metra-autosound.com

Horas de soporte técnico (hora estándar del este)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.edu or call 386-672-5771 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recomienda MECP
técnicos certificados**